

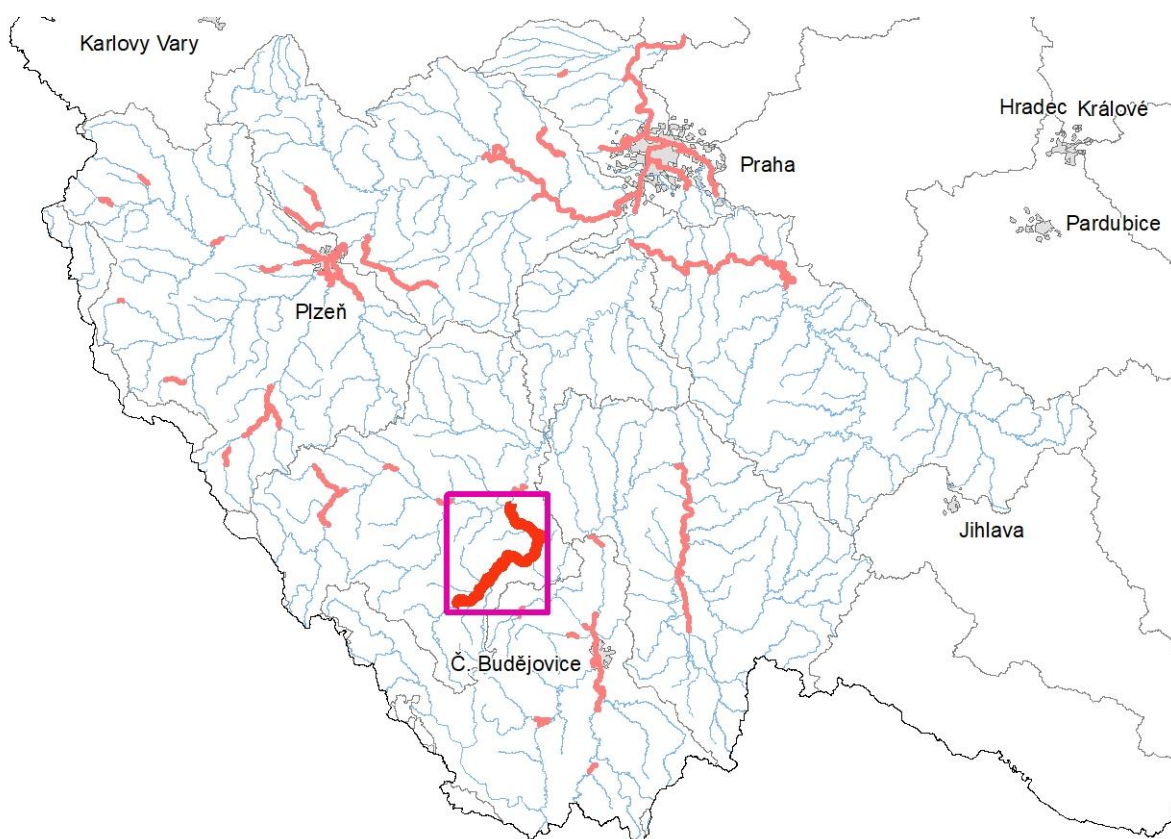


Analýza oblastí s významným povodňovým rizikem v povodí Vltavy a podklady k Plánu pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe

DÍLČÍ POVODÍ HORNÍ VLTAVY

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA – HYDRODYNAMICKÉ MODELY A MAPY POVODŇOVÉHO NEBEZPEČÍ

BLANICE – HVL 08-01 - Ř. KM 0,000 – 56,000



prosinec 2019

Analýza oblastí s významným povodňovým rizikem v povodí Vltavy a podklady k Plánu pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe

DÍLČÍ POVODÍ HORNÍ VLTAVY

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA – HYDRODYNAMICKÉ MODELY A MAPY POVODŇOVÉHO NEBEZPEČÍ

BLANICE – HVL 08-01 - Ř. KM 0,000 – 56,000

Pořizovatel:



Povodí Vltavy, státní podnik

Holečkova 3178/8

Praha 5 - Smíchov

150 00

Zhotovitel: Společnost „SHDP+DHI+VRV“, jejímiž společníky jsou



Sweco Hydroprojekt a.s.

Táborská 31

Praha 4

140 16



DHI a.s.

Na Vrších 1490/5

Praha 10

100 00



Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.

Nábřeží 90/4

Praha 5

150 56

Řešitel:



Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 31
Praha 4
140 16



Envisystem, s.r.o.
U Nikolajky 15
Praha 5
150 00

V Praze, prosinec 2019

Obsah:

1	Základní údaje	7
1.1	Seznam zkratk a symbolů	7
1.2	Cíle prací.....	7
1.3	Postup zpracování a metoda řešení	7
2	Popis zájmového území	9
2.1	Všeobecné údaje	10
2.2	Průběhy historických povodní (největší zaznamenané povodně)	10
3	Přehled podkladů.....	12
3.1	Topologická data.....	12
3.1.1	Vytvoření (aktualizace) DMT	12
3.1.2	Mapové podklady.....	12
3.1.3	Geodetické podklady	13
3.2	Hydrologická data	13
3.3	Místní šetření	13
3.4	Doplňující podklady – technické a provozní informace, zprávy, studie, dokumenty, literatura.....	14
3.5	Normy, zákony, vyhlášky	14
3.6	Vyhodnocení a příprava podkladů	15
4	Popis koncepčního modelu	16
4.1	Schematizace řešeného problému.....	16
4.2	Posouzení vlivu nestacionarity proudění.....	16
4.3	Způsob zadávání OP a PP.....	16
5	Popis numerického modelu	17
5.1	Použité programové vybavení.....	17
5.2	Vstupní data numerického modelu.....	17
5.2.1	Morfologie vodního toku a záplavového území.....	17
5.2.2	Drsnosti hlavního koryta a inundačních území	19
5.2.3	Hodnoty okrajových podmínek	20
5.2.4	Diskuze k nejistotám a úplnosti vstupních dat	20
5.3	Popis kalibrace modelu	21
6	Výsledky	23
6.1	Výstupy z hydrodynamických modelů	23
6.2	Mapy povodňového nebezpečí	48
6.3	Zhodnocení nejistot ve výsledcích výpočtů	48

1 Základní údaje

1.1 Seznam zkratk a symbolů

Tabulka 1 – Seznam zkratk a symbolů

Zkratka	Vysvětlení
Bpv	Výškový systém Balt po vyrovnání
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DMR4G	Digitální model reliéfu České republiky 4. generace
DMR5G	Digitální model reliéfu České republiky 5. generace
DMT	Digitální model terénu
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
S_JTSK	Souřadný systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
ZABAGED®	Základní báze geografických dat – digitální topografický model
ZM-10	Základní mapa 1 : 10 000
ZÚ	Záplavová území
VÚV TGM	Výzkumný ústav vodohospodářský T.G. Masaryka, v.v.i.
1D model	Matematický model jednorozměrného proudění

1.2 Cíle prací

Cílem prací je aktualizace vyjádření povodňového nebezpečí na základě stanovení těchto charakteristik průběhu povodně:

- rozsah záplavového území,
- hloubky vody v záplavovém území,
- rychlosti proudění vody v záplavovém území.

Uvedené charakteristiky povodně budou stanoveny na základě výstupů z hydrodynamických modelů a zpracovány do podoby map povodňového nebezpečí.

Kroky nezbytné k dosažení cíle:

- zajištění vstupních podkladů – stávající + nové (dodatečné zaměření profilů, objektů atd.),
- sestavení (aktualizace) hydrodynamických modelů a příslušné simulace,
- zpracování výsledků numerického modelování a vytvoření map povodňového nebezpečí (mapy rozlivů, hloubek a rychlostí).

Podstatou vyjádření povodňového nebezpečí je určení prostorového rozdělení uvedených charakteristik povodně a zpracování těchto údajů do podoby tzv. map povodňového nebezpečí. Ty slouží v dalším kroku jako podklad pro vyjádření povodňového rizika semikvantitativní metodou uvedenou v „Metodice tvorby map povodňového nebezpečí a povodňových rizik“. Práce vychází z hydrodynamického modelu zpracovaného v roce 2013 v rámci tvorby map povodňového nebezpečí a povodňových rizik v oblastech povodí Horní Vltavy, Berounky a Dolní Vltavy v prvním plánovacím cyklu.

1.3 Postup zpracování a metoda řešení

Postup zpracování zahrnoval následující body:

- Popis postupů souvisejících se zajištěním vstupních podkladů – stávající + nové (dodatečné zaměření profilů, objektů atd.)

Hydrologická data:

Pro účel studie bylo zajištěno ověření platnosti hydrologických dat Q_5 , Q_{20} , Q_{100} a Q_{500} použitých pro zpracování map povodňového nebezpečí a map povodňových rizik v prvním plánovacím cyklu podle směrnice 2007/60/ES. Dle vyjádření ČHMÚ (02/2017) v profilech na Blanici nedošlo ke změně a proto

přebíráme hydrologická data ČHMÚ (N-leté průtoky) z prvního cyklu plánování. Dále byla ke kalibračním účelům použita data ČHMÚ z povodně 2002 pro profily limnigrafů Heřmaň a Blanický mlýn a povodňové značky Povodí Vltavy, s.p.

Topologická data:

Digitální model terénu byl převzat z prvního plánovacího cyklu, který byl v úseku intravilánu obce Husinec tj. ř.km 54,46 ÷ 55,70 aktualizován o plánované protipovodňové opatření dle dokumentace pro stavební povolení „Husinec – protipovodňová opatření“ (Sweco Hydroprojekt a.s., 2015). Dále byly aktualizovány veškeré objekty na toku. Jako podklad pro sestavení 1D matematického výpočetního modelu Blanice bylo použito geodetické zaměření toku provedené v rámci zpracování TPE v roce 2007 - 2008. Bylo zaměřeno koryto toku včetně všech objektů na toku, které zasahují do průtočného profilu, jako jsou mosty, lávky, jezy, hráze apod. a dále byly zaměřeny příčné profily v celé šířce údolní nivy. Výškopis terénu mimo geodeticky zaměřené body byl převzat z digitálního modelu reliéfu ČR 5. generace (DMR 5G).

- Sestavení (aktualizace) hydrodynamických modelů a příslušné simulace.

Sestavení hydrodynamického modelu:

Pro vytvoření digitálního modelu koryta bylo použito geodetické zaměření příčných profilů. Spojením příčných profilů, výpočetní osy, zadáním významných objektů na toku (mosty, jezy) a dalších parametrů byl vytvořen výpočetní model.

Hydraulické výpočty:

Byly provedeny pomocí HEC-RAS ver. 5.0. – matematického modelu pro simulace proudění v otevřených korytech a inundačních územích. Výpočty byly provedeny pro průtokové stavy Q_5 , Q_{20} , Q_{100} a Q_{500} . Hydrologické údaje ČHMÚ byly pro výpočet velkých vod v celé délce toku rozděleny do dílčích úseků definovaných hlavními povodími toku podle atlasu hydrologických poměrů ČR. Jako výchozí hladiny pro výpočet byly použity hladiny odpovídající N-letosti na Otavě v profilu pod soutokem s Blanicí. Tyto hladiny byly převzaty z dokumentace „Otava – Studie odtokových poměrů“ zpracované v roce 2006 firmou Hydrossoft Veleslavín, s.r.o.

- Zpracování výsledků numerického modelování a vytvoření map povodňového nebezpečí (mapy rozlivů, hloubek a rychlostí).

Výsledky výpočtů:

Z výstupů simulací byly pro všechny průtokové stavy Q_N vygenerovány:

- záplavové čáry (hranice rozlivů),
- mapy hloubek,
- mapy rychlostí.

na základě kterých byly vytvořeny mapy povodňového nebezpečí.

