

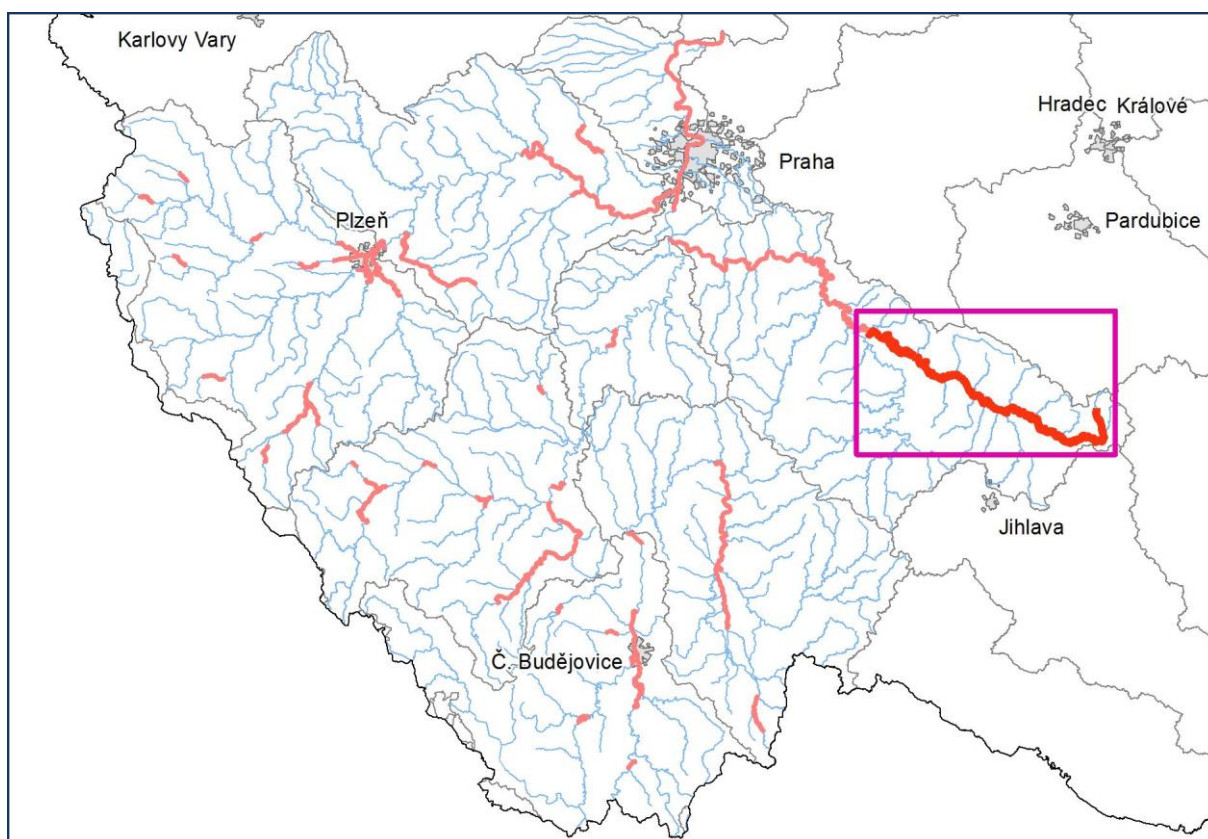


TVORBA MAP POVODŇOVÉHO NEBEZPEČÍ A POVODŇOVÝCH RIZIK PRO OBLASTI POVODÍ HORNÍ VLTAVY, BEROUNKY A DOLNÍ VLTAVY

DÍLČÍ POVODÍ DOLNÍ VLTAVY

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA – HYDRODYNAMICKÉ MODELY A MAPY POVODŇOVÉHO NEBEZPEČÍ

SÁZAVA - 10100005_2 - Ř. KM 106 – 219,1



06. 2013



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti

Pro vodu,
vzduch a přírodu

TVORBA MAP POVODŇOVÉHO NEBEZPEČÍ A POVODŇOVÝCH RIZIK PRO OBLASTI POVODÍ HORNÍ VLTAVY, BEROUNKY A DOLNÍ VLTAVY

DÍLČÍ POVODÍ DOLNÍ VLTAVY

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA – HYDRODYNAMICKÉ MODELY A MAPY POVODŇOVÉHO NEBEZPEČÍ

SÁZAVA - 10100005_2 - Ř. KM 106 – 219,1

Pořizovatel:



Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 8
Praha 5
150 24

Zhotovitel: sdružení „DHI + HDP“



DHI a.s.
Na Vrších 1490/5
Praha 10
100 00



Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 31
Praha 4
140 16



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti

Pro vodu,
vzduch a přírodu

Řešitel:



Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 31
Praha 4
140 16

V Praze, 06. 2013

Obsah:

1	Základní údaje	6
1.1	Seznam zkratk a symbolů	6
1.2	Cíle prací	6
1.3	Předmět práce	6
1.4	Postup zpracování a metoda řešení	6
2	Popis zájmového území	8
2.1	Všeobecné údaje	9
2.2	Průběhy historických povodní (největší zaznamenané povodně)	10
3	Přehled podkladů	13
3.1	Topologická data	13
3.1.1	Vytvoření (aktualizace) DMT	13
3.1.2	Mapové podklady	13
3.1.3	Geodetické podklady	14
3.2	Hydrologická data	14
3.3	Místní šetření	15
3.4	Doplňující podklady – technické a provozní informace, zprávy, studie, dokumenty, literatura	17
3.5	Normy, zákony, vyhlášky	17
3.6	Vyhodnocení a příprava podkladů	17
4	Popis koncepčního modelu	18
4.1	Schematizace řešeného problému	18
4.2	Posouzení vlivu nestacionarity proudění	18
4.3	Způsob zadávání OP a PP	18
5	Popis numerického modelu	19
5.1	Použité programové vybavení	19
5.2	Vstupní data numerického modelu	19
5.2.1	Morfologie vodního toku a záplavového území	19
5.2.2	Drsnosti hlavního koryta a inundačních území	22
5.2.3	Hodnoty okrajových podmínek	24
5.2.4	Hodnoty počátečních podmínek	24
5.2.5	Diskuze k nejistotám a úplnosti vstupních dat	24
5.3	Popis kalibrace modelu	24
6	Výstupy z modelu	26
6.1	Záplavové čáry pro průtoky Q_5 , Q_{20} , Q_{100} a Q_{500}	68
6.2	Hloubky pro průtoky Q_5 , Q_{20} , Q_{100} a Q_{500}	69
6.3	Rychlosti pro průtoky Q_5 , Q_{20} , Q_{100} a Q_{500}	69
6.4	Zhodnocení nejistot ve výsledcích výpočtů	69

1 Základní údaje

1.1 Seznam zkratk a symbolů

Tabulka 1 – Seznam zkratk a symbolů

Zkratka	Vysvětlení
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DMT	Digitální model terénu
S_JTSK	Souřadný systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
Bpv	Výškový systém Balt po vyrovnání
ZÚ	Záplavová území
1D model	Matematický model jednorozměrného proudění
VÚV TGM	Výzkumný ústav vodohospodářský T.G. Masaryka, v.v.i.
LGS	Limnigrafická stanice
PPO	Protipovodňová opatření
ZM-10	Základní mapa 1 : 10 000
ZABAGED®	Základní báze geografických dat – digitální topografický model
GIS	Geografický informační systém
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
ř.km	Říční kilometr

1.2 Cíle prací

Cílem prací je vyjádření povodňového nebezpečí na základě stanovení těchto charakteristik průběhu povodně:

- hranice rozlivů,
- hloubky vody v záplavovém území,
- rychlosti proudění vody v záplavovém území.

Podstatou vyjádření povodňového nebezpečí je určení prostorového rozdělení uvedených charakteristik povodně a zpracování těchto údajů do podoby tzv. map povodňového nebezpečí. Ty slouží v dalším kroku jako podklad pro vyjádření povodňového rizika semikvantitativní metodou uvedenou v „Metodice tvorby map povodňového nebezpečí a povodňových rizik“.

1.3 Předmět práce

Předmět práce zahrnuje tyto činnosti:

- Popis postupů souvisejících se zajištěním vstupních podkladů – stávající + nové (dodatečné zaměření profilů, objektů atd.)
- Sestavení (aktualizace) hydrodynamických modelů a příslušné simulace
- Zpracování výsledků numerického modelování a vytvoření map povodňového nebezpečí (mapy rozlivů, hloubek a rychlostí).

1.4 Postup zpracování a metoda řešení

Výchozím podkladem při zajišťování vstupů pro sestavení geometrie hydraulického modelu bylo geodetické zaměření, které pro potřeby tohoto projektu zaměřila společnost GEODIS BRNO s.r.o v roce 2012 v celé délce řešeného úseku, tedy od ř. km 106,0 – 219,1. Dalším podkladem geometrie koryta Sázavy a přilehlého území posloužila technicko-provozní evidence toku Sázavy II. etapa (ř. km 98,927 – 219,05) z roku 2001, jejímž zpracovatelem byla společnost GEFOS a.s.

Po prostudování poskytnutých dat byl proveden terénní průzkum. V průběhu terénního průzkumu byla pořízena nová fotodokumentace všech objektů na toku a vybraných profilů. Digitální model terénu byl vytvořen pomocí DMR 5G od ČÚZK, který byl použit po inundační území a pro vymodelování koryta byla použita 3D kresba spojnic hran koryta od společnosti GEODIS BRNO s.r.o.

Od ČHMÚ byla objednána aktuální hydrologická data (N-leté průtoky) v 7 profilech (LGS Žďár nad Sázavou, LGS Sázava, nad Borovským potokem, LGS Havlíčkův Brod, LGS Chlístov, LGS Světlá nad Sázavou, LGS Zruč nad Sázavou) a dále byla dopočítána hydrologická data metodou analogie přes plochy povodí a hydrologických dat poskytnutých ČHMÚ v roce 2012 v 5 následujících profilech - nad Olešenským potokem (Ledeč nad Sázavou), pod Lučickým potokem, nad Lučickým potokem, Havlíčkův Brod, pod Losenickým potokem.

Sestavení hydraulického modelu.

Na řece Sázavě jsou vymezeny 2 oblasti s potenciálně významným povodňovým rizikem a to v rozsahu od ř.km 0 do 106 a od ř.km 106 do 219,1.

Hydraulický model byl sestaven ve větším rozsahu, než je řešený úsek z pohledu Map rizik a povodňových nebezpečí.

Hydraulické charakteristiky proudění v zájmové oblasti toku byly simulovány matematickým modelem HEC – RAS 4.1.0 včetně jeho nadstavby pro GIS GeoRAS.

Hlavním podkladem pro generování vstupů geometrie pro HEC–RAS je digitální model terénu (DMT) ve formátu TIN. DMT zájmové oblasti byl sestaven z DMR 5G a 3D spojnic hran koryta včetně geometrie objektů. Již zmíněná nadstavba HEC-RAS GeoRAS, která je extensí ArcGIS vytváří z digitálního modelu terénu geometrický model terénu – dojde k vytvoření 3D říční sítě s 3D souřadnicemi, které jsou pak vstupem pro hydraulický model.

Příčné profily generované z geometrického modelu terénu, byly voleny tak, aby v maximální možné míře postihovaly složitost proudění při povodni. Po importu do HEC–RAS proběhlo další upřesňování tvarů některých profilů podle poznatků z terénního průzkumu. Takto upravené profily byly dále vymezeny na aktivní a neaktivní zóny pro jednotlivé návrhové průtoky.

Drsnosti koryta jsou do řešení zahrnuty Manningovým součinitelem drsnosti n . Hodnoty lze zadávat v různých bodech příčného profilu, daná hodnota pak platí, až k bodu další změny hodnoty parametru n . Základní postup zavádí moduly průtoku pro pásy příčného profilu mezi místy změn hodnot zadávaných drsností. Z dílčích hodnot modulů průtoku získává program hodnoty modulů průtoku pro levou a pravou inundaci. Tyto hodnoty pak přičítá k modulu průtoku vlastního koryta. Rozdělení průtoků bylo počítáno v dílčích pásech jak vlastního koryta, tak i obou inundací včetně stanovení rozdělení rychlostí. Model tedy poskytne, kromě dalších hydraulických charakteristik i charakteristiky rychlostního pole v hlavním korytě i v inundacích.

Jezové objekty a spádové stupně jsou počítány jako přepad přes obecné jezové těleso se zahrnutím součinitele zatopení na základě známé úrovně dolní vody, jež vzešla z výpočtu úseku pod objektem. Mostní objekty jsou počítány až do doby zahlcení jako vlastní profil koryta, po zahlcení jsou pak počítány jako objekty skládající se z kombinace výtoku vody otvorem a přepadu přes širokou korunu – přepad vody přes mostovku. I tyto objekty jsou uvažovány se správnou úrovní dolní vody vzešlou z výpočtu spodního úseku.

V takto sestavené výpočetní trati proběhl výpočet pro zadané povodňové scénáře – Q_5 , Q_{20} , Q_{100} , Q_{500} a pomocí RAS Mapperu byly vygenerovány záplavové čáry, které vznikly průnikem vypočtené hladiny v daném příčném profilu s terénem. Rozsah záplavových území byl poté ještě upravován s přihlédnutím na skutečný možný rozliv a znalosti terénního průzkumu.

Rozsah záplavového území je stanoven dle platné vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 236/2002 Sb. pro nerovnoměrné ustálené proudění, což znamená, že nezohledňuje délku trvání povodně ani objem povodňové vlny. Proto i v místech širokých rozlivů hladina odpovídá stanovenému průtoku a tedy nezohledňují transformaci povodňové vlny, ke které může dojít.

Z dosažených výsledků byly pro všechny průtokové stavy Q_N vygenerovány:

- záplavové čáry (hranice rozlivů),
- mapy hloubek,
- mapy rychlostí,
- mapy hladin

na základě kterých byly vytvořeny mapy povodňového nebezpečí.

2 Popis zájmového území

Název toku: Sázava

ID úseku IDVT CEVT: 10100005_2

Číslo hydrologického pořadí toku:

1-09-01-023; 1-09-01-078; 1-09-01-071; 1-09-01-133; 1-09-01-009; 1-09-01-018; 1-09-01-121; 1-09-01-037;
1-09-01-013; 1-09-01-125; 1-09-01-123; 1-09-01-101; 1-09-01-127; 1-09-01-019; 1-09-01-096; 1-09-01-099;
1-09-01-079; 1-09-01-001; 1-09-01-129; 1-09-01-112; 1-09-01-007; 1-09-01-120; 1-09-01-124; 1-09-01-083;
1-09-01-126; 1-09-01-087; 1-09-01-131; 1-09-01-005; 1-09-01-095; 1-09-01-111; 1-09-01-039; 1-09-01-043;
1-09-01-032; 1-09-01-021; 1-09-01-073; 1-09-01-113; 1-09-01-097; 1-09-01-086; 1-09-01-077; 1-09-01-033;
1-09-01-035

**Úsek toku: od Zruče nad Sázavou (konec intravilánu) do Polničky (konec pod hrází rybníka Velké Dářko)
ř.km 106,0 – 219,1**

Významná vodní díla:

V řešeném úseku se přímo na vodním toku Sázavy nenacházejí vodní díla, která by významně ovlivňovala odtokové poměry. Zásah do odtokových poměrů Sázavy vznikl vybudováním vodních nádrží Švihov a Sedlice v povodí Želivky a v horním povodí Sázavy vybudováním rybníční oblasti a vodních děl Pilská, Strž a Staviště nad městem Žďár nad Sázavou. Nejvýznamněji se z těchto děl na ovlivnění odtokových poměrů Sázavy podílí od roku 1973 vodárenská nádrž Švihov.