2 Popis zájmového území

Název toku:	BLANICE
ID úseku IDVT CEVT:	10100026
Číslo hydrologického pořadí toku:	LGS Husinec: 1-08-03-027 Nad Zlatým potokem: 1-08-03-051 Nad Bílským potokem: 1-08-03-063 Nad Skalským potokem: 1-08-03-092/2 LGS Heřman: 1-08-03-096
Říční kilometry začátku a konce úseku:	ř. km 0,000 - 57,588
Významná vodní díla:	Vodní nádrž Husinec (nachází se mimo zájmový úsek toku v ř. km 57,8)
Významné přítoky:	-

Celý zájmový úsek toku je zařazen MŽP do databáze toků v oblastech s významným povodňovým rizikem (2009, I. etapa)

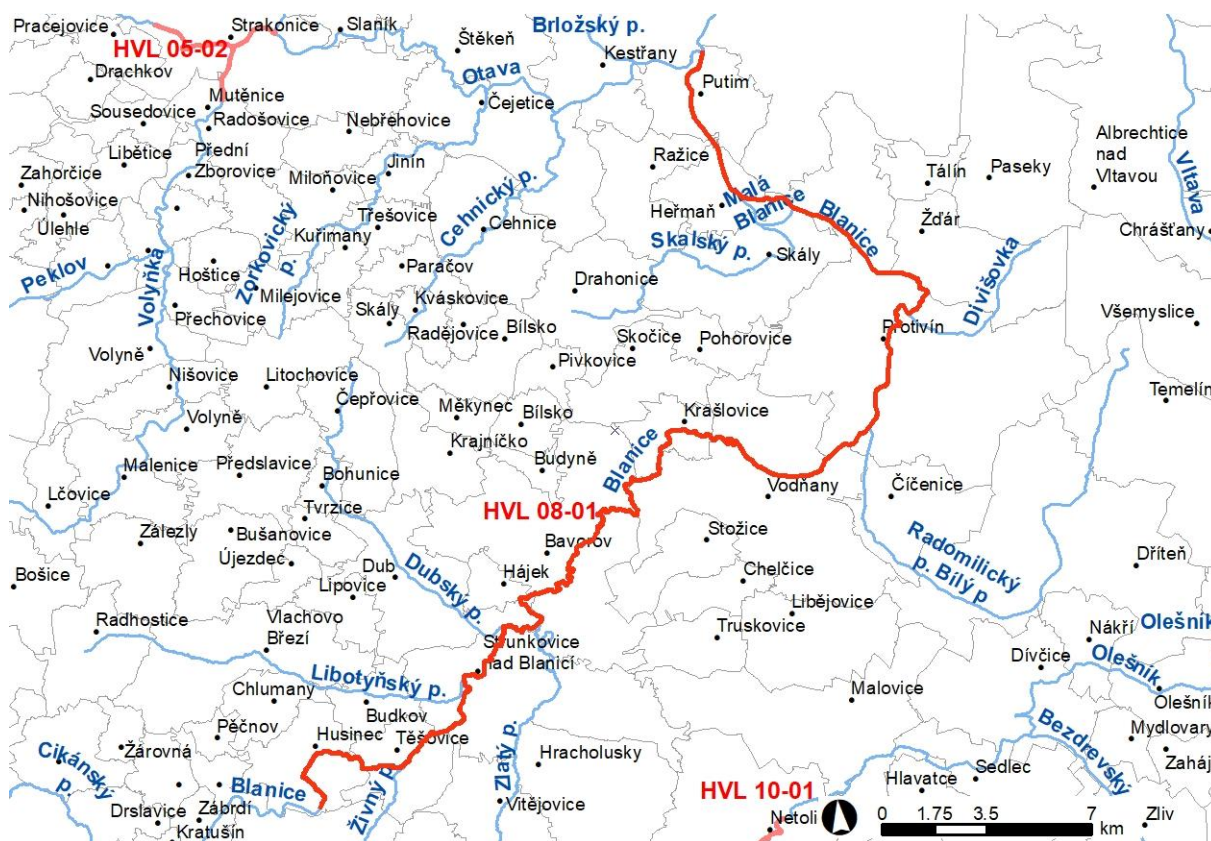
Podklady:

Název toku	zdroj VÚV TGM, v.v.i.
ID úseku IDVT CEVT	zdroj Ministerstvo zemědělství
Číslo hydrologického pořadí toku	zdroj ČHMÚ
Úsek toku	zdroj Povodí Vltavy, s.p.
Významná vodní díla	zdroj ZM-10, Povodí Vltavy, s.p.
Významné přítoky	zdroj ZM-10

Stručný popis zájmového území

Blanice je pravobřežní přítok Otavy. V zájmovém úseku od zaústění do Otavy po ř.km 49 (nad Strunkovicemi nad Blanicí) se jedná o typický nížinný tok protékající širokou nivou v zemědělsky intenzivně využívaném území, kde koryto tvoří složený lichoběžníkový profil kapacitní přibližně na průtok Q_5 . Z větších obcí se nachází Protivín, Vodňany, Bavorov a Strunkovice nad Blanicí. Ani jedna z těchto obcí nemá systematickou protipovodňovou ochranu a zastavěné části v blízkosti řeky jsou často ohrožené při stoletém a pětisetletém průtoku, výjimečně i při dvacetiletém průtoku.

Ve zbylém úseku tj. mezi ř.km 49 až 57,8 (hráz VD Husinec) protéká řeka již přírodnějším územím s užší nivou na kterou navazují lesy a louky. Řeka zde má také podstatně vyšší podélný sklon. Z větších obcí se zde nachází pouze obec Husinec s relativně velkou průmyslovou plochou. Tato průmyslová plocha je ohrožená při průtoku Q_{500} a částečně i při Q_{100} . V intravilánu obce Husinec jsou navržena protipovodňová opatření, tyto opatření jsou do modelu zpracovány v souladu s dokumentací pro stavební povolení „Husinec – protipovodňová opatření“ (Sweco Hydroprojekt a.s., 2015). Nad obcí Husinec se mimo zájmový úsek toku nachází vodní nádrž Husinec v ř. km 57,8.



Obrázek – Vymezení řešené oblasti s významným povodňovým rizikem

2.1 Všeobecné údaje

Posuzovaný úsek Blanice je od ústí do Otavy po hráz VD Husinec. Přesně je vymezen souřadnicemi v S-JTSK začátku a konce zájmového úseku:

začátek	x =	777 051 m	y =	1 129 213 m
konec:	x =	789 701 m	y =	1 154 251 m

Říční kilometráž začíná nulou v protnutí os Blanice a Otavy a končí pod hrází VD Husinec v ř.km 57,588.

V zájmovém úseku se nenachází žádná významná vodní díla. Do Blanice v zájmovém úseku ústí následující významné vodní toky:

Živný potok v ř.km 51,81 (IDVT 10100673, ČHP 1-08-03-030)

Zlatý potok v ř.km 43,50 (IDVT 10100139, ČHP 1-08-03-052)

Z ostatních drobnějších toků do Blanice ústí Drozdovský potok, Libotyňský potok, Dubský potok, Bavorovský potok, Bílský potok, Bílý potok, Tálínský potok, Olšovka, Skalský potok.

2.2 Průběhy historických povodní (největší zaznamenané povodně)

Historicky nejvyšší zaznamenaná povodeň se zde vyskytla v srpnu 2002.

Tabulka 2 – Historické povodně

Rok	Stanice	Průtok (m³/s)
2002	Heřmaň	443
2002	Podedvorský mlýn	280
2002	Blanický mlýn	202

Údaje ze souhrnné zprávy o povodni v srpnu 2002 (Povodí Vltavy, 2003):

První povodňová vlna (z mimořádných srážek ve dne 6.8.-7.8. 2002) se nejvýrazněji projevila na povodí Malše, horní Lužnice, střední Otavy a Blanice. Na Blanici byla kulminace v profilu Heřmaň (ř.km 5,2) 8.8.2002 ve 23:00

s průtokem 191 m³/s, což odpovídá průtoku s N-letostí Q₂₀ – Q₅₀. Druhá povodňová vlna (ze srážek ve dne 11.8.-12.8. 2002) na Blanici v profilu Heřmaň kulminovala dne 13.8.2002 v 1:00 s průtokem 443 m³/s, což odpovídá průtoku s N-letostí Q₅₀₀. Na Blanici došlo k velkým škodám na celém úseku toku, bylo zdevastováno koryto řeky nad i pod VD Husinec. Obrovské nátrže a změny koryta vznikly po celém toku až po ústí do Otavy. Zcela zaplaveny byly jezy na Blanici.

Rozsah rozlivů byl zdokumentován leteckým snímkováním, vyhodnocen a záplavová čára povodně zakreslena do map ZABAGED 1:10 000. Na Blanici byl označován úsek mezi ř.km 0,0 - 57,5 a to celkem 19 použitelnými značkami velké vody pro tuto analýzu.

3 Přehled podkladů

V souladu s vyhláškou č. 79/2018 sb. byly použity pro zpracování návrhu záplavového území tyto podklady. Pravidla pro citace podkladů se řídí dle ČSN ISO 690 (01 0197).

Hydrologické podklady:

- Hodnoty N-letých průtoků (ČHMÚ, 2011).

Topologické podklady:

- TPE toku (Povodí Vltavy, s.p. 2008),
- DMR5G (ČÚZK, 2011),
- ZABAGED v digitální podobě (ČÚZK, 2017),
- DSP HUSINEC – PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ (Sweco Hydroprojekt a.s., 2015).

Model:

- 1D Hydrodynamický model (1. cyklus plánování, DHI a.s., 2013),
- Digitální model terénu (1. cyklus plánování, DHI a.s., 2013).

Další podklady:

- Říční kilometráž (digitální, Povodí Vltavy, s.p.),
- Osa toku (digitální, Povodí Vltavy, s.p.),
- Kalibrační podklady – Q-h křivky měrných profilů (Povodí Vltavy, s.p.),
- Povodňové značky - <http://editor.dppcr.cz>,
- Fotodokumentace a odborné poznatky z terénního šetření (Povodí Vltavy, s.p., Envisystem, s.r.o.).

3.1 Topologická data

Topologická data jsou základním zdrojem, který je potřebný pro sestavení hydrodynamického modelu. Pomocí nich je možné popsat řešené území, sestavit digitální model terénu a vytvořit vhodnou schematizaci modelu. Jednotlivé topologické podklady jsou popsány v následujících kapitolách.

3.1.1 Vytvoření (aktualizace) DMT

DMT je prostorová plocha, která více nebo méně zdařile (podle kvality zadání) kopíruje skutečný (zaměřený) nebo projektovaný terén. Vzniká na základě zadaných 3D bodů. Pro vytvoření modelu byl v prvním cyklu plánování použit Digitální model reliéfu ČR 5. generace (DMR 5G, 2011), který představuje zobrazení přirozeného nebo lidskou činností upraveného zemského povrchu v digitálním tvaru ve formě výšek diskrétních bodů v nepravidelné trojúhelníkové síti (TIN) bodů o souřadnicích X, Y, H, kde H reprezentuje nadmořskou výšku ve výškovém referenčním systému Balt po vyrovnání (Bpv) s úplnou střední chybou výšky 0,18 m v odkrytém terénu a 0,3 m v zalesněném terénu. Koryto Blanice bylo vymodelováno pomocí lineární interpolace zaměřených příčných profilů s akceptováním směrového vedení toku. K tomuto kroku byl použit software ATLAS. Výsledný digitální model terénu zájmového území byl sestaven z výše zmíněných částí s využitím software ArcMap. Trojúhelníková síť (tin) DMT se rovněž převedla na georeferencovaný TIFF s velikostí pixelu 2m x 2m. Zhotovitelem této části bylo DHI, a.s., v roce 2013. V rámci druhého cyklu plánování byl výsledný DMT aktualizován o protipovodňová opatření navržená v intravilánu obce Husince v ř.km 54,46 ÷ 55,70 dle dokumentace pro stavební povolení „Husinec – protipovodňová opatření“ (Sweco Hydroprojekt a.s., 2015). Jedná se především o zkapacitnění profilu vytvořením berem s prohrábkami, rozšíření koryta, nahrazení pevného jezu pohyblivým, zkapacitnění profilu lávek a výstavbu ochranných zdí a hrázek. Dále byly aktualizovány veškeré objekty na toku.

Všechny souřadnice DMT jsou v polohopisném systému S-JTSK a výškovém Bpv.

3.1.2 Mapové podklady

Bylo využito informací ze základní báze geografických dat ZABAGED®, což je digitální geografický model území České republiky (ČR) na úrovni podrobnosti Základní mapy ČR 1:10 000 (ZM 10). ZABAGED® je součástí informačního systému zeměměřictví a patří mezi informační systémy veřejné správy. Je vedena v podobě

bezešvé databáze pro celé území ČR v centralizovaném informačním systému spravovaném Zeměměřickým úřadem. Polohopisná část ZABAGED® obsahuje dvourozměrně vedené (2D) prostorové informace a popisné informace o sídlech, komunikacích, rozvodných sítích a produktovodech, vodstvu, územních jednotkách a chráněných územích, vegetaci a povrchu, terénním reliéfu. Poslední plošná aktualizace je z roku 2017.