Sázava je pravostranný přítok Vltavy, do které se vlévá ve vzdutí VD Vrané v nadmořské výšce cca 162 m n.m. Pramení jako Stružný potok zhruba 1 km severozápadně od Šindelného vrchu v nadmořské výšce 757 m. Ten spolu s dalšími menšími potoky napájí rybník Velké Dářko. Od výtoku z Velkého Dářka je již říčka nazývána Sázavou a pokračuje přes kaskádu rybníků – Nový rybník, Železný rybník, Stříbrný rybník a Hamerský rybník. Pod obcí Polnička se na řece Sázavě rozkládá vodní dílo Pilská.

Mezi Žďárem nad Sázavou a Přibyslaví řeka protéká údolím s velkým spádem a peřejemi. Za Přibyslaví se údolí otvírá a řeka meandruje k Havlíčkovu Brodu. Tento charakter má až pod město Světlá nad Sázavou. Zde se údolí řeky svírá a tvoří nejkrásnější část – peřeje Stvořidla. Po několika kilometrech řeka přechází do středního toku, který je mírný, s častými jezy a bez proudu.

Charakter řeky se opět mění až pod Týncem nad Sázavou. Tok se zařezává do hlubokého údolí se strmými stráněmi, kde se v kamenném řečišti vytváří četné peřeje. Zde pod Medníkem sídlí několik známých trampských osad (např. Toronto). Po průtoku Pikovicemi se řeka opět uklidní a proud se ztrácí v hladině Vranské nádrže a vlévá se u Davle do Vltavy.

Významné přítoky: Losenický potok (pravostranný přítok), Borovský potok (pravostranný přítok), Břevnický potok (pravostranný přítok), Šlapanka (levostranný přítok), Žabinec (levostranný přítok), Lučický potok (pravostranný přítok), Sázavka (pravostranný přítok), Olešenský potok (pravostranný přítok).

Podklady:

Název toku:	zdroj VÚV TGM
ID úseku IDVT CEVT: -	zdroj Ministerstvo zemědělství
Číslo hydrologického pořadí toku:	zdroj ČHMÚ
Úsek toku:	zdroj Povodí Vltavy, státní podnik
Významné přítoky:	zdroj ZM10

Obrázek 1 – Přehledná mapa řešeného území



2.1 Všeobecné údaje

Posuzovaný úsek toku Sázava byl určen od ř.km 106,00 do ř.km 219,10 dle kilometráže poskytnuté pořizovatelem a přesně vymezen zadanými souřadnicemi S JTSK začátku a konce toku:

začátek úseku: $X = -699\,301,69$ $Y = -1\,088\,564,66$

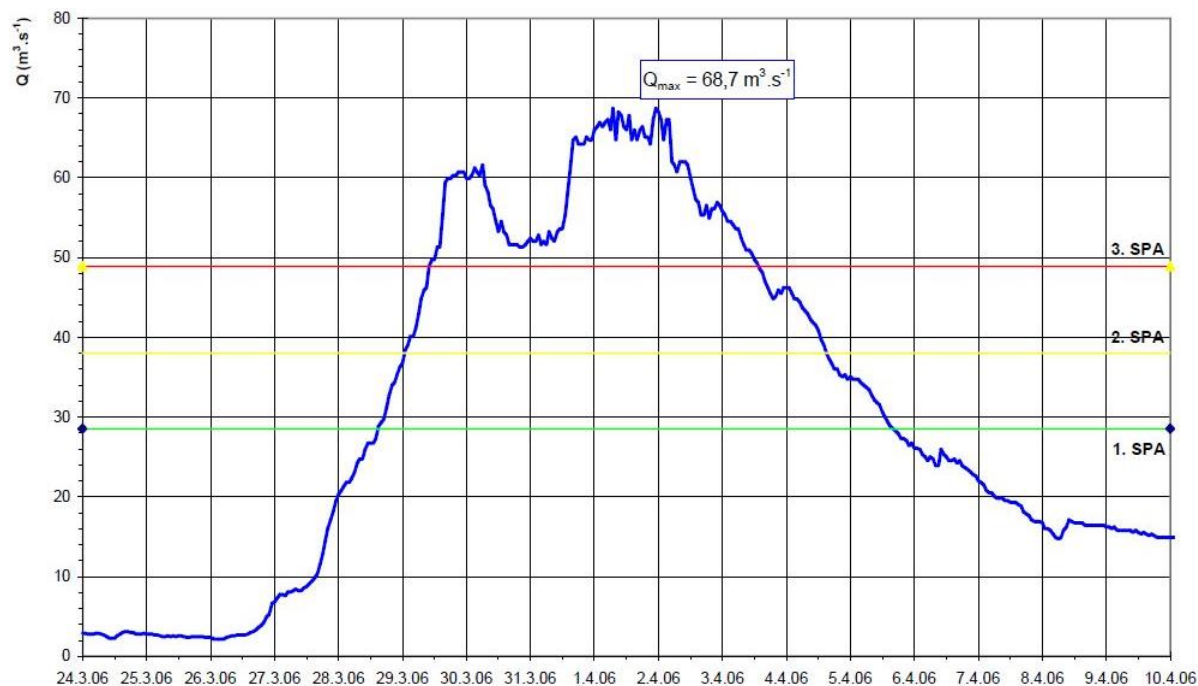
konec úseku: $X = -643\,484,29$ $Y = -1\,106\,532,40$

Staničení uvedené ve výpočetním modelu a použité při zpracování map povodňového nebezpečí bylo v řešeném úseku přepočteno podle modelové délky osy vodního toku. Pro tento daný úsek byl sestaven model od ř.km 104,405 až do ř.km 217,786. V rozsahu modelu se nacházejí správní území obcí s rozšířenou působností Kutná Hora, Světlá nad Sázavou, Žďár nad Sázavou a Havlíčkův Brod.

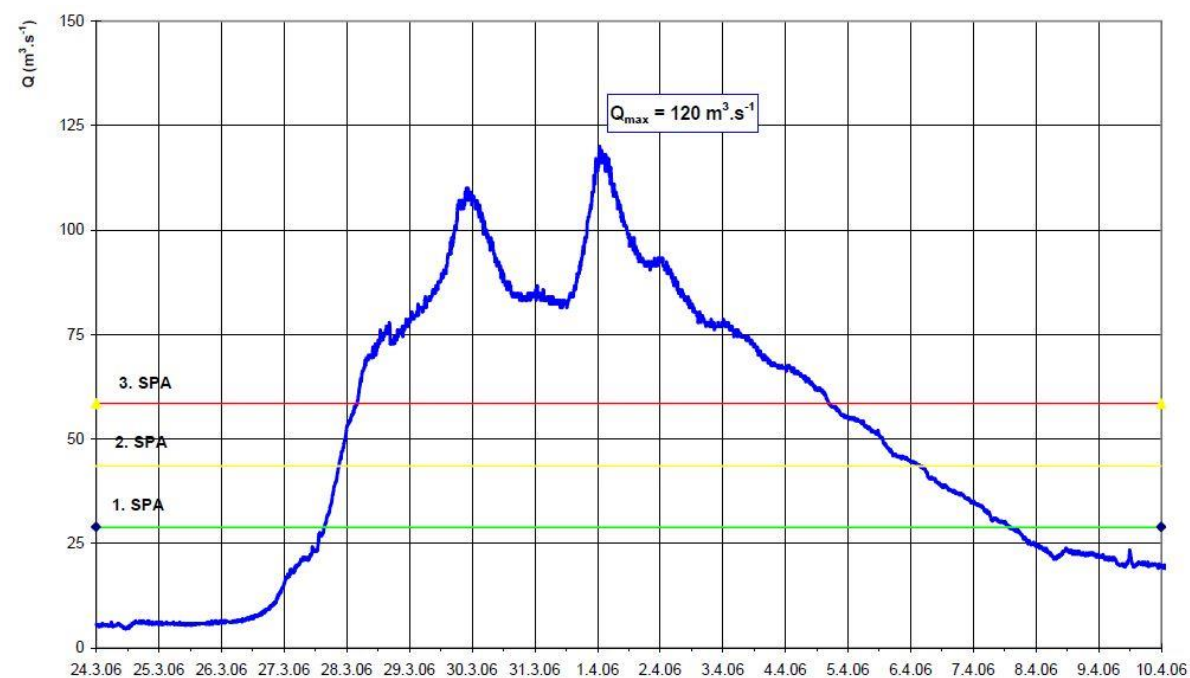
2.2 Průběhy historických povodní (největší zaznamenané povodně)

Největší zaznamenaná povodeň na řece Sázavě je z roku 2006, kdy výrazné oteplení na přelomu března a dubna způsobilo zvýšené odtávání sněhu, které bylo na většině povodí Sázavy ještě urychleno dešťovými srážkami. Proto došlo k vzestupu vodních stavů a průtoků téměř na všech vodních tocích v povodí Sázavy. Kulminační průtoky dosahovaly hodnot v rozmezí mezi 20 až 100-letou vodou.

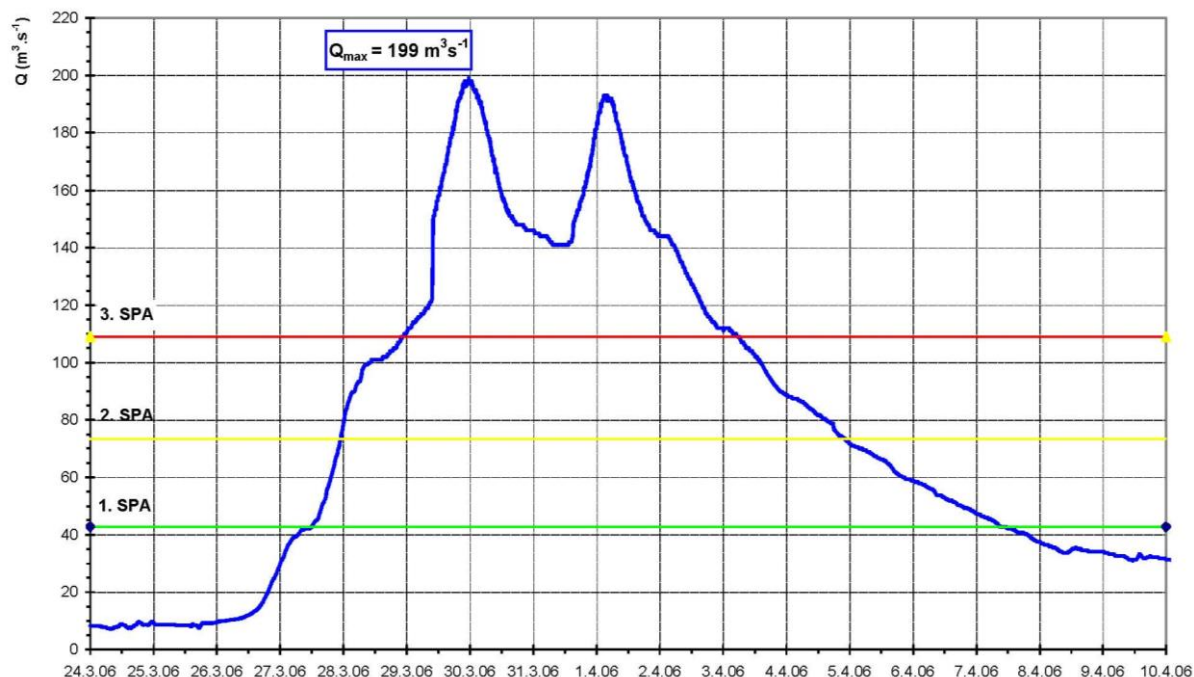
Obrázek 2 – Průběh průtoků při povodni březen – duben 2006 na Sázavě ve stanici Havlíčkův Brod - Pohledští Dvořáci (zdroj dat ČHMÚ)



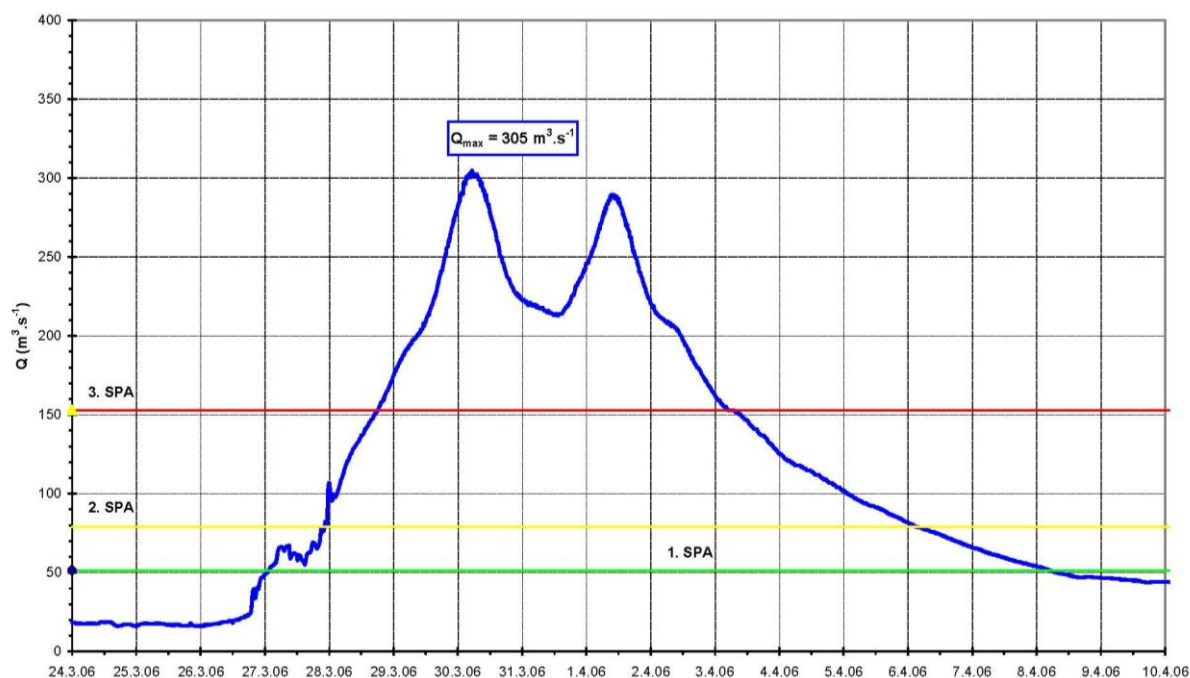
Obrázek 3 – Průběh průtoků při povodni březen – duben 2006 na Sázavě ve stanici Chlístov (zdroj dat ČHMÚ)



Obrázek 4 – Průběh průtoků při povodni březen – duben 2006 na Sázavě ve Světlé nad Sázavou (zdroj dat ČHMÚ)



Obrázek 5 – Průběh průtoků při povodni březen – duben 2006 na Sázavě v Zruči nad Sázavou (zdroj dat ČHMÚ)



Další významné povodňové události na řece Sázavě dokládají zaznamenané maximální vodní stavy na níže uvedených limnigrafických stanicích, které se nacházejí na řešeném úseku toku.

Tabulka 2a – záznam max. povodní – LGS Žďár nad Sázavou

LGS Havlíčkův Brod – Pohledští Dvořáci ř.km 166,90			
datum kulminace	Q [m³/s]	H [cm]	N - letost
1.4.2006	68,7	287	< 5
14.8.2002		279	

Tabulka 2b – záznam max. povodní – LGS Chlístov

LGS Chlístov ř.km 157,50			
datum kulminace	Q [m³/s]	H [cm]	N - letost
1.4.2006	120	253	5
14.8.2002		236	

Tabulka 2c – záznam max. povodní – LGS Světlá nad Sázavou

LGS Světlá nad Sázavou ř.km 144,10			
datum kulminace	Q [m³/s]	H [cm]	N - letost
29.3.2006	199	408	10
14.8.2002		394	
8.7.1997		362	
17.1.1968		282	

Tabulka 2d – záznam max. povodní – Zruč nad Sázavou

LGS Zruč nad Sázavou ř.km 105,20			
datum kulminace	Q [m³/s]	H [cm]	N - letost
30.3.2006	494	304.8	50
14.8.2002		426	
16.1.1968		282	
13.8.1960		284	

3 Přehled podkladů

V souladu s vyhláškou č. 236/2002 Sb. byly použity pro zpracování návrhu záplavového území tyto podklady.