Nedílnou součástí při konstruování výpočetní sítě byla aktuální Ortofoto ČR (ČÚZK, 2017).

Všechny souřadnice jsou v polohopisném systému S-JTSK.

3.1.3 Geodetické podklady

Geodetické zaměření

Geodetické zaměření bylo provedeno v rámci TPE v roce 2007 – 2008 (Gefos a.s.). Bylo zaměřeno koryto toku včetně všech objektů na toku, které zasahují do průtočného profilu, jako jsou mosty, lávky, jezy, hráze apod. a dále byly zaměřeny příčné profily v celé šířce údolní nivy. Geodeticky zaměřené příčné profily byly využity k vymodelování DMT koryta řeky a vybudování základní kostry 1D matematického modelu toku.

DMR5G

Výškopis terénu mimo geodeticky zaměřené body byl převzat z digitálního modelu reliéfu ČR 5. generace (DMR 5G) – aktualizace 2011, ČÚZK)

Husinec – protipovodňová opatření

Pro úpravu modelu DMT v úseku s navrženými protipovodňovými opatřeními obce Husinec bylo použito půdorysných a výškových návrhů z projektu pro DSP „Husinec – protipovodňová opatření“ (Sweco Hydroprojekt a.s., 2015).

Všechny souřadnice DMT jsou v polohopisném systému S-JTSK a výškovém Bpv.

3.2 Hydrologická data

Pro zpracování této dokumentace byly použity základní hydrologické údaje ČHMÚ v pěti profilech. Jedná se o následující profily:

Tabulka 3 - N-leté průtoky (Q_N)

Hydrologický profil	Datum pořízení	Říční kilometr	Q_5 (m ³ /s)	Q_{20} (m ³ /s)	Q_{100} (m ³ /s)	Q_{500} (m ³ /s)	Třída přesnosti
LGS Heřmaň	2012*	4,209	94	173	300	471	III.
Nad Skalsým potokem	2012*	5,710	93	171	294	458	III.
Nad Bílským potokem	2012*	34,952	81	144	250	388	III.
Nad Zlatým potokem	2012*	42,633	81	143	236	357	III.
LGS Husinec	2012*	57,405	60	103	171	262	III.

* Platnost hydrologických dat byla ověřena u ČHMÚ (2017)

3.3 Místní šetření

Povodí toku

Povodí Blanice je součástí povodí Otavy, které náleží hydrologicky k povodí Vltavy, resp. Labe.

Celková plocha povodí je 863,90 km², délka údolí je 87,7 km, charakteristika tvaru povodí P/L^2 je 0,10 a lesnatost povodí je 30 %. Nejvyšší místa v povodí dosahují výšky kolem 1200 m n.m., nejnižší místo (ústí do Otavy) dosahuje výšky 362 m n.m.

Geomorfologicky se povodí Blanice nachází na Šumavě, v Šumavském podhůří a v Českobudějovické pánvi.

Trasa toku

Blanice je pravostranným přítokem Otavy. Pramení na úpatí Knížecího stolce ve VVP Boletice. Pod VD Husinec prochází strmým údolím s převážně zatravněnou údolní nivou šířky do 200 m. U Strunkovic nad Blaníci se údolí rozevírá. Údolní niva má šířku 500 – 1000 m a je intenzivně zemědělsky obhospodařovaná. Bývalé bohaté meandrující koryto zde bylo upraveno. Směr toku je zhruba severovýchodní.

Podélný profil

Charakterem území, kterým Blanice protéká, jsou dány i jeho sklonové poměry. Absolutnímu spádu v zájmovém úseku toku 140 m odpovídá průměrný podélný sklon 2,5 ‰. Rozdělení podélného sklonu po toku je plynulé. V dolním úseku je sklon 1,1 ‰ a proti proudu se zvyšuje až na 6,2 ‰ pod hrází VD Husinec.

Osídlení

Blanice prochází nebo se dotýká intravilánu obcí :

OBEC	ř.km
Putim	1,6 – 2,2
Maletice	8,8 – 9,2
Myšenec	10,7 – 11,9
Protivín	16,4 – 18,3
Milenovice	20,2 – 21,4
Čavyně	22,5 – 22,8
Vodňany	23,5 – 25,5
Krašovice	29,0 – 29,6
Bavorov	37,0 – 39,6
Strunkovice nad Blaníci	46,0 – 47,3
Těšovice	52,1 – 52,5
Husinec	54,2 – 56,0

Objekty na toku

Na Blanici se v zájmovém úseku nachází celkem 28 mostů, 16 lávek, 31 pevných jezů a stupňů ve dně a 7 pohyblivých jezů. V rámci aktualizace model počítá s 30 pevnými jezy a 8 pohyblivými (po realizaci PPO Husinec).

Fotodokumentace

V zájmovém úseku toku byla pořízena fotodokumentace všech objektů na řece (jezy, stupně, mosty, lávky) a charakteristické fotky úseků koryta mezi objekty. Tyto fotografie jsou georeferencované a dokládají ve vlastní vrstvě georeferencovaných bodů, odpovídajícím místě pořízení fotografií. Místní šetření bylo provedeno 19. 4. 2019 a 16. 8. 2019.

3.4 Doplnující podklady – technické a provozní informace, zprávy, studie, dokumenty, literatura

Pro práci byly použity následující doplňující podklady:

- Blanice – záplavová území, Povodí Vltavy, 2010
- Husinec – protipovodňová opatření, DSP, Sweco Hydroprojekt a.s., 2015

3.5 Normy, zákony, vyhlášky

Postupy zpracování studie byly v souladu s níže uvedenými dokumenty v jejich platném znění:

- [1] ČSN 75 0110 Vodní hospodářství – Terminologie hydrologie a hydro ekologie.
- [2] ČSN 75 1400 Hydrologické údaje povrchových vod.
- [3] TNV 75 2102 Úpravy potoků.

- [4] TNV 75 2103 Úpravy řek.
- [5] ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže
- [6] TNV 75 2910 Manipulační řady vodních děl na vodních tocích.
- [7] TNV 75 2931 Povodňové plány.
- [8] Zákon č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizový zákon).
- [9] Nařízení vlády č. 462/2000 Sb., k provedení §27 odst. 8 a §28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon).
- [10] Vyhláška MŽP 79/2018 Sb., o způsobu a rozsahu zpracovávání návrhu a stanovování záplavových území.
- [11] Vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků.
- [12] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

3.6 Vyhodnocení a příprava podkladů

Poskytnuté topologické a hydrologické podklady plně pokryly zájmové území v odpovídajícím formátu dat, jejich kvalitě i rozsahu.

4 Popis koncepčního modelu

Pro výpočet byl zvolen 1D model. Model je postaven jako nevětvitý, sestavený z údolních profilů a doplněný o objekty na toku.

4.1 Schematizace řešeného problému

Zájmový úsek toku tvoří koryto Blanice s inundací do maximální šíře cca 2 km. Vzdálenost profilů se pohybuje mezi cca 100 – 200 metry. V okolí objektů na toku a zastavěném území je vzdálenost mezi profily podstatně kratší, aby bylo možné dostatečně podrobně popsat místní proudění. Celkový počet příčných profilů použitých pro sestavení modelu je 549.

V modelu je celkem 9 jezů a 43 mostů a lávek počítaných podle energetické popř. momentové rovnice. Ostatní objekty (29 jezů) jsou zadávány pouze morfologií terénu.

4.2 Posouzení vlivu nestacionarity proudění

Vliv nestacionarity proudění je ve výpočtech zanedbán a výpočty jsou zpracovány metodou ustáleného proudění v souladu s požadavky objednatele.

4.3 Způsob zadávání OP a PP

Horní okrajové podmínky

Na vstupu do výpočetní sítě v ř. km 57,588 byly zadány příslušné N leté průtoky.

Dolní okrajové podmínky

Pro dolní okrajovou podmínku byly použity hladiny odpovídající N-letosti na Otavě v profilu pod soutokem s Blaníci. Tyto hladiny byly převzaty z dokumentace „Otava – Studie odtokových poměrů“ zpracované v roce 2006 firmou Hydrossoft Veleslavín, s.r.o.

5 Popis numerického modelu

5.1 Použité programové vybavení

Pro jednorozměrný model byl použit prostředek HEC-RAS ver. 5.0.

Jedná se o programový prostředek vyvinutý US Army Corps of Engineers – Institute for Water Resources – Hydrologic Engineering Center. Řeší ustálené i neustálené nerovnoměrné proudění v otevřených neprizmatických korytech v režimových oblastech říčních i bystřinných. Použitý výpočtový aparát umožňuje průtočný profil rozdělit do několika dílčích částí (např. koryto a inundace), které algoritmus výpočtu propočítává odděleně a teprve potom jejich dílčí hodnoty slučuje do celkových výsledků. Základem řešení nerovnoměrného proudění je obecná metoda po úsecích.

Pro uvedený model je na internetu volně dostupná teorie modelu pod názvem Hydraulic Reference Manual (v. 5.0, 2016) a uživatelská příručka pod názvem HEC-RAS 5.0 Users Manual (v. 5.0, 2016).

5.2 Vstupní data numerického modelu

Jako vstupní data modelu byly použity topologické a hydrologické údaje toku popsané výše v textu.

5.2.1 Morfologie vodního toku a záplavového území

Charakter toku byl již popsán v kap. 2 Popis zájmového území a 3.3 Místní šetření.

Přehled objektů na toku je uveden v následující tabulce:

Tabulka 4 – Přehled objektů na toku

OBJEKT	ř. km
O1M - silniční most Putim	1.423
O2M - silniční most Putim	1.703
O3J - stavidlový jez Putim - obě stavidla předpokládáme vyhrazené	2.904
O4M - železniční most Putim	3.613
O5S - stupeň ve dně	4.204
O6M - silniční most Heřmaň	5.134
O7S - stupeň ve dně	5.186
O8J - stavidlový jez Heřmaň - 1 stavidlo předpokládáme vyhrazené	5.890
O9M - silniční most Benešovský mlýn	6.671
O10M - železniční most Skály	6.862
O11J - klapkový jez Maletice - předpokládáme obě klapky spuštěné	7.504
O12S - stupeň ve dně	8.216
O13M - silniční most Klokočín	9.159
O14S - stupeň ve dně	9.211
O15S - stupeň ve dně	9.893
O16S - stupeň ve dně	9.992
O17M - silniční most Myšenec	11.003
O18M - silniční most Myšenec	11.656

OBJEKT	ř. km
O19J - klapkový jez Myšenec - předpokládáme obě klapky spuštěné	11.884
O20M - silniční most Myšenec	11.991
O21M - železniční most Protivín	17.215
O22L - lávka pro pěší pivovar Protivín	17.333
O23M - silniční most Protivín	17.935
O24L - lávka pro pěší Protivín	18.425
O25J - klapkový jez Protivín - předpokládáme obě klapky spuštěné	19.148
O26M - silniční most Milenovice	20.358
O27S - stupeň ve dně	20.510
O28M - silniční most Milenovice	21.023
O29J - pevný jez Milenovice	21.060
O30M - silniční most Milenovice	21.372
O31S - stupeň ve dně	22.047
O32S - stupeň ve dně	22.513
O33M - silniční most Loucký mlýn	22.895
O34S - stupeň ve dně	22.906
O35S - stupeň ve dně	23.663
O36M - silniční most Vodňany U Kulhánků	23.647
O37S - stupeň ve dně	24.257
O38J - klapkový jez Vodňany - předpokládáme obě klapky spuštěné	24.540
O39M - silniční most Vodňany U Mosteckých	24.621
O40M - silniční most Vodňany	24.944
O41L - lávka pro pěší Vodňany	25.431
O42S - stupeň ve dně	25.500
O43S - stupeň ve dně	25.925
O44S - stupeň ve dně	26.198
O45J - klapkový jez Křtětice - předpokládáme obě klapky spuštěné	26.244
O46L - technologická lávka	27.485
O47M - silniční most Krašovice	29.500
O48L - lávka pro pěší Vítice	30.769
O49J - pevný jez Vítice	30.888
O50M - silniční most Svinětice	33.491
O51M - železniční most Svinětice	33.660
O52J - pevný jez Na Korázu	33.816
O53J - pevný jez Dejmek	34.869
O54L - lávka pro pěší u ž.st. Svinětice	34.947
O55L - lávka pro pěší Bavorov	36.604
O56L - lávka pro pěší Bavorov	37.805