- Základní mapy 1:10 000 – digitální, rastrové - ZAGAGED, poskytlo Povodí Vltavy, státní podnik.
- Digitální model reliéfu České republiky 5. generace (DMR 5G), ČÚZK
- Geodetické zaměření provedené firmou GEODIS BRNO s.r.o. v roce 2012
- Technickoprovozní evidence toku Sázava - II. etapa, GEFOS a.s., 2001
- Hydrologická data: n-leté průtoky - ČHMÚ Praha, 2012
- Podrobný terénní průzkum zpracovatele, uskutečněný v roce 2012
- Zákon č. 254/2001 Sb. - o vodách
- Vyhláška MŽP 236/2002 Sb. – o způsobu a rozsahu zpracování návrhu a stanovování záplavových území
- TNV: 75 2931 - Povodňové plány, 75 2102 - Úpravy potoků, 75 2103 - Úpravy řek, 75 2932 – Navrhování záplavových území
- Metadata poskytnutá Zeměměřičským ústavem k aktuální verzi ZM 10

3.1 Topologická data

Topologická data jsou základním zdrojem, který je potřebný pro sestavení hydrodynamického modelu. Pomocí nich je možné popsat řešené území, sestavit digitální model terénu a vytvořit vhodnou schematizaci modelu. Jednotlivé topologické podklady jsou popsány v následujících kapitolách.

3.1.1 Vytvoření (aktualizace) DMT

Digitální model terénu byl sestaven z DMR 5G a geodetického zaměření koryta. DMT zájmového území se skládá z DMT koryta vodního toku a DMT inundačního území. DMT koryta vodního toku bylo vymodelováno pomocí 3D hran koryta a objektů v korytě, které byly geodeticky zaměřeny. Vytvoření a složení DMT proběhlo v softwaru společnosti ESRI v ArcGIS pomocí extenze 3D Analyst. Trojúhelníková síť (TIN) DMT se rovněž převedla na georeferencovaný TIF o velikosti pixlu 2 m x 2 m.

Všechny souřadnice DMT jsou v polohopisném systému S_JTSK a výškovém systému Bpv.

3.1.2 Mapové podklady

Pro potřeby studie byla použita Základní mapa České republiky 1:10 000 (ZM 10) aktualizovaná Zeměměřičským úřadem v roce 2011. Jedná se o nejpodrobnější základní mapu středního měřítka.

ZM 10 obsahuje polohopis, výškopis a popis. Předmětem polohopisu jsou sídla a jednotlivé objekty, komunikace, vodstvo, hranice správních jednotek a katastrálních území (včetně územně technických jednotek), hranice chráněných území, body polohového a výškového bodového pole, porost a povrch půdy. Předmětem výškopisu je terénní reliéf zobrazený vrstevnicemi a terénními stupni. Popis mapy sestává z druhového označení objektů, standardizovaného geografického názvosloví, kót vrstevnic, výškových kót, rámových a mimorámových údajů. Obsahem mapových listů je i rovinná pravoúhlá souřadnicová síť a zeměpisná síť. Předměty obsahu mapy jsou znázorněny pouze na území České republiky. Míra generalizace polohopisu je na takové úrovni, že nedochází k rozsáhlejšímu spojování jednotlivých staveb do bloků a ke zjednodušování tvarů. Mapa tak poskytuje velmi podrobnou představu o zobrazovaném území.

Data ZM 10 se stavem aktualizace v roce 2009 a dříve byly odvozovány z vektorových výstupů, které vznikaly v průběhu tvorby vizualizací ZABAGED®. Jejich rasterizací a následnou transformací do souřadnicového systému S-JTSK vznikl obraz státního území, který byl strukturovaný po listech ZM 10. Dalším zpracováním byla pořízena barevná bežešvá rastrová mapa s barevnou hloubkou 4 bit, jednotnou barevnou paletou a hustotou 400 dpi. Z důvodu nižší kvality rozlišení těchto výstupů bylo v roce 2011 přistoupeno k nahrazení těchto souborů novými rastry, které vznikly přímým odvozením z tiskových podkladů ZM 10. Tyto rastry mají barevnou hloubku 24 bit a rozlišení 800 dpi. Data ZM 10 se stavem aktualizace v roce 2010 a později jsou odvozovány přímo z postscriptových souborů nové technologické linky. Tyto soubory jsou službou aplikačního serveru rastrovány s

rozlišením 800 dpi, barevnou hloubkou 8 bit a jednotnou barevnou paletou. Do doby pokrytí celého území ČR soubory z nové technologické linky budou uživatelům poskytovány vždy obě datové sady. Tvorbu a aktualizaci ZM 10 zajišťuje Zeměměřický úřad.

ZM 10 je distribuována ve formátu TIF po segmentech bežešvé mapy – čtvercích 2x2 km, se stranami rovnoběžnými se souřadnicovými osami S-JTSK. Kromě grafického umístovacího souboru je dodáván textový umístovací soubor TFW a to pro zobrazení S-JTSK / Krovak EN. Tento soubor obsahuje souřadnici levého horního rohu umístovacího čtverce a velikost pixelu v metrech pro dané rozlišení souboru. Předané soubory TIF mají rozlišení 3149x3149 (72DPI).

Nedílnou součástí při konstruování výpočetní sítě byly v r. 2004 – 2006 aktualizované ORTOFOTOMAPY ČR – čtverce 2,5 x 2,0 km ve formátu tif, se stranami rovnoběžnými se souřadnicovými osami S-JTSK. Kromě grafického umístovacího souboru je dodáván textový umístovací soubor TFW a to pro zobrazení S-JTSK / Krovak EN. Tento soubor obsahuje souřadnici levého horního rohu umístovacího čtverce a velikost pixelu v metrech pro dané rozlišení souboru. Předané soubory TIF mají velikost 2500x2000, rozlišení 96 x 96 DPI, hloubku barev 24 bit/pixel.

3.1.3 Geodetické podklady

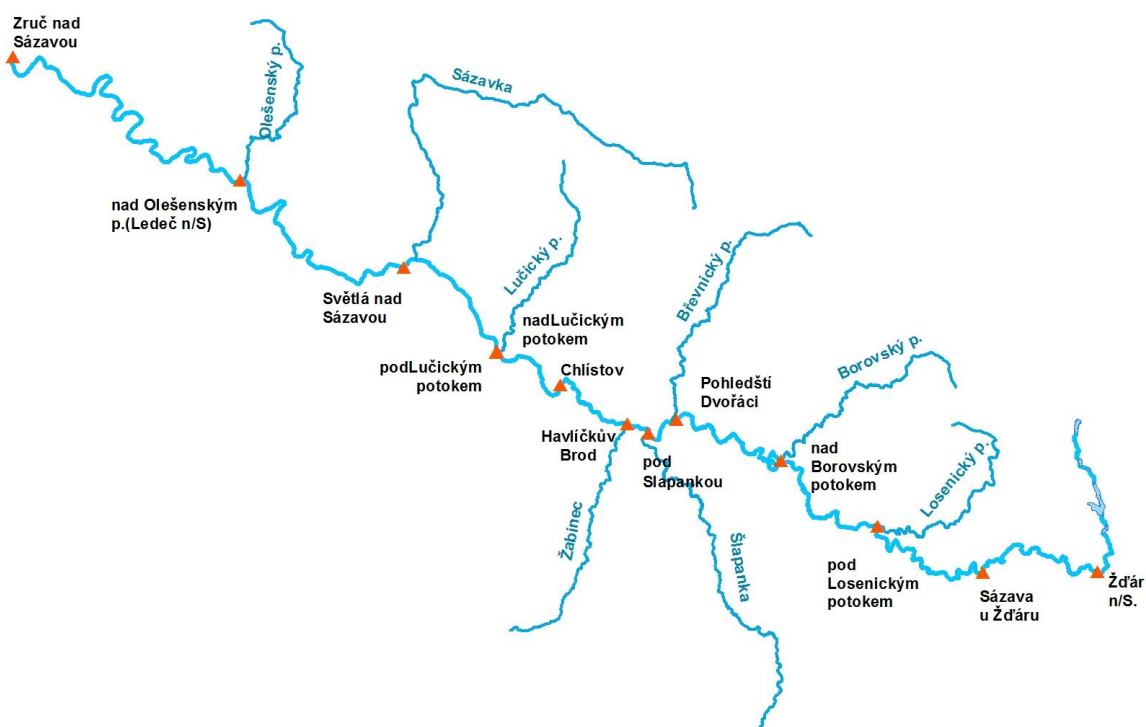
Pro vytvoření DMT koryta toku bylo použito geodeticky zaměřených 3D hran koryta a objektů v korytě, které bylo provedeno v roce 2012 firmou GEODIS BRNO s.r.o. pro potřeby tohoto projektu.

Dalším podkladem pro tvorbu DMT byl Digitální model reliéfu České republiky 5. generace (DMR 5G) od ČÚZK, který představuje zobrazení přirozeného nebo lidskou činností upraveného zemského povrchu v digitálním tvaru ve formě výšek diskretních bodů v nepravidelné trojúhelníkové síti (TIN) bodů o souřadnicích X, Y, H s úplnou střední chybou výšky 0,14 m.

Všechny souřadnice jsou v polohopisném systému S_JTSK a výškovém Bpv.

3.2 Hydrologická data

Obrázek 6 – Významné přítoky Sázavy a profily v řešeném úseku



Hydrologická data byla objednána od pobočky ČHMÚ Praha v profilech uvedených v tabulce níže.

Tabulka 3 - N-leté průtoky (Q_N) v $m^3.s^{-1}$

Hydrologický profil	Datum pořízení	Říční kilometr	Q_5	Q_{20}	Q_{100}	Q_{500}	Třída přesnosti
Žďár nad Sázavou	2012	207,450	24,1	36,3	52,6	71,3	I
Sázava u Žďáru	2012	198,500	29,8	44,9	65,0	88,0	I
nad Borovským potokem	2012	177,825	49,9	74,9	108,0	146,0	II
Pohledští Dvořáci	2012	166,900	64,7	96,8	139,0	187,0	I
Chlístov	2012	157,500	109,0	162,0	230,0	307,0	I
Světlá nad Sázavou	2012	143,928	142,0	207,0	292,0	387,0	I
Zruč nad Sázavou	2012	105,000	166,0	241,0	336,0	442,0	I

Třída přesnosti dle ČSN 75 1400

V dalších 5 profilech byla hydrologická data dopočtena metodou analogie přes plochy povodí na základě poskytnutých hydrologických dat z roku 2012, viz tabulka níže.

Tabulka 4 - N-leté průtoky (Q_N) v $m^3.s^{-1}$

Hydrologický profil	Říční kilometr	Q_5	Q_{20}	Q_{100}	Q_{500}	Třída přesnosti
pod Losenickým potokem	187,500	33,0	54,0	81,0	110,0	dopočteno
Havlíčkův Brod	162,825	90,0	139,0	208,0	279,0	dopočteno
nad Lučickým potokem	151,960	111,0	166,0	250,0	332,0	dopočteno
pod Lučickým potokem	151,880	116,0	174,0	262,0	348,0	dopočteno
nad Olešenským potokem	129,00	146,0	210,0	318,0	419,0	dopočteno

3.3 Místní šetření

Místní šetření bylo provedeno v listopadu a prosinci 2012, při kterém byla pořízena aktuální fotodokumentace objektů na toku, významných částí toku, charakteru inundačního území a překážek v něm. Toto šetření bylo pro zpracovatele významné z hlediska stanovení drsnostních parametrů použitých v matematickém modelu.

Charakter území:

V prameništi na délku asi 2 km je průměrný sklon 44,4 ‰, odtud až k Přibyslavi na délce asi 38 km klesá na 4,76 ‰. V další části toku Sázavy až k Týnci nad Sázavou je na délku asi 106 km průměrný sklon již jen 1,17 ‰

Velké Dářko – Žďár nad Sázavou ř. km 219,0- 200,0 (použita kilometráž dle TPE)

V úseku km 219,0 až 216,6 prochází koryto Sázavy zalesněným úvalem. Pod hrází Stříbrného rybníka v km 216,4 přechází Sázava do zalučného úvalu, nad Polničkou jsou místy na březích obytné a rekreační objekty a zahrady. Pod km 215,9 prochází koryto intravilánem Polničky.

V úseku km 214,1 až 212,4 jsou podél vodorysu Pílské vodní nádrže pásy ruderalní a mokřadní vegetace, dále jsou polní pozemky ve středním a velkém sklonu ohrožené potenciální vodní erozí.

V úseku km 212,4 až 209,4 prochází koryto zalučným úvalem až k intravilánu Žďáru nad Sázavou. Na březích jsou obytné a rekreační objekty.

V úseku km 206,4 až 204,0 pokračuje luční trať Sázavy, pod mostem v Dolních Hamrech v km 204,0 přechází koryto Sázavy do hlubokého zalesněného úvalu, na pravém břehu je místy obytná výstavba.

V úseku km 202,8 až 202,3 pod obcí Najdek řeka protéká lesním porostem s lučními enklávami. Pod jezem v km 202,3 je na levém břehu lesní porost, na pravém zalesněné svahy s lučními enklávami. Pod jezem v Horní Sázavě v km 201,4 do km 200,0 jsou na obou březích luční pozemky, vlevo v údolní nivě, vpravo v mírném sklonu.

Žďár nad Sázavou – Přibyslav ř. km 200,0 - 185,0 (použita kilometráž dle TPE)

V úseku km 200,0 až 198,1 prochází Sázava intravilánem obce Sázava z větší části zatravněnou údolní nivou, ve které jsou místy při březích hospodářské a obytné objekty. Pod jezem v km 199,1 je na pravém břehu ruderální pás šířky 5 až 10 m a dále pole v mírném sklonu, na levém zalesněný svah. Pod silničním mostem v km 198,10 řeka prochází zalučnou údolní nivou v širokém úvalu.

V úseku km 197,0 až 192,6 je niva Sázavy z převažující části zalučena. Před obloukem meandru přechází v km 197,00 Sázava do hlubokého skalnatého zalesněného kaňonu. Pod km 194,0 prochází meandrující koryto širokou údolní nivou, částečně zorněnou. Pod jezem v km 192,6 pokračuje koryto v údolní nivě, která je na levém břehu využita jako louka, na pravém jako pole. Údolní niva je dále zatravněná v úseku 191,7 až 190,5, odkud je na pravém břehu zorněná, na levém zalesněná stráž.

Mezi km 189,7 až 190,0 řeka prochází úzkým zalesněným údolím, pod km 189,7 přechází do úzké luční nivy. Pod km 189,1 se na pravém břehu zatravněná údolní niva rozšiřuje a na levém je zalesněný skalnatý svah.

Pod jezem v km 188,7 v Ronově je po obou březích koryta částečně zatravněná a částečně zorněná údolní niva, pod km 187,3 se na obou březích střídá louka se zalesněným svahem.

V úseku km 185,2 až 185,0 leží údolní niva zčásti ladem s výskytem ploch netykavky žláznaté, zčásti je zastavěna obytnými a hospodářskými objekty.

Přibyslav – Havlíčkův Brod ř. km 185,0 – 166,5 (použita kilometráž dle TPE)

V úseku km 185,0 až 171,4 protéká Sázava zalučnou údolní nivou, v části úseku jsou na levém břehu zalesněné svahové pozemky. Pod jezem km 171,4 prochází koryto v široké údolní nivě na levém břehu zorněné a na pravém zatravněné. Pod km 170,5 je na levém břehu luční porost, na pravém pole v mírném až středním sklonu.

Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou ř. km 166,5 - 145,0 (použita kilometráž dle TPE)

V úseku km 166,5 až 161,7 protéká Sázava intravilánem Havlíčkova Brodu. Zprvu v zatravněné údolní nivě, pod zaústěním říčky Šlapanky v km 164,5 je po obou březích lesopark. Pod jezem v km 164,0 v obou březích je zatravněná údolní niva, sportoviště, zastavěné pozemky.

V úseku km 161,7 až 160,1 prochází koryto zatravněnou údolní nivou, na levém břehu je zprvu intravilán města. Pod jezem v km 160,1 je údolní niva zčásti zorněná. Pod obcí Perknov (km 159,0) je po obou březích úzká luční niva, dále zalesněné svahy.

Pod km 157,0 jsou na březích Sázavy střídavě polní pozemky ve středním sklonu a lesní porost, pod jezem v Okrouhlici v km 153,4 řeka prochází údolní nivou proměnlivé šířky, v pravém břehu z větší části zorněnou.

Od km 149,6 jsou pobřežní pozemky v mírném až středním sklonu zalučné nebo zalesněné, pod km 149,0 Sázava prochází úzkým údolím se zalesněnými svahy v úzké zatravněné údolní nivě.

Světlá nad Sázavou – Ledč nad Sázavou ř. km 145,0 – 129,2 (použita kilometráž dle TPE)

V úseku km 145,0 až 141,0 prochází koryto Sázavy intravilánem Světlé nad Sázavou. Pod km 141,0 protéká řeka zatravněnou údolní nivou.

V úseku km 139,5 až 129,4 od jezu Smrčná prochází koryto skalní soutěskou Stvořidla. Pod km 132,9 je na pravém břehu koryta Sázavy úzká zorněná údolní niva, na levém je zalesněný svah. V úseku km 129,4 až 129,2 prochází Sázava intravilánem Ledče n. S.

Ledč nad Sázavou – Zruč nad Sázavou ř. km 129,2 – 105,5 (použita kilometráž dle TPE)

V úseku pod km 129,2 prochází řeka intravilánem Ledče nad Sázavou a průmyslovým areálem. Pod jezem Bohumilice v km 127,4 je při březích úzká zalučná údolní niva a dále zalesněné svahy. Pod km 121,0

pokračuje po obou březích úzká zalučňená údolní niva, dále jsou svahové pozemky, částečně zorněné a zalesněné stráně.

Pod jezem Chřenovice v km 119,7 prochází řeka úzkou zatravněnou nivou, dále je na levém břehu zalesněná stráň, na pravém svahové polní pozemky, pod km 116,5 na pravém břehu zatravněné svahové pozemky, na levém zalesněný svah.

Pod jezem Budčice v km 115,9 jsou střídavě na březích skalní stěny s lesním porostem a svahové zatravněné a zorněné pozemky, nad mostem v km 114,4 je na pravém břehu zatravněná údolní niva, na levém zalesněný svah.

Pod km 113,0 je na levém břehu rozsáhlé svahové pole, na pravém silnice a skalnatý zalesněný svah, pod jezem Březina v km 111,9 jsou na obou březích rekreační objekty. Pod km 110,9 jsou na březích střídavě luční nebo zorněné pozemky, dále svahové pole nebo zalesněné stráně. Na levém břehu je chatová zástavba.

Pod km 109,0 je na levém břehu zorněné, na pravém zatravněné pozemky v mírném sklonu, nad jezem Horka v km 108,6 je Autocamping. Pod jezem je na obou březích střídavě zalesněný svah a zatravněná údolní niva a dále svahové polní pozemky.

3.4 Doplnující podklady – technické a provozní informace, zprávy, studie, dokumenty, literatura

Povodňové značky povodně 2006, Povodí Vltavy, státní podnik

3.5 Normy, zákony, vyhlášky

Postupy zpracování studie byly v souladu s níže uvedenými dokumenty v jejich platném znění:

- [1] ČSN 75 0110 Vodní hospodářství – Terminologie hydrologie a hydroekologie
- [2] ČSN 75 1400 Hydrologické údaje povrchových vod.
- [3] Vyhláška MŽP 236/2002 Sb., o způsobu a rozsahu zpracovávání návrhu a stanovování záplavových území.
- [4] Vyhláška č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků.

3.6 Vyhodnocení a příprava podkladů

Poskytnuté topologické a hydrologické podklady plně pokryly zájmové území.

4 Popis koncepčního modelu

Základním požadavkem na zpracování záplavových území je provádění výpočtů metodou ustáleného nerovnoměrného proudění. Pro tento typ výpočtů byl zvolen program HEC RAS 4.1.0 včetně jeho nadstavby pro ARCGIS GeoRAS.

4.1 Schematizace řešeného problému

Schéma modelu je v souladu se SZÚ jednorozměrné (1D). Vzdálenost příčných řezů je nepravidelná a jejich umístění je zaměřeno primárně na charakteristická místa toku, náhlé změny profilu toku, objekty na toku apod. V místech s prizmatickým korytem nebo neměnicí se trati je vzdálenost řezů větší, v případě objektů nebo náhlých změn tvarů koryta jsou řezy zahuštěny. Takto provedená schematizace je naprosto dostatečná a danému toku a účelu odpovídající. Celkový počet příčných profilů je 782 na 106km dlouhé výpočtové trati, tedy průměrná vzdálenost mezi dvěma příčnými profily je cca 135m.

4.2 Posouzení vlivu nestacionarity proudění

Použitá metodika výpočtu charakteristik proudění nepočítá s vlivem neustáleného proudění na odtokové poměry (v souladu s Metodikou zpracování SZÚ).

Pokud bychom chtěli tuto otázku vůbec diskutovat (přímo nesouvisí s řešenou úlohou!), je třeba uvést, že vliv nestacionarity je v daném úseku Sázavy poměrně nevýznamný.

4.3 Způsob zadávání OP a PP

Jedná se o výpočet nerovnoměrného ustáleného proudění v otevřeném korytě. Do výpočetního modelu se tak zadává okrajová podmínka v dolním výpočtovém profilu v podobě hladiny, v horním výpočtovém profilu v podobě průtoku. V místě významných přítoků, pro které jsou k dispozici hydrologické údaje, se zadává změna průtoku. Jiné okrajové ani počáteční podmínky výpočtu se nezadávají.

Vnitřními podmínkami jsou pak údaje o drsnostních charakteristikách a ztrátových součinitelích.

5 Popis numerického modelu

5.1 Použité programové vybavení

Výpočty byly prováděny metodou ustáleného nerovnoměrného proudění v programu HEC – RAS 4.1.0 včetně jeho nadstavby v GIS GeoRAS.

Základní verze modelu hladinového režimu v otevřených korytech HEC-RAS, (River Analysis System) je jedním z produktů, které v oblasti hydrologie a hydrauliky vyvinul Hydrologic Engineering Center US Army Corps of Engineers. V roce 2000 byl dokončen vývoj nové verze programu, do které byl zařazen model neustáleného proudění HEC-UNET, dnes již ve verzi 4.1.0. Model umožňuje řešení stromových i okružních sítí přirozených otevřených koryt včetně příčných a podélných objektů na toku. Internetová adresa pro další informace je:

<http://www.hec.usace.army.mil/software/hecras/>

Program umožňuje výpočet nerovnoměrného proudění v otevřených korytech, v ustáleném i v neustáleném režimu. Je integrovaným prostředkem, který umožňuje interaktivní provoz, obsahuje moduly hydraulické analýzy, obsluhy datové báze, vizualizaci vstupních dat i výsledků. Významné jsou jeho možnosti výpočtu objektů na toku, příčných i podélných staveb. Umožňuje numerickou simulaci stromových sítí, bifurkací a okružních říčních systémů. Jako produkt federálního rozsahu, je standardním prostředkem pro plánování, návrh a protipovodňovou ochranu ve Spojených státech.

Základní verze programu HEC-RAS je vyvinuta armádou Spojených států jako federální institucí a je volně šířena po Internetu Nadstavba HEC-GeoRAS je rovněž volně šiřitelná.

5.2 Vstupní data numerického modelu

Hlavním podkladem pro generování vstupů pro HEC – RAS je geometrický model terénu, tj. 3D říční síť s 3D souřadnicemi, které jsou vygenerované pomocí GeoRasu z digitálního modelu terénu v TIN, podrobnější popis, viz výše.

5.2.1 Morfologie vodního toku a záplavového území

Charakter toku byl již podrobně popsán v kap. 3.3 Místní šetření.

Jezové objekty a spádové stupně jsou počítány jako přepad přes obecné jezové těleso se zahrnutím součinitele zatopení na základě známé úrovně dolní vody, jež vzešla z výpočtu úseku pod objektem. Mostní objekty jsou počítány až do doby zahlcení jako vlastní profil koryta, po zahlcení jsou pak počítány jako objekty skládající se z kombinace výtoky vody otvorem a přepadu přes širokou korunu – přepad vody přes mostovku. I tyto objekty jsou uvažovány se správnou úrovní dolní vody vzešlou z výpočtu spodního úseku. Při výpočtu se jeden objekt skládá minimálně ze dvou profilů a to profilu pod objektem, jež slouží pro správné určení dolní vody těsně pod objektem a dále z profilu objektu, jež je uvažován v místě jeho návodní strany, často bývají tyto profily doplněny i profilem nad objektem, jež je umístěn cca 2 – 5 m nad návodní hranou objektu.

Výpis objektů na toku je uváděn ve směru proti proudu a je použita kilometráž z technickoprovozní evidence toku správce vodního toku. (toto staničení nesouhlasí se staničením hydraulického modelu). Některé objekty nejsou v evidenci TPE, proto u nich není uvedena kilometráž.

ř.km 108,500 silniční most Horka M 22

ř.km 108,630 pevný jez Horka J 33

ř.km 111,900 pevný kamenný jez Horka nad Sázavou J34

ř.km 111,950 železniční most Březina M23

ř.km 133,950 ocelový železniční most Vlastějovice M 24

ř.km 114,350 silniční most Vlastějovice M 25

ř.km 115,880 pevný betonový jez Budčice J 35

ř.km 118,350 ocelová lávka pro pěší Křenovice L 12

ř.km 119,600 lávka pro pěší Chřenovice L 13

ř.km 119,700 pevný jez Chřenovice J 36 KM

ř.km 123,820 visutá ocelová lávka pro pěší Chřenovice - Podhradí L 14
ř.km 127,325 lávka pod jezem Podolí L 15
ř.km 127,400 pevný jez Ledec nad Sázavou Podolí J 37
ř.km 128,030 ocelový most v závodu Kovofinis Ledec nad Sázavou M 26
ř.km 128,220 ocelová lávka Ledec nad Sázavou L 16
ř.km 128,750 lávka pro pěší Ledec nad Sázavou L 17
ř.km 128,950 pevný šikmý jez Ledec nad Sázavou J 38
ř.km 129,060 silniční most Ledec nad Sázavou M 27
ř.km 129,350 pevný jez Ledec nad Sázavou J 39
ř.km 133,270 ocelová lávka pro pěší Vilémovice L 18
ř.km 135,400 lávka pro pěší Stvořidla L 19
ř.km 138,950 kameno-betonová lávka Smrčná L 20
ř.km 139,500 pevný jez Smrčná J 40 KM
ř.km 141,100 lávka pro pěší Mrzkovice L 21
ř.km 144,220 silniční most Světlá nad Sázavou M 28
ř.km 144,320 pevný jez Světlá nad Sázavou J 41
ř.km 145,100 ocelová lávka pro pěší Světlá nad Sázavou L 23
ř.km 149,060 ocelová lávka Dobrá nad Sázavou L 24
ř.km 149,630 pevný jez Dobrá nad Sázavou J 42
ř.km 151,760 ocelová lávka pro pěší Babice L 25
ř.km 153,040 silniční most Okrouhlice M 29
ř.km 153,290 lávka pro pěší Okrouhlice L 26
ř.km 153,460 pevný jez Okrouhlice J 43
ř.km 157,500 železniční most Chlístov M 30
ř.km 159,390 ocelová lávka pro pěší Havlíčkův Brod - Perknov L 27
ř.km 160,150 pevný jez Havlíčkův Brod - Perknov J 44
ř.km 160,490 most bývalé železniční vlečky M 31
ř.km 161,750 vakový jez Havlíčkův Brod J 45
ř.km 162,060 lávka pro pěší Havlíčkův Brod L 28
ř.km 162,620 silniční most Havlíčkův Brod M 34
ř.km 162,930 kamenný silniční most Havlíčkův Brod M 35
ř.km 163,230 kamenný jez Havlíčkův Brod J 47
ř.km 163,470 žb most Havlíčkův Brod L 29
ř.km 164,030 pevný jez Havlíčkův Brod J 48
ř.km 164,125 ocelová lávka pro pěší Havlíčkův Brod L 30
ř.km 164,270 železniční most M 36
ř.km 165,140 lávka pro pěší u Plastimatu L 31
ř.km 165,190 pevný jez Plastimat J 49
ř.km 166,3000 železniční most Pohledští Dvořáci M 37
ř.km 166,900 most u škrobáren Pohledští Dvořáci M 38
ř.km 166,955 jez Pohledští Dvořáci J 50
ř.km 169,310 železniční most Pohled M 40

ř.km 169,890 lávka pro pěší L 32
ř.km 170,790 silniční most v Pohledu M 42
ř.km 171,100 lávka pro pěší - k nádraží L 33
ř.km 171,375 kamenný jez Pohled J 51
ř.km 172,335 lávka pro pěší Simtany L 34
ř.km 174,270 železniční most nová trať Stříbrné Hory M 43
ř.km 175,370 silniční most Stukhejl nový M 44
ř.km 175,400 silniční most Stukhejl starý M 45
ř.km 176,412 jez Stříbrné Hory J 52
ř.km 176,690 železniční most Stříbrné Hory M 46
ř.km 179,600 železniční most u Hesova M 47
ř.km 181,250 silniční most Hesov M 48
ř.km 183,220 silniční most Přibyslav COV M 49
ř.km 183,430 železniční most v Přibyslavi u COV M49/1
ř.km 183,815 jez Přibyslav J 53
ř.km 184,410 silniční most - starý u statku M 50
ř.km 184,510 silniční most na Polnou M 51
ř.km 184,705 železniční most Přibyslav M 52
ř.km 185,200 lávka pro pěší pod jezem L 35
ř.km 185,245 jez pod nádražím J 54
ř.km 185,565 lávka pro pěší Poříčí L 36
ř.km 185,705 jez Poříčí J 55
ř.km 185,770 silniční most Poříčí M 53
ř.km 185,970 železniční most - Poříčí nová trať M 54
ř.km 186,015 železniční most - Poříčí - stará trať, M 55
ř.km 187,320 silniční most - Ronov M 56
ř.km 187,505 železniční most Ronov M 57
ř.km 187,585 železniční most - Ronov - nová trať, M 58
ř.km 188,670 jez Ronov J 56
ř.km 189,585 ocelový železniční most na staré trati, Ronov, M 59
ř.km 189,615 betonový železniční most na "nové" trati Ronov M 60
ř.km 189,995 železniční most Nové Dvory M 61
ř.km 191,650 malá lávka pro pěší, Nové Dvory L 37
ř.km 192,295 kamenný cestní most u Červeného mlýna, Nové Dvory M 62
ř.km 192,620 jez pro Červený mlýn, Nové Dvory J 58
ř.km 193,935 ocelový železniční most Nové Dvory M 63
ř.km 196,280 železniční viadukt Sázava M 64
ř.km 197,980 starý kamenný klenbový most Sázava M 65
ř.km 198,000 železobetonový silniční most Sázava M 66
ř.km 199,050 kamenný jez Sázava - J 59
ř.km 199,115 ocelová lávka k nádraží v Sázavě, L 38
ř.km 199,437 ocelová lávka pro pěší v Sázavě, L 39