OBJEKT	ř. km
O57J - pevný jez Bavorov	37.871
O58M - silniční most Bavorov	39.528
O59J - pevný jez U Moučků	39.655
O60J - pevný jez Hájek	40.815
O61M - železniční most Blanice	43.013
O62L - lávka pro pěší Blanice	43.107
O63J - pevný jez Blanice	44.244
O64S - stupeň ve dně	45.055
O65J - pevný jez U Pártlů	46.231
O66L - lávka pro pěší Strunkovice nad Blanicí	46.354
O67M - silniční most Strunkovice nad Blanicí	46.823
O68J - pevný jez Strunkovice nad Blanicí	47.359
O69L - lávka pro pěší Žichovec	48.116
O70J - pevný jez Žichovec	48.744
O71J - pevný jez Těšovice	52.307
O72M - silniční most Těšovice	52.446
O73L - lávka pro pěší Husinec	53.628
O74L - lávka pro pěší Husinec – aktualizována (zkapacitnění)	54.880
O75J - pevný jez Husinec – aktualizován na pohyblivý jez - předpokládáme obě navržené klapky spuštěné	55.295
O76M - silniční most Husinec	55.364
O77L - lávka pro pěší Husinec	55.673
O78M - most místní komunikace Husinec	55.760
O79J - pevný jez Husinec	56.037
O80L - lávka pro pěší Husinec	56.177
O81J - pevný jez Husinec	56.514
O82L - lávka pro pěší Husinec	56.573

Schematizace objektů v modelu

Jezy byly schematizovány pomocí objektu (Inline Structure) umožňující výpočet pomocí rovnice přepadu. Mosty a propustky byly schematizovány pomocí objektu (Bridge) umožňující vymodelovat přesný tvar mostního objektu včetně mostovky a pilířů. Objekt je schopen zohlednit pomocí součinitelů tvar pilířů, mostovky, je schopen počítat v tlakovém režimu proudění a s rovnicí přepadu. Pevné stupně byly zadávány morfologií terénu v řezech nad a pod stupněm.

5.2.2 Drsnosti hlavního koryta a inundačních území

V jednotlivých příčných profilech byla drsnost stanovena ve třech zónách - koryto řeky, pravé inundační území, levé inundační území. V inundačních územích byly drsnosti značně proměnlivé na základě využití příslušného území. V rámci kalibrace byly nastaveny odpovídající hodnoty drsností pro jednotlivé typy území tak, aby došlo k co nejlepší shodě vypočtených hodnot s naměřenými daty.

Drsnost byla volena na základě místního šetření, fotografií a ortofotomapy dle charakteru území se vzorovými drsnostmi převzatými z Open-channel hydraulics, Ven Te Chow (1959).

Tabulka 5 – Hodnoty Manningova součinitele drsnosti „n“

Charakter území	Manningův drsnostní součinitel n
koryto řeky	0,03 – 0,06
louky, pole	0,045 – 0,06
zalesněné území	0,06 – 0,1
zastavěné území (započtena plocha budov)	0,04 - 0,2

5.2.3 Hodnoty okrajových podmínek

Pro výpočet velkých vod v celé délce toku byly údaje ČHMÚ rozděleny do dílčích úseků definovaných hlavními povodími toku podle atlasu hydrologických poměrů ČR. Rozdělení průtoků do dílčích úseků bylo provedeno v závislosti na ploše povodí mocninou interpolací mezi sousedními profily s údaji ČHMÚ. Průtoky v dílčích úsecích toku jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka 6 – N-leté povodňové průtoky uvažované při hydraulickém řešení

Profil / N- leté průtoky Q_N	Úsek toku (km od - do)	Q_5 (m ³ /s)	Q_{20} (m ³ /s)	Q_{100} (m ³ /s)	Q_{500} (m ³ /s)	Poznámka
ústí do Otavy	0,0 – 5,710	95	175	304	478	
nad Skalským p.	5,710 – 8,980	93	171	294	458	
nad Olšovkou	8,980 – 11,700	92	170	292	454	
nad Blaničkou	11,700 – 15,804	91	167	287	447	
nad Divišovkou	15,804 – 21,025	90	163	282	439	
nad Radomilickým p.	21,025 – 23,799	85	154	266	414	
nad Širovskou strouhou	23,799 – 28,182	84	152	263	408	
nad Lidmovickým p.	28,182 – 34,952	83	149	257	400	
nad Bílským p.	34,952 – 37,560	81	144	250	388	
nad Bavorovským p.	37,560 – 39,330	81	144	248	384	
nad Babím p.	39,330 – 42,633	81	144	247	381	
nad Zlatým p.	42,633 – 44,365	81	143	236	357	
nad Dubským p.	44,365 – 47,500	74	129	213	323	
nad Libotyňským p.	47,500 – 51,810	68	119	197	300	
nad Živným p.	51,810 – 56,191	62	106	177	270	
nad Drozdovským p.	56,191 – 57,588	60	103	171	263	

Pro dolní okrajovou podmínku byly použity hladiny odpovídající N-letosti na Otavě v profilu pod soutokem s Blanicí. Tyto hladiny byly převzaty z dokumentace „Otava – Studie odtokových poměrů“ zpracované v roce 2006 firmou Hydrosoft Veleslavín, s.r.o.:

Q_5 365,78 m n.m.
 Q_{20} 366,64 m n.m.
 Q_{100} 368,26 m n.m.
 Q_{500} 369,72 m n.m.

5.2.4 Diskuze k nejistotám a úplnosti vstupních dat

Každý výpočetní model je vždy schematizací skutečnosti. Chyba výsledných vypočtených charakteristik proudění (úroveň hladin, hloubky, rychlosti) je dána superpozicí chyb dat a procesů vstupujících do celého systému. Míra nejistoty tak plyne především z chybných vstupních dat (nedostatečně popsána topologie území a koryta, chyby v zaměření a zpracování geodetických dat, nepřesný odhad drsnostních charakteristik a hydraulických odporů, chyby/nejistoty v hydrologických datech).

5.3 Popis kalibrace modelu

Kalibrace modelu byla provedena na povodeň ze srpna 2002 podle dostupných údajů o této povodni. Jednalo se o stabilizované značky maximální hladiny a kulminační průtoky. Celkem bylo v daném úseku k dispozici 19 použitelných značek, stabilizovaných krátce po povodni. Tyto značky jsou dostupné na <http://editor.dppcr.cz>. Pro kulminační průtoky byl spočítán vlastní model (Q_{2002}) a výsledná hladina porovnána se zaměřenými značkami povodně ze srpna 2002. Model byl kalibrován tak, aby maximální rozdíl mezi spočítanou hladinou modelem a hladinou zaměřenou po povodni 2002 byl $\pm 0,1$ m. Data a výsledky jsou patrné z tabulky 8.

Kulminační průtok povodně byl převzat z meteorologických a hydrologických částí projektu "Vyhodnocení katastrofální povodně v srpnu 2002" zpracovaného na základě usnesení vlády ČR č. 977 ze dne 7. října 2002. Kulminační průtoky byly určeny v profilech limnigrafů Heřmaň ($443 \text{ m}^3/\text{s}$) a Blanický mlýn ($202 \text{ m}^3/\text{s}$). Tyto údaje byly rozděleny do dílčích úseků, definovaných hydrologickými povodními toku, mocninou interpolací podle plochy povodí. Průtoky v dílčích úsecích toku jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka 7 - kulminační průtoky povodně ze srpna 2002 v $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

Profil	Plocha povodí [km ²]	Úsek toku [ř. km]	$Q_{\text{pov 2002}}$ [m ³ /s]
ústí do Otavy	863.9	0.000 - 5,710	447
nad Skalským p.	795.2	5.710 - 8,980	426
nad Olšovkou	779.4	8.980 - 11,700	422
nad Blaničkou	746.9	11.700 - 15,804	416
nad Divišovkou	711.2	15.804 - 21,025	418
nad Radomilickým p.	610.4	21.025 - 23,799	397
nad Širovskou strouhou	589.0	23.799 - 28,182	392
nad Lidmovickým p.	559.4	28.182 - 34,952	389
nad Bílským p.	517.5	34.952 - 37,560	386
nad Bavorovským p.	500.1	37.560 - 39,330	385
nad Babím p.	487.0	39.330 - 42,633	375
nad Zlatým p.	391.1	42.633 - 44,365	371
nad Dubským p.	321.1	44.365 - 47,500	367
nad Libotyňským p.	277.3	47.500 - 51,810	341
nad Živným p.	225.9	51.810 - 56,191	318
nad Drozdovským p.	213.5	56.191 - 57,588	300

Tabulka 8 – Data využitá při kalibraci modelu

Ř. km	Lokalizace kalibračního bodu	Povodeň 2002		Model při Q_{2002}		Δh [m]	Model při Q_{500}	
		průtok [m ³ /s]	hladina [m n.n.]	průtok [m ³ /s]	hladina [m n.n.]		průtok [m ³ /s]	hladina [m n.n.]
0,0	soutok	447	369,72	447	369,72	0,00	478	369,72
1,715	Putim - dům na pravém břehu	447	370,18	447	370,08	-0,10	478	370,30
5,134	Silniční most Heřmaň	447	372,32	447	372,22	-0,10	478	372,28
11,00	Myšenec – pilíř sil. mostu	422	378,22	422	378,19	-0,03	454	378,25
11,66	Myšenec – pilíř sil. mostu	422	379,49	422	379,56	+0,07	454	379,54
17,88	Protivín – parkoviště	418	384,81	418	384,84	+0,03	439	384,89
18,11	Protivín – na sloupu nad sil. m.	418	385,49	418	385,39	-0,10	439	385,45
21,03	Milenovice – dům pod sil. mostem	418	387,24	418	387,17	-0,07	439	387,21
23,65	Silniční most Vodňany	397	390,41	397	390,44	+0,03	414	390,47
24,54	Klapkový jez Vodňany	392	392,79	392	392,75	-0,04	408	392,80
24,62	Vodňany – pilíř sil. mostu	392	393,08	392	393,14	+0,06	408	393,11
25,42	Vodňany – dům pod lávkou	392	394,48	392	394,40	-0,08	408	394,41
37,80	Bavorov – dům na levém břehu	385	419,30	385	419,37	+0,07	384	419,30
37,90	Bavorov – dům nad pevným jezem	385	419,63	385	419,62	-0,01	384	419,62
46,80	Strunkovice – dům na pravém břehu	367	446,55	367	446,61	+0,06	323	446,48
46,83	Strunkovice – dům nad sil. mostem	367	447,16	367	447,26	+0,10	323	447,10
52,43	Těšovice – dům na levém břehu	318	474,17	318	474,21	+0,04	270	474,09
54,55	Husinec – průmysl. sklad	318	487,50	318	487,48	-0,02	270	487,35
55,46	Husinec – dům na pravém břehu	318	493,20	318	493,22	+0,02	270	493,08*

*) Ovlivněno protipovodňovými opatřeními

6 Výsledky

6.1 Výstupy z hydrodynamických modelů

Hlavním výstupem z matematického modelu je psaný podélný profil, jež je zpracován pro všechny průtokové epizody a jež je hlavním nástrojem pro tvorbu záplavových čar. Psaný podélný profil kromě vypočtené úrovně hladiny obsahuje i informaci o výšce dna (nejhlubší dno) a je doplněn o poznámku, upřesňující umístění daného příčného řezu.

Tabulka 9 – Psaný podélný profil

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
0.1109	363.04	95	365.78	175	366.64	299.95	368.26	318.37	369.72	P1
0.2456	363.01	95	366.05	175	366.81	299.95	368.32	318.37	369.74	P2
0.4188	364.21	95	366.31	175	367.01	299.95	368.41	318.37	369.77	P3
0.5449	363.64	95	366.53	175	367.19	299.95	368.48	318.37	369.79	P4
0.6404	363.83	95	366.63	175	367.3	299.95	368.55	318.37	369.82	P5
0.7401	363.9	95	366.75	175	367.44	299.95	368.66	318.37	369.86	P6
0.8748	363.86	95	366.86	175	367.55	299.95	368.73	318.37	369.89	P7
1.0266	363.3	95	366.98	175	367.67	299.95	368.81	318.37	369.92	P8
1.1197	363.85	95	367.03	175	367.73	299.95	368.85	318.37	369.94	P9
1.3544	363.68	95	367.18	175	367.86	299.95	368.93	318.37	369.97	P10
1.3923	363.53	95	367.2	175	367.87	299.95	368.92	318.37	369.98	P11
1.423	Silniční most Putim									O1M
1.4285	363.53	95	367.26	175	367.97	299.95	369.05	318.37	370.13	P12
1.4998	364.03	95	367.3	175	368.04	299.95	369.15	318.37	370.15	P13
1.6237	364.19	70.79	367.37	124.61	368.1	220.67	369.2	339.57	370.17	P14
1.65	Boční přeliv (přes silnici mimo inundaci)									LS
1.6925	364.27	70.79	367.38	124.61	368.11	222.06	369.21	370.21	370.18	P15
1.703	Silniční most Putim									O2M
1.742	364.2	70.79	367.41	124.61	368.19	222.06	369.42	370.21	370.51	P16
1.8288	364.12	70.79	367.46	124.61	368.24	222.06	369.44	370.21	370.52	P17
1.9571	364.45	70.79	367.49	124.61	368.26	222.06	369.45	370.21	370.53	P18
2	Boční přeliv (průtok Starou řekou)									LS
2.0794	364.06	95	367.5	175	368.27	304	369.46	478	370.54	P19

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
2.2866	364.06	95	367.53	175	368.28	304	369.46	478	370.54	P20
2.4919	364.57	95	367.59	175	368.3	304	369.47	478	370.55	P21
2.6869	364.89	95	367.67	175	368.33	304	369.48	478	370.56	P22
2.8574	364.89	95	367.79	175	368.37	304	369.49	478	370.56	P23
2.904	Stavidlový jez Putim									O3J
2.91	364.89	95	368	175	368.33	304	369.49	478	370.56	P24
2.9399	364.89	95	368.09	175	368.16	304	369.49	478	370.56	P25
3.1211	363.98	95	368.45	175	368.87	304	369.53	478	370.58	P26
3.3028	365.14	95	368.67	175	368.99	304	369.59	478	370.6	P27
3.4473	366.6	95	368.76	175	369.11	304	369.66	478	370.62	P28
3.5961	366.06	95	369.07	175	369.4	304	369.88	478	370.69	P29
3.613	Železniční most Putim									O4M
3.6292	365.9	95	369.12	175	369.5	304	370.07	478	370.92	P30
3.6957	366.55	95	369.16	175	369.6	304	370.24	478	371.13	P31
3.9823	366.29	95	369.49	175	369.91	304	370.5	478	371.32	P32
4.1139	366.35	95	369.58	175	369.98	304	370.56	478	371.36	P33
4.1889	366.71	95	369.67	175	370.08	304	370.62	478	371.4	P34
4.2103	367.65	95	369.61	175	370.13	304	370.65	478	371.41	P35
4.3102	366.25	95	369.95	175	370.24	304	370.71	478	371.44	P36
4.4454	366.68	95	369.99	175	370.3	304	370.76	478	371.47	P37
4.7713	366.9	95	370.36	175	370.56	304	370.94	478	371.56	P38
4.9381	367	95	370.43	175	370.68	304	371.05	478	371.63	P39
5.0668	366.9	95	370.6	175	370.87	304	371.22	478	371.72	P40
5.121	368.22	95	370.69	175	370.98	304	371.31	478	371.76	P41

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
5.134	Silniční most Heřmaň									O6M
5.14	368.4	95	370.82	175	371.13	304	371.43	478	371.87	P42
5.1915	367.6	95	370.94	175	371.28	304	371.59	478	371.97	P43
5.4159	367.6	95	371.11	175	371.47	304	371.8	478	372.18	P44
5.6162	368	95	371.29	175	371.69	304	372.09	478	372.45	P45
5.8626	368.26	65.68	371.58	128	371.99	210.88	372.46	329.57	372.73	P46
5.89	Stavidlový jez Heřmaň									O8J
5.9397	368.86	65.68	372.09	128	372.14	210.88	372.48	329.57	372.75	P47
6.1368	369.3	65.68	372.24	128	372.46	210.88	372.74	329.57	373.02	P48
6.4049	369.85	65.68	372.49	128	372.76	210.88	373.06	329.57	373.31	P49
6.5664	369.96	65.68	372.82	128	373.32	210.88	373.64	329.57	373.95	P50
6.6585	369.53	65.68	372.9	128	373.42	210.88	373.78	329.57	374.14	P51
6.671	Silniční most Benešovský mlýn									O9M
6.6915	370	65.68	373.01	128	373.63	210.88	374.01	329.57	374.29	P52
6.7884	369.88	65.68	373.07	128	373.71	210.88	374.11	329.57	374.45	P53
6.8469	370.6	65.68	373.12	128	373.76	210.88	374.18	329.57	374.55	P54
6.862	Železniční most Skály									O10M
6.8648	370.7	65.68	373.18	128	373.86	210.88	374.37	329.57	375.53	P55
6.9982	370.44	65.68	373.37	128	374.11	210.88	374.77	329.57	375.93	P56
7.1657	370.66	65.68	373.4	128	374.13	210.88	374.78	329.57	375.94	P57
7.3528	370.9	65.68	373.46	128	374.16	210.88	374.8	329.57	375.95	P58
7.486	370.9	65.68	373.51	128	374.18	210.88	374.81	329.57	375.95	P59
7.504	Klapkový jez Maletice									O11J
7.5059	371.2	65.68	373.52	128	374.19	210.88	374.82	329.57	375.96	P60

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
7.6227	371.48	65.68	373.71	128	374.23	210.88	374.84	329.57	375.97	P61
7.66	Boční přeliv (průtok Malou Blanici)									LS
7.7635	371.45	93	373.85	171	374.27	294	374.87	458	375.98	P62
7.9544	371.38	93	374.05	171	374.34	294	374.92	458	376	P63
8.1509	371.75	93	374.21	171	374.52	294	375.03	458	376.04	P64
8.3199	371.22	93	374.5	171	374.79	294	375.21	458	376.11	P65
8.62	371.25	93	374.87	171	375.07	294	375.37	458	376.19	P66
8.8535	371.73	93	375.01	171	375.22	294	375.57	458	376.28	P67
9.0246	371.8	92	375.22	170	375.57	292	375.89	454	376.47	P68
9.1328	372.4	92	375.34	170	375.71	292	376.09	454	376.62	P69
9.159	Silniční most Klokočín									O13M
9.1689	372.63	92	375.49	170	375.98	292	376.39	454	376.86	P70
9.207	372.35	92	375.46	170	376	292	376.41	454	376.89	P71
9.211	Stupeň ve dně									O14S
9.2268	372.35	92	375.44	170	376	292	376.42	454	376.89	P72
9.3467	372.15	92	375.63	170	376.06	292	376.5	454	377	P73
9.6107	372.35	92	375.76	170	376.13	292	376.58	454	377.08	P74
9.8528	372.39	92	375.96	170	376.19	292	376.64	454	377.15	P75
10.0549	373.25	92	376	170	376.27	292	376.71	454	377.21	P76
10.3564	373.65	92	376.3	170	376.5	292	376.86	454	377.33	P77
10.5908	373	92	376.45	170	376.72	292	376.99	454	377.43	P78
10.7891	373.55	92	376.64	170	376.93	292	377.18	454	377.57	P79
10.8854	373.38	92	376.73	170	377.04	292	377.34	454	377.7	P80
10.9912	374.05	92	376.85	170	377.23	292	377.53	454	377.86	P81

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
11.003	Silniční most Myšenec									O17M
11.0215	373.48	92	376.93	170	377.48	292	377.95	454	378.25	P82
11.1443	373.65	92	377.11	170	377.59	292	378.03	454	378.35	P83
11.3461	374.4	92	377.34	170	377.66	292	378.1	454	378.43	P84
11.5564	374.49	92	377.5	170	377.86	292	378.21	454	378.54	P85
11.6415	374.55	92	377.59	170	377.95	292	378.34	454	378.81	P86
11.656	Silniční most Myšenec									O18M
11.6754	374.66	92	377.77	170	378.34	292	379	454	379.59	P87
11.809	374.61	91	377.89	167	378.48	287	379.08	447	379.62	P88
11.874	375.22	91	377.84	167	378.49	287	379.08	447	379.61	P89
11.884	Klapkový jez Myšenec									O19J
11.89	374.61	91	377.82	167	378.49	287	379.09	447	379.62	P90
11.9166	374.88	91	378.03	167	378.53	287	379.11	447	379.65	P91
11.9754	375.17	91	378.12	167	378.58	287	379.15	447	379.66	P92
11.991	Silniční most Myšenec									O20M
12.0194	375.13	91	378.17	167	378.72	287	379.34	447	379.98	P93
12.2076	375.08	91	378.44	167	378.86	287	379.47	447	380.12	P94
12.3882	375.4	91	378.54	167	378.94	287	379.52	447	380.15	P95
12.5921	374.88	91	378.67	167	379.05	287	379.59	447	380.2	P96
12.7838	375.35	91	379.01	167	379.25	287	379.7	447	380.27	P97
13.0054	375.3	91	379.18	167	379.46	287	379.85	447	380.37	P98
13.3225	376.02	91	379.45	167	379.74	287	380.07	447	380.49	P99
13.575	376.53	91	379.71	167	379.96	287	380.27	447	380.6	P100
13.798	376.21	91	379.9	167	380.14	287	380.44	447	380.73	P101

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
13.981	376.45	91	380.13	167	380.37	287	380.7	447	380.98	P102
15.6809	376.58	91	380.44	167	380.71	287	381.07	447	381.34	P103
16.2115	377.59	90	380.94	163	381.25	282	381.59	439	381.93	P104
16.4014	377.1	90	381.2	163	381.47	282	381.89	439	382.3	P105
16.4794	377.95	90	381.24	163	381.57	282	382.02	439	382.46	P106
16.6766	377.1	90	381.49	163	381.73	282	382.18	439	382.62	P107
16.7678	377.53	90	381.51	163	381.78	282	382.26	439	382.73	P108
16.9706	379.45	90	381.79	163	382.17	282	382.6	439	383.03	P109
17.1537	378.65	90	382.28	163	382.63	282	383.02	439	383.41	P110
17.2054	378.63	90	382.31	163	382.69	282	383.1	439	383.53	P111
17.215	Železniční most Protivín									O21M
17.233	378.76	90	382.35	163	382.77	282	383.32	439	383.98	P112
17.33	379.11	90	382.36	163	382.82	282	383.41	439	384.12	P113
17.333	Lávka pro pěší pivovar Protivín									O22L
17.3413	379.11	90	382.38	163	382.87	282	383.5	439	384.22	P114
17.489	378.92	90	382.53	163	383.09	282	383.77	439	384.53	P115
17.5974	378.92	90	382.58	163	383.15	282	383.84	439	384.6	P116
17.6756	379.46	90	382.62	163	383.2	282	383.9	439	384.67	P117
17.7789	379.56	90	382.7	163	383.29	282	384	439	384.76	P118
17.9251	379.63	90	382.81	163	383.45	282	384.21	439	385.03	P119
17.935	Silniční most Protivín									O23M
17.949	379.79	90	382.81	163	383.46	282	384.3	439	385.25	P120
18.0881	379.1	90	382.85	163	383.51	282	384.37	439	385.32	P121
18.1904	379.8	90	382.9	163	383.57	282	384.46	439	385.46	P122