ř.km 199,618 silniční železobetonový most v Sázavě M 67
ř.km 200,070 kamenný silniční most Sázava M 68
ř.km 200,715 jez z volně ložených kamenů, Sázava, J 60
ř.km 201,600 jez Najdek J 61
ř.km 202,200 cestný mostek Najdek, M 69
ř.km 202,280 malý kamenný jez Najdek, J 62
ř.km 202,900 lávka pro pěší Najdek L 40
lávka Hamry nad Sázavou (není v TPE)
ř.km 203,565 betonový jez s náhonem, Hamry - Milián J 63
ř.km 203,940 kamenný cestní most Hamry M 70
ř.km 205,335 železobetonový silniční most Hamry M 71
ř.km 206,430 kamenný jez Hamry - Březina pod COV J 65
ř.km 206,785 kamenný železniční viadukt Žďár nad Sázavou M 72
ř.km 207,595 silniční most "u Amylonu" Žďár nad Sázavou M 73
ř.km 207,860 silniční most u Jermářova jezu, Žďár nad Sázavou M 74
ř.km 208,318 lávka pro pěší pod Oků Žďár nad Sázavou L 41
ř.km 208,415 silniční železobetonový most "pod Oků" M 75
ř.km 208,497 lávka pro pěší Žďár nad Sázavou L 42
ř.km 210,354 silniční most Žďár nad Sázavou M78
ř.km 209,130 kamenný stupeň nad Stavištěm J 67
ř.km 209,742 dřevěný most Žďár nad Sázavou M77
železobetonový mostek pod Branským rybníkem Žďár nad Sázavou (není v TPE)
ř.km 211,00 hráz Branský rybník
ř.km 211,665 silniční kamenný most - ul. Dvorská M 79
ř.km 212,302 cestní železobetonový most u Tálského mlýna pod Pilskou přehradou M 80
ř.km 212,410 hráz Pilská
ř.km 215,038 silniční most k lomu Polnička M 81
ř.km 215,193 mostek Polnička M 82
ř.km 215,432 cestní mostek Polnička, M 83
ř.km 215,552 silniční mostek v Polničce M 84
ř.km 215,680 ocelová lávka pro pěší s bet. pochozem L 44
ř.km 215,850 hráz Hamerský rybník
ř.km 216,290 hráz Stříbrný rybník
ř.km 217,590 hráz Železný rybník
ř.km 218,300 hráz Nový rybník

5.2.2 Drsnosti hlavního koryta a inundačních území

Drsnostní charakteristiky použité ve výpočetním modelu jsou zadány pomocí Manningova drsnostního součinitele. Hydraulické drsnosti jsou zadávány v jednotlivých příčných řezech a to v odlišných hodnotách jak pro jednotlivé části inundací, tak i pro jednotlivé části koryta, na základě již výše uvedené pořízené fotodokumentace a rekognoscace terénu. Vliv vegetace je do výpočtů zahrnut vždy v nejméně příznivé situaci, to znamená při plném vegetačním období.

Tabulka 5 - Použité drsnosti dle Manninga v korytě

Popis	n
beton	0,020 – 0,035
dlažba	0,025 – 0,045
tráva	0,035 – 0,045
keře	0,060 – 0,090

Tabulka 6 - Použité drsnosti dle Manninga v inundaci

Popis	n
silnice, chodníky – asfalt, beton	0,020 – 0,025
louky, pole	0,035 – 0,045
stromy, keře	0,060 – 0,120
hustý porost	0,120 - 0,160
zahrady s ploty, zástavba	0,160 – 0,200 nebo vypuštěné z výpočtu

5.2.3 Hodnoty okrajových podmínek

Horní okrajové podmínky tvoří N-leté průtoky v místě významných přítoků. Dolní okrajové podmínky pro jednotlivé průtokové scénáře jsou zadány známou hladinou, která je převzata z výsledků 1D modelu úseku Sázavy ř.km 0,00 – 106,00.

Tabulka 7 - N-leté povodňové průtoky uvažované při hydraulickém řešení v $m^3 \cdot s^{-1}$

Popis úseku	Úsek toku (ř.km)	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	Q ₅₀₀	Poznámka
Žďár nad Sázavou	217,789 – 207,444	24,1	36,3	52,6	71,3	ČHMÚ
Sázava u Žďáru	207,444 – 197,627	29,8	44,9	65,0	88,0	ČHMÚ
pod Losenickým potokem	197,627 – 186,624	33,0	54,0	81,0	110,0	dopočteno
nad Borovským potokem	186,624 – 177,055	49,9	74,9	108,0	146,0	ČHMÚ
Pohledští Dvořáci	177,055 – 166,009	64,7	96,8	139,0	187,0	ČHMÚ
Havlíčkův Brod	166,009 – 162,073	90,0	139,0	208,0	279,0	dopočteno
Chlístov	162,073 – 156,613	109,0	162,0	230,0	307,0	ČHMÚ
nad Lučickým potokem	156,613 – 151,342	111,0	166,0	250,0	332,0	dopočteno
pod Lučickým potokem	151,342 – 151,089	116,0	174,0	262,0	348,0	dopočteno
Světlá nad Sázavou	151,089 – 143,280	142,0	207,0	292,0	387,0	ČHMÚ
nad Olešenským potokem (Ledeč nad Sázavou)	143,280 – 128,390	146,0	210,0	318,0	419,0	dopočteno
Zruč nad Sázavou	128,390 – 104,405	166,0	241,0	336,0	442,0	ČHMÚ

poznámka: ř. km odpovídá kilometrůžce použité v modelu

Tabulka 8 - Hladiny v m n.m pro dolní okrajovou podmínku

Popis úseku	Úsek toku (ř.km)	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	Q ₅₀₀	Poznámka
silniční most ve Zruč nad Sázavou	104,405	326,96	327,60	328,29	329,93	

5.2.4 Hodnoty počátečních podmínek

Výpočet byl řešen pomocí ustáleného proudění.

5.2.5 Diskuze k nejistotám a úplnosti vstupních dat

Každý výpočetní model je vždy schematizací skutečnosti. Chyba výsledných vypočtených charakteristik proudění (úroveň hladin, hloubky, rychlosti) je dána superpozicí chyb dat a procesů vstupujících do celého systému. Míra nejistoty tak plyne především z chybných vstupních dat (nedostatečně popsání topologie území a koryta, chyby v zaměření a zpracování geodetických dat, špatný odhad drsnostních charakteristik a hydraulických odporů, chyby/nejistoty v hydrologických datech).

5.3 Popis kalibrace modelu

Hydraulický model byl kalibrován na dosud největší povodňovou událost na Sázavě a to na povodeň z přelomu března a dubna 2006, která byla vyhodnocena jako Q₂₀ – Q₁₀₀. Průtok v řešeném úseku byl vyhodnocen pro jednotlivé úseky řešeného toku, viz tabulka níže.

Tabulka 9 - N-leté kalibrační průtoky uvažované při kalibraci modelu

Popis úseku	Úsek toku (ř.km)	Q ₂₀₀₆	n-letost	Poznámka
Žďár nad Sázavou	217,789 – 207,444	24,0		
Sázava u Žďáru	207,444 – 197,627	32,0		
pod Losenickým potokem	197,627 – 186,624	52,0		

Popis úseku	Úsek toku (ř.km)	Q ₂₀₀₆	n-letost	Poznámka
nad Borovským potokem	186,624 – 177,055	63,0		
Pohledští Dvořáci	177,055 – 166,009	90,0		
Havlíčkův Brod	166,009 – 162,073	173,5		
Chlístov	162,073 – 156,613	214,0	50 - 100	*)
nad Lučickým potokem	156,613 – 151,342	220,0		
pod Lučickým potokem	151,342 – 151,089	225,0		
Světla nad Sázavou	151,089 – 143,280	230,0	20 - 50	*)
nad Olešenským potokem (Ledeč nad Sázavou)	143,280 – 128,390	253,0		
Zruč nad Sázavou	128,390 – 104,405	302,0	50 - 100	*)

*) Souhrnná zpráva o vyhodnocení jarní povodně 2006

poznámka: ř. km odpovídá kilometrůžce použité v modelu

Tabulka 10 - Kalibrace modelu

ř. km	kalibrační průtok (m ³ .s ⁻¹)	Výška srovnávací hladiny (m n. m.)	Výška vypočítané hladiny (m n. m.)	Rozdíl (m)
105,797	302,0	329,50	329,56	0,06
107,765	302,0	331,30	331,21	-0,09
107,855	302,0	331,81	331,36	-0,45
110,968	302,0	333,89	333,90	0,01
111,905	302,0	334,58	334,70	0,12
112,599	302,0	335,12	335,21	0,09
113,614	302,0	336,25	336,28	0,03
114,473	302,0	337,38	337,41	0,03
115,148	302,0	338,44	338,43	-0,01
115,256	302,0	338,61	338,59	-0,02
117,218	302,0	341,36	341,13	-0,23
117,612	302,0	341,52	341,59	0,07
117,693	302,0	341,42	341,66	0,24
118,144	302,0	341,65	341,86	0,21
118,516	302,0	342,51	342,27	-0,24
118,878	302,0	342,92	342,80	-0,12
118,905	302,0	342,89	342,91	0,02
122,173	302,0	345,84	345,90	0,06
123,077	302,0	346,26	346,48	0,22
126,329	302,0	349,78	349,74	-0,04
126,505	302,0	349,78	349,91	0,13
127,534	302,0	350,94	351,01	0,07
127,825	302,0	351,14	351,23	0,09
132,557	253,0	355,01	355,03	0,02
140,680	253,0	385,20	385,09	-0,11
140,813	253,0	385,20	385,34	0,14

ř. km	kalibrační průtok (m ³ .s ⁻¹)	Výška srovnávací hladiny (m n. m.)	Výška vypočítané hladiny (m n. m.)	Rozdíl (m)
143,461	230,0	390,67	390,45	-0,22
143,499	230,0	390,52	390,45	-0,07
144,337	230,0	391,50	391,44	-0,06
148,278	230,0	395,15	395,19	0,04
152,259	220,0	399,44	399,37	-0,07
152,497	220,0	399,76	399,85	0,09
159,670	214,0	407,99	407,99	0,00
162,092	173,5	410,02	410,48	0,46
162,350	173,5	410,58	410,67	0,09
163,548	173,5	412,64	412,70	0,06
164,280	173,5	413,59	413,50	-0,09
166,009	173,5	416,06	416,03	-0,03
174,666	90,0	430,97	430,86	-0,11
182,597	63,0	444,90	445,01	0,11
184,981	63,0	450,90	450,90	0,00
186,726	52,0	455,19	455,09	-0,10

poznámka: ř. km odpovídá kilometrůžce použité v modelu

6 Výstupy z modelu

Hlavním výstupem z matematického modelu je psaný podélný profil, jež je zpracován pro všechny průtokové epizody a jež je hlavním nástrojem pro tvorbu záplavových čar. Psaný podélný profil kromě vypočtené úrovně hladiny obsahuje i informaci o výšce dna (nejhlubší dno) a je doplněn o poznámku, upřesňující umístění daného příčného řezu.

Tabulka 11 – Psaný podélný profil

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
104,405	323,31	325,91	325,51	166,00	326,96	241,00	327,60	336,00	328,29	442,00	329,93
104,597	323,55	326,42	326,25	166,00	327,13	241,00	327,78	336,00	328,47	442,00	330,03
104,804	323,65	326,46	327,70	166,00	327,40	241,00	328,06	336,00	328,77	442,00	330,20
105,084	323,93	326,69	328,79	166,00	327,70	241,00	328,33	336,00	328,98	442,00	330,25
105,277	324,03	329,83	329,05	166,00	327,87	241,00	328,51	336,00	329,18	442,00	330,36
105,506	324,49	328,64	328,02	166,00	328,13	241,00	328,79	336,00	329,50	442,00	330,61
105,699	324,33	328,34	328,92	166,00	328,40	241,00	329,05	336,00	329,75	442,00	330,76
105,780	325,14	328,42	327,12	166,00	328,44	241,00	329,09	336,00	329,78	442,00	330,77
105,795	325,01	327,51	326,99	166,00	328,45	241,00	329,09	336,00	329,78	442,00	330,77
105,797	ocelová visutá lávka Domahoř L 11 - KM 106,530										
105,798	325,01	327,51	326,99	166,00	328,45	241,00	329,09	336,00	329,79	442,00	330,78
105,809	325,03	327,40	327,03	166,00	328,46	241,00	329,10	336,00	329,80	442,00	330,80
106,012	324,97	330,00	328,39	166,00	328,64	241,00	329,26	336,00	329,93	442,00	330,88
106,321	324,98	329,05	328,65	166,00	329,03	241,00	329,56	336,00	330,16	442,00	331,01
106,537	324,57	328,65	329,17	166,00	329,18	241,00	329,72	336,00	330,28	442,00	331,07
106,733	324,72	329,17	329,17	166,00	329,30	241,00	329,85	336,00	330,42	442,00	331,17
106,871	325,21	329,26	329,23	166,00	329,37	241,00	329,94	336,00	330,52	442,00	331,25
107,044	325,27	329,62	329,22	166,00	329,59	241,00	330,16	336,00	330,77	442,00	331,49
107,158	325,58	329,37	328,26	166,00	329,72	241,00	330,29	336,00	330,88	442,00	331,57
107,313	325,82	329,29	328,85	166,00	329,84	241,00	330,41	336,00	330,99	442,00	331,65
107,510	325,86	329,19	329,85	166,00	329,98	241,00	330,56	336,00	331,14	442,00	331,79
107,708	326,22	329,12	329,88	166,00	330,12	241,00	330,69	336,00	331,27	442,00	331,89
107,731	326,56	329,24	328,76	166,00	330,09	241,00	330,66	336,00	331,23	442,00	331,86
107,743	silniční most Horka M 22 KM 108,500										

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
107,744	326,56	329,24	328,76	166,00	330,11	241,00	330,69	336,00	331,26	442,00	331,88
107,765	326,71	329,55	328,73	166,00	330,20	241,00	330,81	336,00	331,42	442,00	332,06
107,830	326,54	330,34	330,42	166,00	330,31	241,00	330,92	336,00	331,54	442,00	332,19
107,855	Pevný jez Horka J 33 KM 108,630										
107,855	327,92	330,35	330,41	166,00	330,67	241,00	331,01	336,00	331,56	442,00	332,22
107,883	327,44	330,38	330,69	166,00	330,68	241,00	331,02	336,00	331,57	442,00	332,23
108,234	326,95	330,66	330,55	166,00	330,91	241,00	331,30	336,00	331,81	442,00	332,42
108,635	328,10	330,36	329,64	166,00	331,18	241,00	331,63	336,00	332,16	442,00	332,72
108,882	327,29	330,89	330,05	166,00	331,28	241,00	331,75	336,00	332,27	442,00	332,82
109,129	327,70	330,90	331,14	166,00	331,44	241,00	331,93	336,00	332,45	442,00	332,97
109,487	327,87	331,48	331,04	166,00	331,66	241,00	332,19	336,00	332,75	442,00	333,28
109,825	327,89	330,85	331,00	166,00	331,81	241,00	332,36	336,00	332,93	442,00	333,47
110,048	327,57	331,02	331,74	166,00	331,96	241,00	332,52	336,00	333,10	442,00	333,63
110,298	328,23	331,09	331,70	166,00	332,20	241,00	332,78	336,00	333,36	442,00	333,88
110,525	328,07	332,06	330,12	166,00	332,38	241,00	332,96	336,00	333,55	442,00	334,08
110,747	328,69	331,09	331,03	166,00	332,54	241,00	333,16	336,00	333,79	442,00	334,36
110,915	329,04	331,97	332,11	166,00	332,77	241,00	333,41	336,00	334,05	442,00	334,63
110,968	329,17	332,42	332,13	166,00	332,85	241,00	333,47	336,00	334,12	442,00	334,70
111,075	329,43	333,32	332,18	166,00	332,93	241,00	333,54	336,00	334,20	442,00	334,77
111,118	pevný kamenný jez Horka nad Sázavou J34 KM 111,900										
111,118	330,85	333,48	333,31	166,00	333,09	241,00	333,61	336,00	334,23	442,00	334,80
111,144	330,84	333,24	333,88	166,00	333,09	241,00	333,60	336,00	334,22	442,00	334,78
111,160	331,16	333,26	333,96	166,00	333,07	241,00	333,58	336,00	334,19	442,00	334,75
111,168	331,29	332,82	334,11	166,00	333,04	241,00	333,56	336,00	334,16	442,00	334,71
111,173	železniční most Březina M23 KM 111,950										
111,174	331,29	332,82	334,11	166,00	333,08	241,00	333,58	336,00	334,18	442,00	334,73