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
18.2615	379.83	90	382.94	163	383.62	282	384.51	439	385.49	P123
18.3255	379.81	90	383	163	383.7	282	384.59	439	385.57	P124
18.422	379.77	90	383.03	163	383.72	282	384.6	439	385.58	P125
18.425	Lávka pro pěší Protivín									O24L
18.4277	379.77	90	383.04	163	383.74	282	384.61	439	385.59	P126
18.564	380.01	90	383.14	163	383.82	282	384.69	439	385.66	P127
18.6265	380.01	90	383.17	163	383.84	282	384.7	439	385.66	P128
18.7336	380.34	90	383.25	163	383.91	282	384.76	439	385.71	P129
18.8928	380.12	90	383.42	163	384.06	282	384.9	439	385.84	P130
19.0016	380.1	90	383.52	163	384.16	282	384.95	439	385.87	P131
19.0928	380.04	90	383.58	163	384.16	282	384.95	439	385.88	P132
19.148	Klapkový jez Protivín									O25J
19.155	380.1	90	383.65	163	384.16	282	384.94	439	385.87	P133
19.2063	380.85	90	383.69	163	384.24	282	384.99	439	385.89	P134
19.338	380.95	90	383.99	163	384.51	282	385.13	439	385.97	P135
19.4403	380.87	90	384.13	163	384.59	282	385.19	439	386	P136
19.6472	381.05	90	384.26	163	384.71	282	385.3	439	386.09	P137
19.8464	381.22	90	384.49	163	384.8	282	385.39	439	386.16	P138
20.0162	381.6	90	384.67	163	384.89	282	385.45	439	386.2	P139
20.1924	381.28	90	384.76	163	384.97	282	385.51	439	386.24	P140
20.3438	382.09	90	384.84	163	385.09	282	385.55	439	386.25	P141
20.358	Silniční most Milenovice									O26M
20.3597	382.09	90	384.87	163	385.18	282	385.66	439	386.27	P142
20.462	381.62	90	384.99	163	385.42	282	385.78	439	386.34	P143

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
20.5065	381.92	90	384.99	163	385.43	282	385.82	439	386.42	P144
20.5707	382.08	90	385.1	163	385.55	282	385.98	439	386.56	P145
20.6349	382.23	90	385.21	163	385.7	282	386.18	439	386.74	P146
20.7319	381.83	90	385.37	163	385.86	282	386.34	439	386.88	P147
20.8243	382.09	90	385.47	163	385.98	282	386.47	439	387.07	P148
20.9256	381.92	90	385.58	163	386.09	282	386.6	439	387.14	P149
21.008	382.48	90	385.67	163	386.18	282	386.75	439	387.17	P150
21.023	Silniční most Milenovice									O28M
21.0268	382.48	85	385.7	154	386.2	266	386.77	414	387.17	P151
21.047	383.12	85	385.71	154	386.28	266	386.83	414	387.28	P152
21.06	Pevný jez Milenovice									O29J
21.068	383.3	85	386.17	154	386.24	266	386.68	414	387.13	P153
21.0886	383.24	85	386.17	154	386.42	266	386.94	414	387.44	P154
21.201	383.08	85	386.33	154	386.56	266	387.1	414	387.63	P155
21.283	383.7	85	386.36	154	386.62	266	387.17	414	387.71	P156
21.3605	383.54	85	386.39	154	386.67	266	387.22	414	387.77	P157
21.372	Silniční most Milenovice									O30M
21.3755	383.16	85	386.39	154	386.68	266	387.24	414	387.79	P158
21.5528	383.54	85	386.43	154	386.74	266	387.3	414	387.86	P159
21.6927	384.13	85	386.48	154	386.8	266	387.35	414	387.91	P160
21.8555	384.18	85	386.55	154	386.88	266	387.41	414	387.96	P161
22.0826	384.41	85	386.69	154	387	266	387.49	414	388.03	P162
22.3001	384.77	85	386.9	154	387.19	266	387.61	414	388.11	P163
22.4947	385.22	85	387.11	154	387.39	266	387.76	414	388.21	P164

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
22.5421	383.5	85	387.14	154	387.44	266	387.81	414	388.25	P165
22.7457	384.51	85	387.36	154	387.71	266	388.08	414	388.47	P166
22.8766	385.49	85	387.6	154	387.98	266	388.36	414	388.7	P167
22.895	Silniční most Loucký mlýn									O33M
22.8979	385.9	85	387.75	154	388.11	266	388.46	414	388.79	P168
22.905	386.43	85	387.8	154	388.17	266	388.51	414	388.84	P169
23.0789	385.05	85	388.11	154	388.42	266	388.76	414	389.07	P170
23.2868	385.28	85	388.27	154	388.61	266	388.96	414	389.28	P171
23.485	385.35	85	388.91	154	389.18	266	389.47	414	389.74	P172
23.5858	385.7	85	389.08	154	389.47	266	389.83	414	390.15	P173
23.647	386.21	85	389.21	154	389.59	266	389.96	414	390.31	P174
23.663	Silniční most Vodňany U Kulhánků									O36M
23.6849	386.7	85	389.26	154	389.68	266	390.08	414	390.64	P175
23.7966	386.76	85	389.44	154	389.92	266	390.41	414	390.91	P176
23.8777	386.85	84	389.65	152	390.21	263	390.78	408	391.27	P177
24.0222	386.75	84	389.95	152	390.49	263	391	408	391.51	P178
24.0908	386.69	84	390.05	152	390.6	263	391.11	408	391.63	P179
24.2141	387.3	84	390.24	152	390.84	263	391.53	408	392.01	P180
24.2572	388.56	84	390.3	152	390.87	263	391.64	408	392.09	P181
24.3211	387.26	84	390.72	152	391.21	263	391.7	408	392.15	P182
24.4199	387.56	84	390.87	152	391.32	263	391.78	408	392.21	P183
24.5061	388.42	84	390.99	152	391.5	263	391.96	408	392.41	P184
24.540	389.7	84	391.11	152	391.65	263	392.15	408	392.55	O38J - klapkový jez Vodňany

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
24.5625	388.38	84	391.49	152	392.22	263	392.64	408	393.02	P185
24.6087	388.27	84	391.53	152	392.26	263	392.68	408	393.04	P186
24.621	Silniční most Vodňany U Mosteckých									O39M
24.6206	387.9	84	391.56	152	392.32	263	392.77	408	393.18	P187
24.7178	388.85	84	391.67	152	392.39	263	392.86	408	393.26	P188
24.8455	388.86	84	392.03	152	392.47	263	392.96	408	393.36	P189
24.9399	388.82	84	392.17	152	392.55	263	393.02	408	393.43	P190
24.944	Silniční most Vodňany									O40M
24.9674	388.86	84	392.18	152	392.57	263	393.05	408	393.69	P191
25.0586	389.06	84	392.3	152	392.81	263	393.49	408	393.84	P192
25.1587	388.9	84	392.42	152	392.91	263	393.54	408	393.9	P193
25.2875	389.45	84	392.55	152	393.11	263	393.74	408	394.13	P194
25.3612	389.89	84	392.65	152	393.19	263	393.81	408	394.21	P195
25.430	390.03	84	392.73	152	393.27	263	393.94	408	394.38	P196
25.431	Lávka pro pěší Vodňany									O41L
25.435	390.03	84	392.75	152	393.29	263	393.98	408	394.41	P197
25.4887	389.81	84	392.83	152	393.35	263	393.99	408	394.43	P198
25.5001	390.03	84	392.82	152	393.34	263	393.98	408	394.44	P199
25.6536	390.08	84	393.34	152	393.82	263	394.41	408	394.67	P200
25.7133	390.08	84	393.42	152	393.91	263	394.52	408	394.8	P201
25.8127	389.03	84	393.52	152	394.05	263	394.58	408	394.88	P202
25.8574	389.58	84	393.54	152	394.08	263	394.63	408	394.94	P203
25.9365	389.8	84	393.59	152	394.14	263	394.75	408	395.1	P204
25.9849	390	84	393.69	152	394.32	263	394.85	408	395.19	P205

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
26.0587	390.08	84	393.82	152	394.48	263	394.91	408	395.25	P206
26.1678	390.05	84	393.95	152	394.62	263	395.04	408	395.37	P207
26.185	392.04	84	393.99	152	394.65	263	395.06	408	395.4	O44S – stupeň ve dně
26.217	392.07	84	394.11	152	394.71	263	395.09	408	395.43	P208
26.232	392.54	84	394.15	152	395.02	263	395.19	408	395.45	O45J – klapkový jez Křtětice
26.2485	392.05	84	394.65	152	395.13	263	395.37	408	395.6	P209
26.4653	392.55	84	395.2	152	395.66	263	395.77	408	396.02	P210
26.6627	392.55	84	395.34	152	395.72	263	395.89	408	396.17	P211
26.838	392.73	84	395.39	152	395.76	263	395.96	408	396.24	P212
27.0952	392.53	84	395.6	152	395.88	263	396.11	408	396.39	P213
27.548	393.4	84	395.97	152	396.14	263	396.36	408	396.63	P214
27.6978	394.2	84	396.13	152	396.3	263	396.53	408	396.8	P215
27.8004	393.75	84	396.21	152	396.42	263	396.67	408	396.92	P216
27.9991	394.45	84	396.57	152	396.78	263	396.97	408	397.19	P217
28.2381	394.9	83	396.86	149	397.05	257	397.25	400	397.45	P218
28.4658	394.75	83	397.24	149	397.36	257	397.53	400	397.7	P219
28.6771	395.05	83	397.43	149	397.84	257	397.98	400	398.12	P220
29.023	396.24	83	398.36	149	398.54	257	398.73	400	398.9	P221
29.0768	396.16	83	398.5	149	398.69	257	398.86	400	399.04	P222
29.3363	396.05	83	399.07	149	399.28	257	399.5	400	399.71	P223
29.4653	396.21	83	399.2	149	399.42	257	399.65	400	399.87	P224
29.500	Silniční most Krašovice									O47M
29.5007	395.98	83	399.31	149	399.66	257	399.98	400	400.19	P225

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
29.7459	396.8	83	399.47	149	399.76	257	400.1	400	400.36	P226
29.9427	397.33	83	399.96	149	400.48	257	400.76	400	401	P227
30.3901	397.55	83	401.11	149	401.4	257	401.66	400	401.91	P228
30.574	397.37	83	401.38	149	401.69	257	401.93	400	402.17	P229
30.768	398.53	83	401.54	149	401.93	257	402.31	400	402.8	P230
30.769	Lávka pro pěší Vitice									O48L
30.7753	398.53	83	401.57	149	402.08	257	402.95	400	403.21	P231
30.888	401.77	83	402.62	149	402.82	257	403.21	400	403.52	O49J – pevný jez Vitice
30.9053	400.81	83	402.84	149	403.03	257	403.31	400	403.62	P232
31.0639	400.3	83	403.06	149	403.32	257	403.63	400	403.97	P233
31.3268	401.32	83	403.55	149	404.06	257	404.26	400	404.59	P234
31.4735	402.09	83	404.38	149	404.62	257	404.89	400	405.1	P235
31.6627	402.73	83	404.81	149	405.05	257	405.34	400	405.62	P236
31.8491	403.06	83	405.51	149	405.8	257	406	400	406.28	P237
32.0165	402.82	83	406.05	149	406.35	257	406.72	400	407.04	P238
32.2014	403.11	83	406.2	149	406.59	257	407.05	400	407.5	P239
32.3241	403.61	83	406.3	149	406.73	257	407.27	400	407.81	P240
32.5194	403.97	83	406.68	149	407.26	239.7	407.75	337.6	408.24	P241
32.6909	404.75	83	407.21	149	407.68	239.7	408.05	337.6	408.43	P242
32.7345	404.6	83	407.43	149	407.85	239.7	408.22	337.6	408.54	P243
32.9185	405.2	83	408.06	149	408.39	239.7	408.65	337.6	408.91	P244
33.0202	405.39	83	408.34	149	408.73	239.7	409.02	337.6	409.26	P245
33.1203	406.08	83	408.6	149	408.99	246.98	409.31	356.17	409.57	P246

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
33.272	406.39	83	409.11	149	409.36	257	409.65	397.52	409.92	P247
33.3	Boční přeliv (průtok rybníkem)									LS
33.3519	406.7	83	409.26	149	409.55	257	409.83	400	410.13	P248
33.4348	406.68	83	409.52	149	409.91	257	410.16	400	410.41	P249
33.4751	406.64	83	409.56	149	409.96	257	410.25	400	410.53	P250
33.491	Silniční most Svinětice									O50M
33.5055	406.66	83	409.68	149	410.18	257	410.79	400	411.6	P251
33.6101	406.35	83	409.77	149	410.31	257	410.93	400	411.69	P252
33.6547	406.39	83	409.79	149	410.34	257	410.98	400	411.75	P253
33.66	Železniční most Svinětice									O51M
33.6793	406.53	83	409.9	149	410.59	257	411.44	400	412.42	P254
33.7893	406.9	83	410.03	149	410.75	257	411.65	400	412.67	P255
33.816	Pevný jez Na Korázu									O52J
33.846	408.21	83	410.1	149	410.73	257	411.67	400	412.69	P256
33.9086	407.48	83	410.46	149	410.88	257	411.73	400	412.73	P257
34.0853	407.79	83	410.69	149	411.15	257	411.92	400	412.86	P258
34.2892	408.1	83	410.87	149	411.34	257	412.06	400	412.97	P259
34.4392	408.33	83	411.01	149	411.46	257	412.15	400	413.03	P260
34.5994	408.38	83	411.28	149	411.73	257	412.36	400	413.16	P261
34.728	408.95	83	411.44	149	411.97	257	412.62	400	413.38	P262
34.8239	409.45	83	411.84	149	412.39	257	413.03	400	413.75	P263
34.8584	409.41	83	411.88	149	412.46	257	413.13	400	413.88	P264
34.869	410.75	83	411.9	149	412.48	257	413.15	400	413.89	O53J – pevný jez Dejmek