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
111,204	330,05	332,62	333,83	166,00	333,21	241,00	333,69	336,00	334,27	442,00	334,81
111,450	330,26	333,09	334,37	166,00	333,43	241,00	333,94	336,00	334,54	442,00	335,09
111,803	330,43	334,38	332,28	166,00	333,68	241,00	334,22	336,00	334,82	442,00	335,37
111,905	330,43	334,38	332,28	166,00	333,75	241,00	334,30	336,00	334,90	442,00	335,45
112,190	330,22	333,87	335,23	166,00	333,93	241,00	334,49	336,00	335,09	442,00	335,62
112,482	331,00	333,75	333,50	166,00	334,15	241,00	334,73	336,00	335,35	442,00	335,92
112,599	331,22	333,65	333,69	166,00	334,24	241,00	334,81	336,00	335,41	442,00	335,96
112,736	331,47	333,53	333,90	166,00	334,37	241,00	334,94	336,00	335,54	442,00	336,09
112,994	331,18	334,17	333,89	166,00	334,59	241,00	335,14	336,00	335,73	442,00	336,27
113,173	331,63	333,84	334,07	166,00	334,80	241,00	335,39	336,00	336,00	442,00	336,57
113,197	331,49	333,33	334,39	166,00	334,84	241,00	335,42	336,00	336,01	442,00	336,56
113,202	ocelový železniční most Vlastějovice M 24 KM 133,950										
113,203	331,49	333,33	334,39	166,00	334,85	241,00	335,43	336,00	336,02	442,00	336,58
113,234	331,59	334,21	334,34	166,00	334,88	241,00	335,45	336,00	336,06	442,00	336,62
113,398	331,86	334,90	334,26	166,00	335,13	241,00	335,72	336,00	336,34	442,00	336,94
113,587	332,08	335,64	335,17	166,00	335,32	241,00	335,88	336,00	336,48	442,00	337,05
113,605	332,34	336,09	334,95	166,00	335,31	241,00	335,87	336,00	336,45	442,00	337,00
113,614	silniční most Vlastějovice M 25 KM 114,350										
113,615	332,34	336,09	334,95	166,00	335,34	241,00	335,89	336,00	336,48	442,00	337,02
113,656	332,15	334,99	335,50	166,00	335,47	241,00	336,05	336,00	336,65	442,00	337,24
113,939	332,95	334,77	336,36	166,00	335,75	241,00	336,31	336,00	336,89	442,00	337,46
114,223	333,28	336,18	335,33	166,00	336,14	241,00	336,68	336,00	337,23	442,00	337,77
114,412	333,06	339,19	335,64	166,00	336,39	241,00	336,93	336,00	337,51	442,00	338,06
114,473	333,06	339,19	335,64	166,00	336,50	241,00	337,04	336,00	337,60	442,00	338,15
114,618	332,41	335,70	337,56	166,00	336,68	241,00	337,19	336,00	337,71	442,00	338,21
114,752	333,72	335,98	336,47	166,00	336,84	241,00	337,40	336,00	337,99	442,00	338,54
114,835	333,72	335,98	336,47	166,00	336,94	241,00	337,49	336,00	338,05	442,00	338,59

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
114,908	333,72	336,83	336,82	166,00	337,03	241,00	337,58	336,00	338,15	442,00	338,69
115,118	334,42	337,52	337,59	166,00	337,24	241,00	337,81	336,00	338,42	442,00	339,00
115,148	pevný betonový jez Budčice J 35 KM 115,880										
115,148	335,63	337,63	337,61	166,00	337,90	241,00	338,20	336,00	338,56	442,00	339,03
115,175	335,17	337,63	337,49	166,00	337,93	241,00	338,23	336,00	338,58	442,00	339,04
115,256	335,17	337,63	337,49	166,00	338,02	241,00	338,35	336,00	338,72	442,00	339,18
115,427	335,26	339,34	337,75	166,00	338,19	241,00	338,57	336,00	338,99	442,00	339,47
115,808	335,24	337,43	338,15	166,00	338,68	241,00	339,13	336,00	339,60	442,00	340,06
116,158	335,49	338,43	339,06	166,00	339,10	241,00	339,60	336,00	340,11	442,00	340,58
116,442	335,85	338,79	337,83	166,00	339,33	241,00	339,83	336,00	340,35	442,00	340,83
116,801	336,26	338,68	339,22	166,00	339,61	241,00	340,13	336,00	340,66	442,00	341,17
117,074	337,04	338,79	338,89	166,00	339,99	241,00	340,47	336,00	340,97	442,00	341,46
117,218	337,12	339,15	339,38	166,00	340,32	241,00	340,82	336,00	341,29	442,00	341,76
117,449	337,26	339,71	340,15	166,00	340,59	241,00	341,13	336,00	341,60	442,00	342,07
117,589	337,17	339,89	340,60	166,00	340,71	241,00	341,26	336,00	341,75	442,00	342,20
117,610	337,23	340,27	340,52	166,00	340,71	241,00	341,25	336,00	341,75	442,00	342,20
117,612	ocelová lávka pro pěší Křenovice L 12 KM 118,350										
117,613	337,23	340,27	340,52	166,00	340,71	241,00	341,25	336,00	341,75	442,00	342,21
117,645	337,16	340,36	341,11	166,00	340,75	241,00	341,29	336,00	341,79	442,00	342,25
117,693	337,16	340,36	341,11	166,00	340,77	241,00	341,32	336,00	341,82	442,00	342,28
117,853	337,68	340,47	340,70	166,00	340,85	241,00	341,39	336,00	341,89	442,00	342,35
118,144	337,28	340,66	340,93	166,00	340,96	241,00	341,52	336,00	342,03	442,00	342,50
118,334	338,06	340,25	340,98	166,00	341,04	241,00	341,60	336,00	342,12	442,00	342,60
118,516	338,23	341,32	341,27	166,00	341,38	241,00	341,91	336,00	342,44	442,00	342,93
118,673	338,28	339,96	340,52	166,00	341,65	241,00	342,19	336,00	342,74	442,00	343,26
118,830	338,62	340,48	340,82	166,00	341,85	241,00	342,41	336,00	342,97	442,00	343,49
118,855	338,93	340,25	340,82	166,00	341,87	241,00	342,41	336,00	342,97	442,00	343,50

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
118,857	lávka pro pěší Chřenovice L 13 KM 119,600										
118,858	338,93	340,25	340,82	166,00	341,88	241,00	342,43	336,00	343,00	442,00	343,54
118,878	339,11	340,50	340,28	166,00	341,91	241,00	342,44	336,00	342,99	442,00	343,51
118,905	339,05	340,70	340,76	166,00	342,01	241,00	342,54	336,00	343,09	442,00	343,62
118,933	pevný jez Chřenovice J 36 KM 119,7										
118,933	339,95	342,30	342,03	166,00	342,19	241,00	342,64	336,00	343,20	442,00	343,74
119,004	339,36	343,36	341,95	166,00	342,19	241,00	342,63	336,00	343,18	442,00	343,71
119,167	339,06	341,45	341,99	166,00	342,34	241,00	342,80	336,00	343,35	442,00	343,89
119,338	338,73	342,47	341,71	166,00	342,53	241,00	342,97	336,00	343,49	442,00	344,01
119,603	338,87	343,47	342,04	166,00	342,72	241,00	343,19	336,00	343,73	442,00	344,23
119,840	340,17	342,83	342,80	166,00	342,89	241,00	343,37	336,00	343,89	442,00	344,39
120,058	339,42	342,54	341,80	166,00	343,14	241,00	343,63	336,00	344,15	442,00	344,64
120,266	339,33	341,73	342,51	166,00	343,34	241,00	343,88	336,00	344,44	442,00	344,95
120,457	338,50	341,95	342,99	166,00	343,42	241,00	343,96	336,00	344,51	442,00	345,01
120,690	339,68	342,69	343,10	166,00	343,57	241,00	344,16	336,00	344,77	442,00	345,33
120,841	339,58	342,40	342,70	166,00	343,61	241,00	344,20	336,00	344,80	442,00	345,36
121,082	339,96	342,52	342,25	166,00	343,80	241,00	344,37	336,00	344,97	442,00	345,53
121,242	340,22	342,50	342,96	166,00	343,99	241,00	344,61	336,00	345,24	442,00	345,81
121,396	340,67	342,99	342,96	166,00	344,13	241,00	344,75	336,00	345,38	442,00	345,94
121,618	340,32	342,58	342,96	166,00	344,33	241,00	344,93	336,00	345,55	442,00	346,11
121,809	341,16	343,02	343,16	166,00	344,47	241,00	345,07	336,00	345,68	442,00	346,22
121,972	340,89	344,26	344,18	166,00	344,73	241,00	345,37	336,00	346,03	442,00	346,63
122,173	341,22	343,70	343,66	166,00	344,82	241,00	345,46	336,00	346,12	442,00	346,72
122,310	341,54	343,87	343,94	166,00	344,89	241,00	345,56	336,00	346,23	442,00	346,84
122,462	341,33	343,76	343,91	166,00	344,97	241,00	345,62	336,00	346,29	442,00	346,90
122,688	341,67	345,13	344,48	166,00	345,19	241,00	345,84	336,00	346,50	442,00	347,11
122,882	341,78	344,35	343,43	166,00	345,32	241,00	345,98	336,00	346,64	442,00	347,25

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
123,055	342,32	345,96	343,98	166,00	345,45	241,00	346,10	336,00	346,74	442,00	347,34
123,077	342,28	343,97	344,10	166,00	345,42	241,00	346,04	336,00	346,70	442,00	347,30
123,079	visutá ocelová lávka pro pěší Chřenovice - Podhradí L 14 KM 123,82										
123,080	342,28	343,97	344,10	166,00	345,43	241,00	346,05	336,00	346,71	442,00	347,36
123,107	342,49	344,20	344,44	166,00	345,53	241,00	346,19	336,00	346,83	442,00	347,46
123,237	342,94	345,10	344,96	166,00	345,79	241,00	346,37	336,00	346,98	442,00	347,59
123,400	341,76	346,21	345,06	166,00	346,11	241,00	346,64	336,00	347,20	442,00	347,76
123,783	342,47	346,06	345,65	166,00	346,40	241,00	346,99	336,00	347,61	442,00	348,23
124,236	343,12	345,63	345,98	166,00	346,90	241,00	347,48	336,00	348,10	442,00	348,67
124,601	343,65	346,67	346,51	166,00	347,25	241,00	347,82	336,00	348,43	442,00	349,01
124,835	344,01	346,77	346,58	166,00	347,45	241,00	347,99	336,00	348,58	442,00	349,14
125,108	344,35	347,35	346,26	166,00	347,69	241,00	348,23	336,00	348,80	442,00	349,35
125,447	344,34	347,29	347,33	166,00	348,13	241,00	348,64	336,00	349,16	442,00	349,67
125,798	344,64	348,11	347,79	166,00	348,44	241,00	349,00	336,00	349,58	442,00	350,11
126,030	344,88	347,62	347,68	166,00	348,56	241,00	349,13	336,00	349,71	442,00	350,25
126,329	344,87	348,93	348,00	166,00	348,76	241,00	349,35	336,00	349,94	442,00	350,48
126,505	344,87	348,79	347,93	166,00	348,87	241,00	349,49	336,00	350,13	442,00	350,73
126,649	344,60	349,11	348,26	166,00	349,11	241,00	349,71	336,00	350,29	442,00	350,85
126,650	lávka pod jezem Podolí L 15 KM 127,325										
126,651	344,60	349,11	348,26	166,00	349,11	241,00	349,71	336,00	350,30	442,00	350,86
126,708	pevný jez Ledeč nad Sázavou Podolí J 37 Km 127,400										
126,708	347,29	349,25	348,88	166,00	349,15	241,00	349,73	336,00	350,33	442,00	350,92
126,744	345,91	349,46	348,93	166,00	349,18	241,00	349,74	336,00	350,32	442,00	350,90
127,043	346,26	349,04	349,04	166,00	349,52	241,00	350,06	336,00	350,63	442,00	351,18
127,306	346,00	349,31	349,23	166,00	349,80	241,00	350,38	336,00	350,98	442,00	351,60
127,333	346,35	349,87	349,14	166,00	349,84	241,00	350,42	336,00	351,03	442,00	351,63
127,339	ocelový most v závodu Kovofinis Ledeč nad Sázavou M 26 KM 128,030										

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
127,340	346,35	349,87	349,14	166,00	349,85	241,00	350,43	336,00	351,04	442,00	351,64
127,352	346,34	349,74	349,24	166,00	349,85	241,00	350,43	336,00	351,04	442,00	351,65
127,430	346,34	349,32	349,66	166,00	349,90	241,00	350,49	336,00	351,10	442,00	351,70
127,524	346,65	348,93	349,64	166,00	349,99	241,00	350,59	336,00	351,22	442,00	351,83
127,532	346,73	348,82	349,73	166,00	349,99	241,00	350,59	336,00	351,22	442,00	351,84
127,534	ocelová lávka Ledeč nad Sázavou L 16 KM 128,220										
127,535	346,73	348,82	349,73	166,00	349,99	241,00	350,59	336,00	351,22	442,00	351,85
127,556	346,78	349,13	349,87	166,00	350,02	241,00	350,63	336,00	351,27	442,00	351,91
127,752	346,92	350,61	349,74	166,00	350,15	241,00	350,74	336,00	351,36	442,00	351,97
127,825	346,92	350,61	349,74	166,00	350,22	241,00	350,82	336,00	351,44	442,00	352,05
127,939	346,94	350,43	349,59	166,00	350,32	241,00	350,92	336,00	351,54	442,00	352,15
128,016	347,58	350,29	349,02	166,00	350,38	241,00	350,98	336,00	351,60	442,00	352,21
128,036	347,02	349,41	349,16	166,00	350,44	241,00	351,04	336,00	351,67	442,00	352,29
128,038	lávka pro pěší Ledeč nad Sázavou L 17 KM 128,750										
128,039	347,02	349,41	349,16	166,00	350,44	241,00	351,04	336,00	351,68	442,00	352,31
128,060	347,58	350,26	349,70	166,00	350,48	241,00	351,10	336,00	351,74	442,00	352,37
128,101	348,00	350,53	350,11	166,00	350,56	241,00	351,18	336,00	351,83	442,00	352,46
128,175	347,58	351,01	349,31	166,00	350,62	241,00	351,24	336,00	351,89	442,00	352,52
128,244	pevný šikmý jez Ledeč nad Sázavou J 38 KM 128,950										
128,244	348,84	350,31	350,33	166,00	350,63	241,00	351,25	336,00	351,90	442,00	352,54
128,271	348,22	362,40	351,03	166,00	350,57	241,00	351,17	336,00	351,80	442,00	352,41
128,330	348,23	350,91	351,45	166,00	350,66	241,00	351,22	336,00	351,83	442,00	352,42
128,356	348,39	351,00	350,87	166,00	350,71	241,00	351,26	336,00	351,86	442,00	352,46
128,365	silniční most Ledeč nad Sázavou M 27 KM 129,060										
128,367	348,39	351,00	350,87	166,00	350,75	241,00	351,30	336,00	351,90	442,00	352,49
128,390	348,53	350,86	350,96	166,00	350,91	241,00	351,47	336,00	352,09	442,00	352,71
128,490	348,57	350,84	352,12	146,00	350,99	210,00	351,53	318,00	352,10	419,00	352,69

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
128,588	348,24	351,20	352,33	146,00	351,16	210,00	351,71	318,00	352,35	419,00	352,97
128,666	pevný jez Ledec nad Sázavou J 39 KM 129,350										
128,666	350,28	351,80	352,95	146,00	351,70	210,00	351,81	318,00	352,40	419,00	353,03
128,729	348,36	351,53	351,92	146,00	351,76	210,00	351,91	318,00	352,45	419,00	353,06
128,876	348,36	351,74	352,13	146,00	351,89	210,00	352,11	318,00	352,63	419,00	353,18
129,028	348,72	351,84	352,04	146,00	352,04	210,00	352,33	318,00	352,89	419,00	353,42
129,244	349,64	351,75	351,97	146,00	352,21	210,00	352,55	318,00	353,14	419,00	353,68
129,523	349,39	352,86	352,13	146,00	352,38	210,00	352,75	318,00	353,33	419,00	353,85
129,846	348,95	351,55	352,00	146,00	352,55	210,00	352,95	318,00	353,55	419,00	354,06
130,164	348,92	352,65	351,98	146,00	352,70	210,00	353,14	318,00	353,77	419,00	354,28
130,315	349,51	351,87	351,73	146,00	352,82	210,00	353,26	318,00	353,90	419,00	354,42
130,432	349,61	353,15	352,07	146,00	352,88	210,00	353,35	318,00	354,01	419,00	354,53
130,659	349,79	354,55	352,17	146,00	353,03	210,00	353,50	318,00	354,17	419,00	354,69
131,035	350,29	353,43	352,65	146,00	353,29	210,00	353,79	318,00	354,43	419,00	354,93
131,283	350,28	352,68	352,49	146,00	353,39	210,00	353,91	318,00	354,56	419,00	355,09
131,548	350,35	354,17	352,66	146,00	353,49	210,00	354,02	318,00	354,69	419,00	355,21
131,704	350,69	354,35	352,93	146,00	353,58	210,00	354,11	318,00	354,77	419,00	355,29
131,933	350,10	353,09	352,86	146,00	353,68	210,00	354,21	318,00	354,88	419,00	355,39
132,138	350,04	352,65	352,91	146,00	353,78	210,00	354,34	318,00	355,08	419,00	355,66
132,373	350,25	353,50	354,27	146,00	354,05	210,00	354,60	318,00	355,29	419,00	355,84
132,531	351,03	354,59	353,70	146,00	354,12	210,00	354,67	318,00	355,39	419,00	355,96
132,555	351,09	352,89	353,50	146,00	354,18	210,00	354,73	318,00	355,42	419,00	355,96
132,557	ocelová lávka pro pěši Vilémovice L 18 KM 133,270										
132,558	351,09	352,89	353,50	146,00	354,18	210,00	354,73	318,00	355,42	419,00	356,00
132,578	350,82	353,60	354,01	146,00	354,24	210,00	354,80	318,00	355,53	419,00	356,14
132,746	351,19	354,24	352,81	146,00	354,33	210,00	354,91	318,00	355,64	419,00	356,26
133,051	351,37	352,74	353,13	146,00	354,52	210,00	355,11	318,00	355,85	419,00	356,46

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
133,298	352,02	353,91	353,23	146,00	354,69	210,00	355,28	318,00	356,06	419,00	356,69
133,551	352,47	354,40	354,46	146,00	354,97	210,00	355,51	318,00	356,22	419,00	356,81
133,949	353,84	355,34	355,61	146,00	355,46	210,00	355,81	318,00	356,29	419,00	356,85
134,262	354,14	356,11	356,54	146,00	356,89	210,00	357,35	318,00	357,97	419,00	358,39
134,557	354,36	356,56	356,59	146,00	357,27	210,00	357,75	318,00	358,38	419,00	358,83
134,711	354,79	357,57	356,80	146,00	357,51	210,00	358,01	318,00	358,68	419,00	359,15
134,729	354,63	357,33	357,21	146,00	357,53	210,00	358,03	318,00	358,69	419,00	359,17
134,730	lávka pro pěší Stvořidla L 19 KM 135,400										
134,731	354,63	357,33	357,21	146,00	357,54	210,00	358,03	318,00	358,70	419,00	359,18
134,752	355,05	358,09	357,11	146,00	357,58	210,00	358,09	318,00	358,78	419,00	359,28
134,919	354,15	358,17	357,25	146,00	357,83	210,00	358,36	318,00	359,04	419,00	359,54
135,064	356,46	358,68	358,72	146,00	358,25	210,00	358,76	318,00	359,37	419,00	359,86
135,293	358,39	359,69	359,88	146,00	359,73	210,00	360,03	318,00	360,47	419,00	360,82
135,487	360,01	362,78	361,55	146,00	361,74	210,00	362,05	318,00	362,54	419,00	362,97
135,752	363,00	365,30	364,44	146,00	364,75	210,00	365,10	318,00	365,53	419,00	365,82
136,032	365,40	367,48	367,38	146,00	367,14	210,00	367,47	318,00	367,94	419,00	368,35
136,194	367,08	368,89	368,06	146,00	368,71	210,00	368,99	318,00	369,41	419,00	369,76
136,372	369,03	372,29	370,83	146,00	370,85	210,00	371,15	318,00	371,54	419,00	371,85
136,572	369,85	372,39	372,39	146,00	372,08	210,00	372,48	318,00	373,01	419,00	373,40
136,767	371,64	373,26	373,04	146,00	373,07	210,00	373,44	318,00	373,94	419,00	374,36
136,936	372,09	374,52	374,17	146,00	374,44	210,00	374,82	318,00	375,35	419,00	375,76
137,162	373,39	374,61	375,80	146,00	375,40	210,00	375,81	318,00	376,36	419,00	376,76
137,348	373,64	375,92	375,57	146,00	376,28	210,00	376,75	318,00	377,39	419,00	377,87
137,585	374,27	376,25	375,80	146,00	376,74	210,00	377,20	318,00	377,85	419,00	378,36
137,758	374,28	377,09	376,09	146,00	377,16	210,00	377,64	318,00	378,28	419,00	378,78
137,919	375,06	376,31	376,47	146,00	377,47	210,00	377,98	318,00	378,65	419,00	379,18
138,071	375,67	376,84	377,24	146,00	377,79	210,00	378,28	318,00	378,94	419,00	379,49

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
138,208	375,71	377,24	377,25	146,00	378,24	210,00	378,69	318,00	379,25	419,00	379,68
138,249	375,59	376,58	376,87	146,00	378,33	210,00	378,79	318,00	379,38	419,00	379,78
138,251	kameno-betonová lávka Smrčná L 20 KM 138,95										
138,252	375,59	376,58	376,87	146,00	378,33	210,00	378,79	318,00	379,39	419,00	379,83
138,283	375,79	376,86	377,19	146,00	378,38	210,00	378,86	318,00	379,49	419,00	380,00
138,379	375,57	377,65	377,41	146,00	378,53	210,00	379,02	318,00	379,68	419,00	380,20
138,541	376,26	377,34	377,80	146,00	378,65	210,00	379,13	318,00	379,75	419,00	380,23
138,710	377,93	378,68	379,06	146,00	379,60	210,00	379,94	318,00	380,40	419,00	380,63
138,769	378,31	379,41	379,48	146,00	380,34	210,00	380,75	318,00	381,36	419,00	381,93
138,798	pevný jez Smrčná J 40 KM 139,5										
138,798	379,34	381,40	380,87	146,00	381,23	210,00	381,44	318,00	381,69	419,00	382,01
138,823	378,80	380,78	380,74	146,00	381,22	210,00	381,42	318,00	381,64	419,00	381,95
138,983	379,02	381,47	380,84	146,00	381,46	210,00	381,76	318,00	382,15	419,00	382,49
139,208	379,63	381,39	381,18	146,00	381,86	210,00	382,24	318,00	382,76	419,00	383,18
139,376	379,73	382,63	381,28	146,00	382,26	210,00	382,69	318,00	383,27	419,00	383,73
139,728	379,95	382,98	381,46	146,00	382,83	210,00	383,31	318,00	383,90	419,00	384,35
139,903	380,30	382,07	382,10	146,00	382,97	210,00	383,46	318,00	384,07	419,00	384,53
140,096	380,53	382,41	382,04	146,00	383,22	210,00	383,72	318,00	384,36	419,00	384,87
140,265	380,57	383,58	382,43	146,00	383,48	210,00	383,99	318,00	384,65	419,00	385,16
140,386	381,22	382,67	382,46	146,00	383,66	210,00	384,17	318,00	384,83	419,00	385,35
140,406	381,40	382,63	382,36	146,00	383,69	210,00	384,18	318,00	384,82	419,00	385,32
140,407	lávka pro pěší Mrzkovice L 21 KM 141,100										
140,408	381,40	382,63	382,36	146,00	383,70	210,00	384,19	318,00	384,85	419,00	385,36
140,459	381,38	383,13	383,45	146,00	383,83	210,00	384,33	318,00	385,01	419,00	385,55
140,557	381,80	383,06	383,19	146,00	384,08	210,00	384,54	318,00	385,21	419,00	385,76
140,680	382,15	384,30	383,95	146,00	384,35	210,00	384,82	318,00	385,46	419,00	385,97
140,813	382,55	384,04	384,21	146,00	384,65	210,00	385,08	318,00	385,70	419,00	386,22

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
140,934	382,92	384,89	385,15	146,00	385,05	210,00	385,47	318,00	386,08	419,00	386,58
141,100	382,97	384,97	385,35	146,00	385,53	210,00	385,95	318,00	386,51	419,00	386,92
141,327	383,52	384,41	385,08	146,00	385,85	210,00	386,28	318,00	386,84	419,00	387,27
141,506	383,56	386,29	385,17	146,00	386,26	210,00	386,70	318,00	387,27	419,00	387,69
141,633	383,99	385,55	385,85	146,00	386,45	210,00	386,89	318,00	387,45	419,00	387,87
141,818	383,96	385,74	386,03	146,00	386,72	210,00	387,17	318,00	387,76	419,00	388,20
142,042	384,49	386,96	386,64	146,00	387,22	210,00	387,67	318,00	388,23	419,00	388,65
142,219	384,95	387,14	387,07	146,00	387,60	210,00	388,07	318,00	388,64	419,00	389,06
142,415	385,41	387,77	387,99	146,00	388,16	210,00	388,61	318,00	389,19	419,00	389,64
142,662	385,65	387,62	389,29	146,00	388,74	210,00	389,23	318,00	389,86	419,00	390,30
142,889	385,80	387,88	388,16	146,00	389,00	210,00	389,55	318,00	390,26	419,00	390,79
143,280	386,13	388,27	388,71	146,00	389,33	210,00	389,91	318,00	390,69	419,00	391,26
143,461	386,26	389,94	404,79	142,00	389,49	207,00	390,10	292,00	390,92	387,00	391,53
143,487	386,11	389,11	387,35	142,00	389,48	207,00	390,09	292,00	390,90	387,00	391,51
143,499	silniční most Světlá nad Sázavou M 28 KM 144,220										
143,500	386,11	389,11	389,60	142,00	389,49	207,00	390,10	292,00	390,92	387,00	391,55
143,517	386,33	390,99	390,95	142,00	389,51	207,00	390,12	292,00	390,95	387,00	391,58
143,553	386,51	390,50	390,93	142,00	389,52	207,00	390,14	292,00	390,97	387,00	391,62
143,595	pevný jez Světlá nad Sázavou J 41 KM 144,320										
143,595	388,47	390,26	401,30	142,00	389,81	207,00	390,15	292,00	390,98	387,00	391,63
143,618	387,71	390,09	389,54	142,00	389,84	207,00	390,18	292,00	390,99	387,00	391,63
143,681	387,17	390,09	389,67	142,00	389,90	207,00	390,24	292,00	391,00	387,00	391,63
143,802	387,60	389,68	390,26	142,00	390,12	207,00	390,50	292,00	391,20	387,00	391,80
143,989	387,88	389,50	390,86	142,00	390,40	207,00	390,82	292,00	391,43	387,00	391,99
144,117	388,17	389,69	389,84	142,00	390,60	207,00	391,08	292,00	391,71	387,00	392,29
144,309	387,81	390,10	389,33	142,00	390,79	207,00	391,23	292,00	391,82	387,00	392,38
144,335	387,83	389,97	389,59	142,00	390,81	207,00	391,26	292,00	391,83	387,00	392,37

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
144,337	ocelová lávka pro pěší Světlá nad Sázavou L 23 KM 145,10										
144,338	387,83	389,97	389,59	142,00	390,82	207,00	391,26	292,00	391,84	387,00	392,38
144,370	387,75	390,46	389,92	142,00	390,87	207,00	391,33	292,00	391,92	387,00	392,48
144,536	387,84	390,11	390,41	142,00	391,00	207,00	391,47	292,00	392,04	387,00	392,59
144,780	388,13	390,78	390,43	142,00	391,24	207,00	391,72	292,00	392,28	387,00	392,83
144,995	388,42	391,73	390,45	142,00	391,57	207,00	392,02	292,00	392,51	387,00	393,01
145,184	388,41	391,33	391,45	142,00	391,72	207,00	392,16	292,00	392,63	387,00	393,10
145,350	388,44	390,99	390,91	142,00	391,87	207,00	392,35	292,00	392,84	387,00	393,34
145,561	388,80	391,49	390,78	142,00	392,00	207,00	392,50	292,00	393,01	387,00	393,51
145,744	389,43	391,14	390,84	142,00	392,18	207,00	392,68	292,00	393,23	387,00	393,73
145,973	389,17	392,11	391,07	142,00	392,47	207,00	392,96	292,00	393,48	387,00	393,96
146,154	388,80	391,74	391,62	142,00	392,69	207,00	393,20	292,00	393,70	387,00	394,16
146,335	389,24	391,88	391,82	142,00	392,80	207,00	393,33	292,00	393,84	387,00	394,31
146,606	389,64	392,92	391,51	142,00	393,09	207,00	393,69	292,00	394,27	387,00	394,83
146,904	389,63	392,20	391,89	142,00	393,37	207,00	393,99	292,00	394,59	387,00	395,16
147,354	390,31	393,52	392,27	142,00	393,71	207,00	394,33	292,00	394,94	387,00	395,52
147,570	390,41	393,03	392,42	142,00	393,86	207,00	394,48	292,00	395,10	387,00	395,68
147,832	390,56	393,09	393,08	142,00	394,03	207,00	394,65	292,00	395,29	387,00	395,89
148,104	390,89	392,99	393,23	142,00	394,28	207,00	394,88	292,00	395,51	387,00	396,09
148,244	391,02	393,79	393,19	142,00	394,37	207,00	394,98	292,00	395,61	387,00	396,20
148,278	390,94	393,26	393,40	142,00	394,41	207,00	395,01	292,00	395,62	387,00	396,20
148,278	ocelová lávka Dobrá nad Sázavou L 24 KM 149,060										
148,279	390,94	393,26	393,40	142,00	394,41	207,00	395,01	292,00	395,63	387,00	396,21
148,301	390,90	393,35	393,43	142,00	394,48	207,00	395,11	292,00	395,75	387,00	396,36
148,393	390,43	393,49	393,57	142,00	394,56	207,00	395,18	292,00	395,84	387,00	396,45
148,583	390,20	393,45	393,98	142,00	394,65	207,00	395,29	292,00	395,95	387,00	396,56
148,766	391,36	394,86	394,94	142,00	394,77	207,00	395,40	292,00	396,06	387,00	396,65