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
34.873	410.75	83	411.91	149	412.48	257	413.15	400	413.89	P265
34.9038	409.9	83	411.97	149	412.52	257	413.17	400	413.9	P266
34.947	Lávka pro pěší u ž.st. Sviněnice									O54L
34.948	409.9	81	412.05	144	412.58	250	413.21	388	413.93	P267
35.1023	409.59	81	412.25	144	412.71	250	413.3	388	414	P268
35.1853	409.79	81	412.48	144	412.83	250	413.37	388	414.04	P269
35.401	409.99	81	412.97	144	413.16	250	413.52	388	414.12	P270
35.6269	410.94	81	413.31	144	413.55	250	413.84	388	414.29	P271
36.0093	411.2	81	413.88	144	414.12	250	414.38	388	414.67	P272
36.2218	412.21	81	414.27	144	414.59	250	414.92	388	415.24	P273
36.4341	412.8	81	414.64	144	414.92	250	415.23	388	415.55	P274
36.603	413.2	81	414.94	144	415.2	250	415.49	388	415.79	P275
36.604	Lávka pro pěší Bavorov									O55L
36.6593	413.2	81	415.11	144	415.33	250	415.61	388	415.9	P276
36.7959	413.56	81	415.31	144	415.53	250	415.8	388	416.09	P277
36.9871	413.85	81	415.68	144	415.87	250	416.1	388	416.35	P278
37.1117	414.27	81	416.01	144	416.21	250	416.43	388	416.64	P279
37.3605	414.47	81	416.7	144	417	250	417.13	388	417.38	P280
37.4335	414.11	81	416.86	144	417.24	250	417.46	388	417.73	P281
37.527	414.69	81	417.1	144	417.64	250	418	388	418.38	P282
37.6237	414.87	81	417.27	144	417.72	248	418.16	384	418.59	P283
37.71	415.33	81	417.57	144	418.11	248	418.54	384	418.97	P284
37.8009	415.31	81	417.79	144	418.34	248	418.92	384	419.41	P285
37.805	Lávka pro pěší Bavorov									O56L

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
37.8454	415.52	81	418.06	144	418.51	248	419.13	384	419.57	P286
37.871	Pevný jez Bavorov									O57J
37.8725	416.37	81	418.27	144	418.52	248	419.13	384	419.59	P287
38.0203	416.28	81	418.55	144	418.97	248	419.25	384	419.69	P288
38.1681	416.45	81	418.84	144	419.35	248	419.79	384	420.11	P289
38.3213	416.33	81	419.27	144	419.82	248	420.38	384	420.72	P290
38.574	418.27	81	420.23	144	420.78	248	421.01	384	421.21	P291
38.8329	417.97	81	421.27	144	421.43	248	421.65	384	421.86	P292
39.0709	419.76	81	421.61	144	421.75	248	421.96	384	422.16	P293
39.2795	420.34	81	422.4	144	422.6	248	422.77	384	422.92	P294
39.5216	420.26	81	422.81	144	422.96	247	423.1	381	423.26	P295
39.528	Silniční most Bavorov									O58M
39.5418	420.29	81	423.18	144	423.38	247	423.53	381	423.68	P296
39.65	421.3	81	423.22	144	423.45	247	423.65	381	423.86	P297
39.655	422.51	81	423.27	144	423.5	247	423.7	381	423.91	O59J – pevný jez U Moučků
39.67	421.53	81	423.28	144	423.51	247	423.72	381	423.92	
39.7296	421.24	81	423.36	144	423.58	247	423.8	381	424.02	P299
40.0093	422.03	81	423.85	144	423.99	247	424.18	381	424.39	P300
40.295	422.21	81	424.55	144	424.71	247	424.87	381	425.08	P301
40.5287	422.31	81	424.99	144	425.34	247	425.69	381	426.04	P302
40.5878	422.39	81	425.1	144	425.61	247	425.9	381	426.1	P303
40.7185	422.8	81	425.31	144	425.91	247	426.42	381	426.98	P304
40.7739	422.83	81	425.42	144	426.03	247	426.56	381	427.1	P305

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
40.815	424.77	81	425.55	144	426.1	247	426.66	381	427.21	O60J – pevný jez Hájek
40.8302	423.49	81	425.94	144	426.39	247	426.92	381	427.45	P306
40.9229	423.67	81	426.1	144	426.61	247	427.21	381	427.84	P307
41.056	423.84	81	426.2	144	426.68	247	427.27	381	427.9	P308
41.2245	424.81	81	426.57	144	426.85	247	427.35	381	427.95	P309
41.4444	424.92	81	427.07	144	427.25	247	427.54	381	428.03	P310
41.599	425.11	81	427.33	144	427.59	247	427.77	381	428.16	P311
41.8861	425.13	81	428.08	144	428.32	247	428.61	381	428.75	P312
41.9521	425.29	81	428.16	144	428.48	247	428.86	381	429.22	P313
42.0387	425.95	81	428.21	144	428.64	247	429.11	381	429.54	P314
42.134	426.19	81	428.72	144	429.1	247	429.51	381	429.95	P315
42.3189	426.73	81	429.08	144	429.56	247	430.1	381	430.65	P316
42.5684	427.82	81	429.74	144	430.01	247	430.43	381	430.93	P317
42.7085	428.32	81	430.34	143	430.49	236	430.75	357	431.14	P318
42.9021	428.5	81	431.09	143	431.36	236	431.61	357	431.85	P319
43.0023	428.49	81	431.28	143	431.55	236	431.77	326.24	432.03	P320
43.013	Železniční most Blanice									O61M
43.0166	428.18	81	431.31	143	431.61	236	432.78	326.24	432.85	P321
43.057	428.74	81	431.41	143	431.86	236	433.18	326.24	433.6	P322
43.1	Boční přeliv (propustek v inundaci)									LS
43.106	428.79	81	431.73	143	432.38	236	433.3	338.54	433.74	P323
43.107	Lávka pro pěší Blanice									O62L
43.1384	428.79	81	431.77	143	432.43	236	433.33	338.54	433.76	P324

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
43.2	Boční přeliv (propustek v inundaci)									LS
43.2939	429.77	81	432.06	143	432.82	236	433.33	357	433.82	P325
43.5303	431.01	81	433.64	143	433.9	236	434.1	357	434.41	P326
43.7057	432.27	81	434.15	143	434.4	236	434.67	357	434.95	P327
44.1371	433.33	81	435.39	143	435.59	236	435.78	357	436.01	P328
44.2329	433.8	81	435.58	143	435.94	236	436.15	357	436.35	P329
44.2346	434.66	81	435.88	143	436.05	236	436.29	357	436.46	P330
44.244	435.61	81	436.09	143	436.26	236	436.43	357	436.58	O63J – pevný jez Blanice
44.2465	435	81	436.09	143	436.26	236	436.44	357	436.59	P331
44.2734	433.75	81	436.14	143	436.32	236	436.51	357	436.68	P332
44.4956	434.51	74	436.52	129	436.67	213	436.85	323	437.03	P333
44.777	435.91	74	437.39	129	437.56	213	437.69	323	437.84	P334
44.9443	436.54	74	437.99	129	438.17	213	438.4	323	438.57	P335
45.1919	437.26	74	439.1	129	439.28	213	439.47	323	439.66	P336
45.3649	438.44	74	439.62	129	439.83	213	440.06	323	440.3	P337
45.5495	438.57	74	440.32	129	440.6	213	440.88	323	441.17	P338
45.6869	439	74	440.63	129	440.92	213	441.21	323	441.51	P339
45.8287	439.54	74	441.37	129	441.58	213	441.79	323	442.04	P340
45.8755	439.65	74	441.65	129	441.88	213	442.11	323	442.35	P341
45.9761	439.27	74	442.16	129	442.37	213	442.6	323	442.86	P342
46.0782	440.27	74	442.64	129	442.91	213	443.21	323	443.5	P343
46.1631	441	74	442.99	129	443.3	213	443.68	323	444.06	P344
46.2204	440.9	74	443.2	129	443.46	213	443.85	323	444.26	P345

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
46.231	442.35	74	443.3	129	443.63	213	444	323	444.39	O65J – pevný jez U Pártlů
46.2465	441.39	74	443.56	129	443.73	213	444.08	323	444.46	P346
46.3161	441.16	74	443.68	129	443.93	213	444.3	323	444.69	P347
46.352	441.48	74	443.76	129	444.06	213	444.41	323	444.79	P348
46.354	Lávka pro pěší Strunkovice									O66L
46.356	441.48	74	443.78	129	444.08	213	444.44	323	444.85	P349
46.4061	441.67	74	443.9	129	444.23	213	444.62	323	445.04	P350
46.505	441.69	74	444.05	129	444.41	213	444.83	323	445.27	P351
46.5954	441.33	74	444.19	129	444.58	213	444.99	323	445.39	P352
46.6826	442.18	74	444.28	129	444.72	213	445.22	323	445.72	P353
46.7813	442.34	74	444.56	129	445.1	213	445.71	323	446.34	P354
46.8089	442.21	74	444.65	129	445.23	213	445.89	323	446.56	P355
46.823	Silniční most Strunkovice									O67M
46.8335	442.21	74	444.69	129	445.29	213	446.28	323	447.05	P356
46.9066	442.21	74	444.73	129	445.33	213	446.32	323	447.11	P357
46.9945	442.25	74	445.02	129	445.62	213	446.52	323	447.4	P358
47.1065	443.44	74	445.53	129	446.15	213	446.86	323	447.59	P359
47.2052	443.85	74	446.38	129	446.96	213	447.34	323	447.88	P360
47.301	444.67	74	447.08	129	447.64	213	447.92	323	448.17	P361
47.359	447.65	74	448.68	129	448.83	213	449	323	449.17	O68J – pevný jez Strunkovice
47.3869	446.52	74	448.83	129	449.02	213	449.23	323	449.46	P362
47.5786	447.65	68	449.22	119	449.51	197	449.83	300	450.15	P363
47.653	447.39	68	449.33	119	449.61	197	449.93	300	450.26	P364

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
47.872	448.05	68	449.79	119	450.07	197	450.43	300	450.8	P365
48.0195	448.61	68	450.71	119	451.03	197	451.24	300	451.42	P366
48.115	448.61	68	451.18	119	451.43	197	451.69	300	451.96	P367
48.116	Lávka pro pěší Žichovec									O69L
48.117	448.61	68	451.23	119	451.47	197	451.74	300	452	P368
48.1822	449.06	68	451.34	119	451.62	197	451.91	300	452.2	P369
48.2688	449.21	68	451.56	119	451.83	197	452.13	300	452.42	P370
48.3557	449.22	68	451.75	119	452.01	197	452.31	300	452.61	P371
48.4675	449.19	68	451.92	119	452.25	197	452.62	300	452.98	P372
48.642	450.11	68	452.12	119	452.81	197	453.41	300	454.14	P373
48.7262	450.46	68	452.86	119	453.37	197	453.75	300	454.34	P374
48.744	452.48	68	453.4	119	453.6	197	454.1	300	454.6	O70J – pevná jez Žichovec
48.7773	450.88	68	453.64	119	453.9	197	454.25	300	454.71	P375
48.9817	452.31	68	454.14	119	454.76	197	455.13	300	455.59	P376
49.1576	452.69	68	455.45	119	455.88	197	456.39	300	456.83	P377
49.3122	454.01	68	455.99	119	456.53	197	457.17	300	457.82	P378
49.4787	454.46	68	457.02	119	457.36	197	457.81	300	458.34	P379
49.6515	455.78	68	457.86	119	458.39	197	458.83	300	459.19	P380
49.7618	455.92	68	458.15	119	458.59	197	458.99	300	459.38	P381
49.8908	456.5	68	458.6	119	459.19	197	459.81	300	460.38	P382
50.089	457.54	68	459.82	119	460.4	197	461	300	461.61	P383
50.2545	458.74	68	460.71	119	461.2	197	461.77	300	462.41	P384
50.3891	459.84	68	461.65	119	462.02	197	462.47	300	463	P385

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
50.5737	460.8	68	462.66	119	462.89	197	463.18	300	463.45	P386
50.6729	461.66	68	463.3	119	463.59	197	463.9	300	464.17	P387
50.7791	462.23	68	463.78	119	463.98	197	464.25	300	464.54	P388
50.9394	463.26	68	464.72	119	464.87	197	465.12	300	465.39	P389
51.061	463.72	68	465.17	119	465.36	197	465.62	300	465.84	P390
51.1881	464.15	68	466.06	119	466.4	197	466.73	300	467.09	P391
51.2942	464.96	68	466.6	119	466.93	197	467.33	300	467.67	P392
51.5051	465.79	68	467.81	119	468.14	197	468.51	300	468.85	P393
51.7411	466.32	68	468.72	119	469.06	197	469.47	300	469.8	P394
51.8546	467.26	62	469.18	106	469.57	177	469.99	270	470.37	P395
52.0517	467.87	62	470.01	106	470.49	177	471.01	270	471.52	P396
52.1973	468.79	62	470.63	106	471.16	177	471.58	270	472.01	P397
52.2653	469.33	62	471.39	106	471.81	177	472.31	270	472.81	P398
52.2934	469.07	62	471.55	106	472.04	177	472.59	270	473.11	P399
52.307	470.05	62	471.74	106	472.08	177	472.69	270	473.23	O71J – pevný jez Těšovice
52.3107	470.05	62	471.79	106	472.1	177	472.69	270	473.23	P400
52.371	470.11	62	472.02	106	472.23	177	472.79	270	473.39	P401
52.4324	470.49	62	472.38	106	472.98	177	473.66	270	474.16	P402
52.446	Silniční most Těšovice									O72M
52.4566	470.53	62	472.45	106	473.06	177	473.8	270	474.89	P403
52.4655	470.59	62	472.46	106	473.07	177	473.82	270	474.92	P404
52.5209	470.9	62	472.54	106	473.14	177	473.93	270	475	P405
52.6158	471.86	62	473.46	106	473.96	177	474.48	270	475.32	P406

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
52.6975	472.42	62	474.24	106	474.58	177	474.97	270	475.51	P407
52.7859	473.09	62	474.94	106	475.38	177	475.92	270	476.33	P408
52.8937	473.98	62	475.91	106	476.4	177	476.74	270	477.15	P409
53.0473	475.97	62	477.08	106	477.34	177	477.72	270	478.09	P410
53.1696	476.51	62	477.9	106	478.17	177	478.5	270	478.77	P411
53.3087	476.55	62	478.76	106	479.07	177	479.48	270	479.75	P412
53.3885	477.08	62	479.01	106	479.48	177	479.92	270	480.41	P413
53.4599	477.98	62	479.82	106	480.25	177	480.64	270	480.81	P414
53.5499	478.35	62	480.36	106	480.52	177	480.81	270	481.03	P415
53.627	478.72	62	480.69	106	480.9	177	481.1	270	481.34	P416
53.628	Lávka pro pěší Husinec									O73L
53.6312	478.72	62	480.8	106	480.98	177	481.2	270	481.43	P417
53.7168	479.47	62	481.09	106	481.69	177	482.13	270	482.36	P418
53.7844	480.19	62	481.97	106	482.34	177	482.66	270	482.96	P419
53.8683	480.66	62	482.35	106	482.59	177	482.86	270	483.16	P420
53.9837	480.76	62	482.87	106	483.08	177	483.3	270	483.57	P421
54.1501	481.99	62	483.69	106	483.95	177	484.15	270	484.29	P422
54.2373	482.38	62	484.34	106	484.58	177	484.79	270	485.07	P423
54.3703	483.07	62	485.19	106	485.57	177	485.98	270	486.2	P424
54.4658	483.71	62	485.72	106	486.18	177	486.67	270	486.77	P425
54.5159	483.96	62	485.96	106	486.37	177	486.83	270	487.1	P426
54.6389	485.18	62	486.6	106	487.04	177	487.58	270	488.2	P427
54.7078	485.3	62	486.85	106	487.33	177	487.93	270	488.6	P428
54.7629	485.77	62	487.02	106	487.47	177	488.06	270	488.71	P429

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
54.845	486.1	62	487.4	106	487.84	177	488.38	270	488.91	P430
54.8782	486.4	62	487.47	106	487.9	177	488.41	270	488.93	P431
54.88	Lávka pro pěší Husinec – aktualizace dle DSP									O74L
54.883	486.4	62	487.75	106	488.21	177	488.78	270	489.23	P432
54.915	486.05	62	487.85	106	488.3	177	488.84	270	489.29	P433
55.0036	486.95	62	488.42	106	488.97	177	489.58	270	490.44	P434
55.0885	487.19	62	489.21	106	489.83	177	490.55	270	491.2	P435
55.1612	487.46	62	489.32	106	489.9	177	490.6	270	491.19	P436
55.2488	487.79	62	489.61	106	490.21	177	490.95	270	491.58	P437
55.27	487.92	62	489.63	106	490.23	177	490.96	270	491.59	P438
55.293	488.25	62	489.67	106	490.25	177	490.94	270	491.51	O75J – pohyblivý jez (aktualizace dle DSP)
55.3104	487.79	62	489.72	106	490.29	177	490.99	270	491.58	P439
55.3525	488.51	62	489.94	106	490.53	177	491.3	270	492.14	P440
55.364	Silniční most Husinec									O76M
55.3711	488.68	62	490.04	106	490.64	177	491.45	270	492.4	P441
55.4013	488.82	62	490.22	106	490.76	177	491.52	270	492.47	P442
55.4341	488.99	62	490.37	106	490.9	177	491.63	270	492.53	P443
55.4765	489.72	62	490.71	106	491.22	177	492.09	270	492.95	P444
55.496	490.13	62	491.13	106	491.58	177	492.11	270	492.97	P445
55.5318	489.9	62	491.73	106	492.26	177	492.87	270	493.56	P446
55.6104	490.45	62	491.97	106	492.44	177	493.05	270	493.75	P447
55.6648	490.36	62	492.16	106	492.48	177	493.15	270	493.68	P448
55.673	Lávka pro pěší Husinec									O77L

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
55.6835	490.61	62	492.41	106	492.92	177	493.74	270	494.04	P449
55.7141	490.4	62	492.54	106	493.07	177	493.89	270	494.37	P450
55.7547	490.25	62	492.75	106	493.37	177	494.04	270	494.48	P451
55.76	Most místní komunikace Husinec									O78M
55.7628	490.72	62	492.76	106	493.38	177	494.08	270	494.79	P452
55.8289	490.8	62	493.1	106	493.74	177	494.36	270	494.97	P453
55.9278	491.51	62	493.66	106	494.29	177	494.83	270	495.3	P454
56.008	492.4	62	494.32	106	494.89	177	495.61	270	496.32	P455
56.038	494.43	62	495.59	106	495.86	177	496.2	270	496.49	O79J – pevný jez Husinec
56.0568	493.94	62	495.89	106	496.22	177	496.55	270	496.9	P456
56.1276	493.76	62	496.02	106	496.38	177	496.75	270	497.14	P457
56.1699	494.23	62	496.06	106	496.43	177	496.82	270	497.24	P458
56.176	494.21	60	496.23	103	496.7	171	497.37	263	497.94	P459
56.177	Lávka pro pěší Husinec									O80L
56.178	494.21	60	496.27	103	496.81	171	497.52	263	498.05	P460
56.212	494.32	60	496.37	103	496.86	171	497.5	263	497.99	P461
56.3152	494.9	60	496.97	103	497.36	171	497.8	263	498.4	P462
56.4455	495.85	60	498.04	103	498.44	171	498.89	263	499.2	P463
56.507	497.26	60	498.35	103	498.81	171	499.43	263	499.82	P464
56.514	497.26	60	498.39	103	498.83	171	499.44	263	499.83	O81J – pevný jez Husinec
56.5279	497.05	60	498.51	103	498.87	171	499.39	263	499.78	P465
56.5751	497.37	60	499.17	103	499.57	171	500.02	263	500.5	P466
56.5761	Lávka pro pěší Husinec									O82L

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
56.5771	497.37	60	499.2	103	499.63	171	500.08	263	500.56	P467
56.6223	497.98	60	499.46	103	499.86	171	500.31	263	500.8	P468
56.714	498.45	60	499.9	103	500.21	171	500.63	263	501.11	P469
56.8325	498.15	60	500.51	103	500.88	171	501.3	263	501.71	P470
56.9525	499.05	60	501.05	103	501.52	171	501.99	263	502.43	P471
57.0567	499.91	60	501.92	103	502.38	171	502.92	263	503.53	P472
57.1862	500.5	60	502.51	103	502.92	171	503.37	263	503.79	P473
57.3501	501.55	60	503.37	103	503.98	171	504.55	263	504.92	P474
57.4574	502.28	60	504.09	103	504.61	171	505.29	263	505.7	P475
57.5082	502.67	60	504.82	103	505.53	171	506.43	263	507.52	P476

6.2 Mapy povodňového nebezpečí

Analýzou průniku maximálního rozlivu (při průtoku Q_{500}) a správních území byly zajištěny informace o následujících dotčených správních územích obcí uvedené v následující tabulce.

Tabulka 10 – Dotčené správní území obcí maximálním rozlivem

Kód ORP	Název ORP	Kód ICOB	Název obce
12075	Písek	549398	Heřmaň
		549771	Protivín
		549801	Putim
		549827	Ražice
		549851	Skály
		598861	Žďár
13263	Prachatice	550183	Dub
		550230	Husinec
		550540	Strunkovice nad Blanicí
		550582	Těšovice
18428	Vodňany	536806	Krašovice
		550809	Bavorov
		550965	Číčenice
		551953	Vodňany
		561690	Hájek

Mapa povodňového nebezpečí zobrazuje rozsah zaplaveného území, hloubky a rychlosti proudění.

Záplavové čáry jsou vyneseny na podkladě rastrové Základní mapy ČR v měřítku 1:10 000. Zakreslení záplavových čar, zejména mimo zaměřené příčné profily, zahrnuje nepřesnosti použité mapy. Snahou vylimitovat nepřesnosti je užití bodového pole z DMT mimo zaměřené příčné profily. Při posouzení konkrétního místa je tedy rozhodující kóta hladiny odvozená z podélného profilu a skutečná nadmořská výška terénu posuzovaného místa.

Hloubka je vypočtena jako rozdíl digitálního modelu hladiny a digitálního modelu terénu. Výsledkem je rastr hloubek o velikosti pixelu 2 m x 2 m. Mapa hloubek se následně ořízne záplavovou čarou pro daný scénář.

Informace o rychlosti proudění vody v korytě a v inundačním území u jednorozměrného modelu jsou známy ve výpočetních profilech. Po provedení výpočtu a získání úrovně vodní hladiny v profilu je možné dopočítat rozdělení rychlostí v korytě a levé i pravé inundaci. Rychlosti jsou prezentovány pomocí vhodně distribuovaných bodů na příčných profilech. Distribuce bodů je závislá na velikosti vodního toku (koryta toku) a rozsahu záplavového území. V korytě vodního toku bude vždy umístěn alespoň jeden bod charakterizující rychlost proudění v korytě.

Výsledné zobrazení rychlostí je součástí mapy rizik, kdy informace o rychlosti spolu s hloubkou vody dávají názornou představu o charakteru nebezpečí při povodni v pozorovaném úseku.

6.3 Zhodnocení nejistot ve výsledcích výpočtů

Nejistoty mohou vstupovat do výpočtů a dále do výsledků v každé dílčí fázi zpracování. Jedná se zejména o nejistoty v přesnosti hydrologických a geodetických dat, zpracování digitálního modelu terénu, schematizace řešeného území hydrodynamickým modelem, výpočetního schématu hydrodynamického modelu, stanovení drsnosti povrchů, kalibračních značek, kulminačních průtoků historických povodní atd.

Způsob zpracování vycházel z použití nejmodernějších a aktuálních vstupních podkladů, hydrodynamických modelů, metod zpracování hydrodynamických modelů a prezentace jejich výsledků s cílem minimalizovat nejistoty ve výsledcích výpočtů.