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
148,826	391,49	393,59	393,81	142,00	394,96	207,00	395,63	292,00	396,32	387,00	396,96
148,867	pevný jez Dobrá nad Sázavou J 42 KM 149,630										
148,867	393,28	394,34	394,66	142,00	394,97	207,00	395,64	292,00	396,34	387,00	396,99
148,899	392,07	394,81	395,18	142,00	394,99	207,00	395,63	292,00	396,32	387,00	396,96
148,977	392,04	394,50	394,79	142,00	395,05	207,00	395,68	292,00	396,36	387,00	396,99
149,160	392,64	394,46	394,64	142,00	395,20	207,00	395,81	292,00	396,48	387,00	397,11
149,433	392,50	394,69	394,99	142,00	395,42	207,00	395,99	292,00	396,63	387,00	397,24
149,763	392,59	395,48	394,74	142,00	395,72	207,00	396,27	292,00	396,90	387,00	397,51
150,018	393,03	394,79	394,81	142,00	396,02	207,00	396,51	292,00	397,09	387,00	397,66
150,288	392,94	394,90	395,23	142,00	396,29	207,00	396,79	292,00	397,35	387,00	397,90
150,615	393,37	395,10	395,50	142,00	396,64	207,00	397,16	292,00	397,73	387,00	398,29
150,819	393,67	395,68	395,84	142,00	396,86	207,00	397,37	292,00	397,93	387,00	398,48
150,944	394,03	396,16	396,35	142,00	397,02	207,00	397,50	292,00	398,04	387,00	398,57
150,953	394,08	396,17	396,43	142,00	397,03	207,00	397,55	292,00	398,11	387,00	398,66
150,953	ocelová lávka pro pěší Babice L 25 KM 151,760										
150,954	394,08	396,17	396,43	142,00	397,04	207,00	397,56	292,00	398,13	387,00	398,68
150,970	394,12	395,98	396,48	142,00	397,15	207,00	397,61	292,00	398,15	387,00	398,69
151,089	394,10	396,11	396,39	142,00	397,38	207,00	397,85	292,00	398,37	387,00	398,90
151,342	394,23	396,33	396,90	116,00	397,66	174,00	398,14	262,00	398,67	348,00	399,18
151,549	394,14	397,21	397,04	111,00	397,86	166,00	398,32	250,00	398,84	332,00	399,34
151,850	394,80	399,62	397,91	111,00	398,13	166,00	398,62	250,00	399,18	332,00	399,66
152,000	395,14	397,98	397,46	111,00	398,32	166,00	398,78	250,00	399,28	332,00	399,74
152,216	394,83	398,20	398,00	111,00	398,52	166,00	399,01	250,00	399,60	332,00	400,00
152,246	394,76	397,13	398,00	111,00	398,57	166,00	399,04	250,00	399,58	332,00	399,94
152,259	silniční most Okrouhlice M 29 KM 153,040										
152,260	394,76	397,13	398,00	111,00	398,58	166,00	399,05	250,00	399,60	332,00	399,96
152,312	394,95	398,17	398,37	111,00	398,58	166,00	399,07	250,00	399,65	332,00	400,07

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
152,382	395,04	399,11	398,75	111,00	398,73	166,00	399,25	250,00	399,86	332,00	400,31
152,472	395,84	397,46	397,53	111,00	398,84	166,00	399,41	250,00	400,06	332,00	400,54
152,492	395,75	398,71	397,28	111,00	398,92	166,00	399,45	250,00	400,07	332,00	400,53
152,497	lávka pro pěší Okrouhlice L 26 KM 153,29										
152,498	395,75	398,71	397,28	111,00	398,93	166,00	399,46	250,00	400,08	332,00	400,54
152,531	395,82	398,92	397,97	111,00	398,95	166,00	399,49	250,00	400,14	332,00	400,63
152,576	396,01	399,68	398,23	111,00	399,02	166,00	399,51	250,00	400,06	332,00	400,54
152,625	395,86	399,64	400,01	111,00	399,18	166,00	399,73	250,00	400,39	332,00	400,88
152,654	pevný jez Okrouhlice J 43 KM 153,46										
152,654	396,72	399,13	399,76	111,00	400,00	166,00	400,27	250,00	400,54	332,00	400,93
152,680	396,35	399,76	399,65	111,00	400,01	166,00	400,28	250,00	400,56	332,00	400,95
152,869	396,11	400,13	400,12	111,00	400,10	166,00	400,42	250,00	400,78	332,00	401,17
153,195	396,35	399,86	399,28	111,00	400,26	166,00	400,65	250,00	401,10	332,00	401,50
153,640	397,37	400,05	400,02	111,00	400,51	166,00	400,97	250,00	401,50	332,00	401,94
154,121	397,20	399,04	399,40	111,00	400,75	166,00	401,23	250,00	401,79	332,00	402,23
154,440	397,74	399,78	400,43	111,00	400,97	166,00	401,46	250,00	402,01	332,00	402,45
154,804	397,79	400,50	400,39	111,00	401,33	166,00	401,85	250,00	402,42	332,00	402,87
155,043	398,40	400,21	400,91	111,00	401,54	166,00	402,04	250,00	402,58	332,00	403,03
155,331	398,55	400,72	400,88	111,00	401,77	166,00	402,24	250,00	402,78	332,00	403,22
155,669	398,91	402,00	401,52	111,00	402,02	166,00	402,51	250,00	403,07	332,00	403,51
155,909	399,48	402,05	401,94	111,00	402,35	166,00	402,85	250,00	403,38	332,00	403,82
156,132	399,82	402,02	401,93	111,00	402,77	166,00	403,23	250,00	403,73	332,00	404,15
156,337	400,02	402,26	403,03	111,00	403,08	166,00	403,56	250,00	404,11	332,00	404,54
156,613	400,40	402,76	402,60	111,00	403,38	166,00	403,81	250,00	404,32	332,00	404,73
156,649	400,73	402,39	402,04	109,00	403,43	162,00	403,84	230,00	404,35	307,00	404,73
156,658	železniční most Chlístov M 30 KM 157,50										
156,659	400,73	402,39	402,04	109,00	403,46	162,00	403,88	230,00	404,39	307,00	404,77

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
156,680	400,83	402,81	402,29	109,00	403,50	162,00	403,93	230,00	404,48	307,00	404,92
156,868	400,43	403,08	402,71	109,00	403,87	162,00	404,35	230,00	404,91	307,00	405,40
157,106	400,47	402,30	402,87	109,00	404,04	162,00	404,55	230,00	405,11	307,00	405,61
157,293	401,14	403,30	403,35	109,00	404,18	162,00	404,70	230,00	405,28	307,00	405,80
157,442	401,13	403,43	403,70	109,00	404,34	162,00	404,85	230,00	405,41	307,00	405,92
157,682	401,73	404,13	404,17	109,00	404,63	162,00	405,09	230,00	405,61	307,00	406,11
157,868	401,34	404,43	405,00	109,00	404,86	162,00	405,27	230,00	405,75	307,00	406,23
158,150	402,14	404,82	404,61	109,00	405,20	162,00	405,58	230,00	406,01	307,00	406,45
158,356	402,51	404,94	404,66	109,00	405,49	162,00	405,89	230,00	406,28	307,00	406,68
158,525	402,11	405,25	405,48	92,61	405,70	127,20	406,06	171,02	406,43	221,36	406,81
158,559	402,16	405,31	405,42	92,61	405,70	127,20	406,02	171,02	406,31	221,36	406,60
158,560	ocelová lávka pro pěší Havlíčkův Brod - Perknov L 27 KM 159,390										
158,561	402,16	405,31	405,42	92,61	405,71	127,20	406,03	171,02	406,32	221,36	406,72
158,719	402,52	405,49	405,40	92,61	406,08	127,20	406,51	171,02	406,96	221,36	407,41
158,976	403,19	406,58	406,63	92,61	406,58	127,20	407,05	171,02	407,56	221,36	408,08
159,206	403,22	406,82	406,38	92,61	406,85	127,20	407,26	171,02	407,72	221,36	408,21
159,287	403,69	406,48	406,52	92,61	406,98	127,20	407,40	171,02	407,83	221,36	408,29
159,325	pevný jez Havlíčkův Brod - Perknov J 44 KM 160,150										
159,325	404,70	406,89	406,84	92,61	407,01	127,20	407,41	171,02	407,84	221,36	408,30
159,351	403,45	407,33	407,21	109,00	407,01	162,00	407,40	230,00	407,83	307,00	408,29
159,472	403,82	407,04	406,30	109,00	407,07	162,00	407,46	230,00	407,88	307,00	408,33
159,605	404,19	406,17	406,04	109,00	407,25	162,00	407,65	230,00	408,04	307,00	408,47
159,668	404,26	407,22	407,18	109,00	407,33	162,00	407,71	230,00	408,09	307,00	408,49
159,670	most bývalé železniční vlečky M 31 KM 160,490										
159,671	404,26	407,22	407,18	109,00	407,33	162,00	407,70	230,00	408,07	307,00	408,47
159,691	404,35	407,03	406,45	109,00	407,43	162,00	407,85	230,00	408,22	307,00	408,61
159,845	404,10	406,97	407,27	109,00	407,57	162,00	407,94	230,00	408,29	307,00	408,67

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
160,105	404,81	406,83	407,54	109,00	407,89	162,00	408,24	230,00	408,58	307,00	408,94
160,356	405,14	407,91	407,77	109,00	408,10	162,00	408,46	230,00	408,81	307,00	409,17
160,672	404,92	408,26	408,36	109,00	408,33	162,00	408,68	230,00	409,04	307,00	409,38
160,803	405,02	408,10	408,14	109,00	408,42	162,00	408,78	230,00	409,13	307,00	409,47
160,878	405,17	408,81	408,50	109,00	408,52	162,00	408,88	230,00	409,22	307,00	409,55
160,921	vakový jez Havlíčkův Brod J 45 KM 161,75										
160,921	405,93	408,48	409,56	109,00	408,53	162,00	408,88	230,00	409,22	307,00	409,55
160,922	405,73	408,27	407,89	109,00	408,50	162,00	408,79	230,00	409,11	307,00	409,41
160,924	405,63	408,27	408,41	109,00	408,50	162,00	408,83	230,00	409,14	307,00	409,47
160,928	mostek u jezu										
160,929	405,63	408,27	408,41	109,00	408,51	162,00	408,85	230,00	409,18	307,00	409,51
160,947	405,71	408,77	408,54	109,00	408,56	162,00	408,97	230,00	409,33	307,00	409,66
161,091	405,55	408,35	408,72	109,00	408,60	162,00	409,00	230,00	409,34	307,00	409,65
161,191	405,06	408,58	408,65	109,00	408,73	162,00	409,16	230,00	409,53	307,00	409,88
161,217	405,85	408,58	408,93	109,00	408,75	162,00	409,19	230,00	409,57	307,00	409,93
161,222	lávka pro pěší Havlíčkův Brod L 28 KM 162,060										
161,223	405,85	408,58	408,93	109,00	408,76	162,00	409,20	230,00	409,59	307,00	409,95
161,255	405,82	410,14	409,65	109,00	408,83	162,00	409,29	230,00	409,72	307,00	410,14
161,473	405,87	409,92	410,75	109,00	409,03	162,00	409,51	230,00	409,99	307,00	410,43
161,598	406,10	409,74	409,30	109,00	409,16	162,00	409,67	230,00	410,17	307,00	410,64
161,754	406,53	409,12	410,11	109,00	409,32	162,00	409,84	230,00	410,37	307,00	410,87
161,770	406,56	408,92	409,01	109,00	409,35	162,00	409,88	230,00	410,41	307,00	410,91
161,792	silniční most Havlíčkův Brod M 34 KM 162,620										
161,793	406,56	408,92	409,01	109,00	409,37	162,00	409,89	230,00	410,42	307,00	410,92
161,863	406,77	409,16	409,03	109,00	409,39	162,00	409,92	230,00	410,45	307,00	410,95
161,967	406,80	409,95	409,99	109,00	409,45	162,00	409,98	230,00	410,52	307,00	411,03
162,073	406,23	409,65	409,34	109,00	409,51	162,00	410,04	230,00	410,58	307,00	411,08

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
162,078	406,24	407,64	409,15	90,00	409,51	139,00	410,04	208,00	410,57	279,00	411,07
162,092	kamenný silniční most Havlíčkův Brod M 35 KM 162,930										
162,093	406,24	407,64	409,15	90,00	409,52	139,00	410,05	208,00	410,58	279,00	411,10
162,119	406,04	409,89	409,56	90,00	409,55	139,00	410,09	208,00	410,64	279,00	411,17
162,236	406,19	410,10	410,02	90,00	409,58	139,00	410,12	208,00	410,66	279,00	411,18
162,350	407,23	410,89	408,20	90,00	409,67	139,00	410,24	208,00	410,82	279,00	411,38
162,383	kamenný jez Havlíčkův Brod J 47 KM 163,230										
162,383	408,50	411,24	410,00	90,00	409,77	139,00	410,25	208,00	410,84	279,00	411,39
162,423	407,63	411,00	409,74	90,00	409,83	139,00	410,28	208,00	410,81	279,00	411,34
162,494	407,49	410,82	410,18	90,00	410,01	139,00	410,47	208,00	411,01	279,00	411,52
162,561	408,20	411,87	411,24	90,00	410,14	139,00	410,63	208,00	411,19	279,00	411,71
162,586	408,16	410,70	409,47	90,00	410,16	139,00	410,64	208,00	411,20	279,00	411,71
162,591	žb most Havlíčkův Brod L 29 KM 163,470										
162,592	408,16	410,70	409,47	90,00	410,17	139,00	410,66	208,00	411,21	279,00	411,72
162,623	407,76	411,49	412,00	90,00	410,21	139,00	410,69	208,00	411,24	279,00	411,75
162,852	407,77	411,12	411,53	90,00	410,61	139,00	411,13	208,00	411,71	279,00	412,20
163,035	408,15	410,17	409,91	90,00	410,89	139,00	411,48	208,00	412,13	279,00	412,67
163,160	408,76	410,39	411,46	90,00	411,01	139,00	411,62	208,00	412,30	279,00	412,87
163,171	pevný jez Havlíčkův Brod J 48 KM 164,030										
163,171	409,40	411,72	412,12	90,00	411,09	139,00	411,62	208,00	412,30	279,00	412,88
163,187	409,05	411,72	410,77	90,00	411,09	139,00	411,63	208,00	412,31	279,00	412,88
163,235	407,53	411,41	411,28	90,00	411,14	139,00	411,66	208,00	412,33	279,00	412,90
163,253	408,27	410,73	411,30	90,00	411,15	139,00	411,68	208,00	412,35	279,00	412,92
163,259	408,57	410,63	411,26	90,00	411,13	139,00	411,64	208,00	412,30	279,00	412,88
163,260	ocelová lávka pro pěší Havlíčkův Brod L 30 KM 164,125										
163,261	408,57	410,63	411,26	90,00	411,15	139,00	411,65	208,00	412,30	279,00	412,92
163,272	408,79	410,90	411,32	90,00	411,23	139,00	411,77	208,00	412,43	279,00	413,00

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
163,338	407,51	411,74	411,49	90,00	411,43	139,00	411,92	208,00	412,50	279,00	413,05
163,409	407,79	411,70	410,87	90,00	411,52	139,00	412,00	208,00	412,54	279,00	413,05
163,428	408,66	411,17	410,81	90,00	411,47	139,00	411,94	208,00	412,48	279,00	412,97
163,431	železniční most M 36 KM 164,270										
163,432	408,66	411,17	410,81	90,00	411,48	139,00	411,96	208,00	412,49	279,00	412,99
163,451	408,62	411,28	411,35	90,00	411,59	139,00	412,07	208,00	412,61	279,00	413,12
163,548	408,33	411,95	412,05	90,00	411,81	139,00	412,37	208,00	412,99	279,00	413,57
163,732	408,90	412,07	412,10	90,00	411,98	139,00	412,48	208,00	413,07	279,00	413,62
164,081	409,06	410,52	412,30	90,00	412,29	139,00	412,77	208,00	413,32	279,00	413,83
164,278	409,34	411,28	411,35	90,00	412,50	139,00	413,01	208,00	413,57	279,00	414,08
164,279	lávka pro pěši u Plastimatu L 31 KM 165,140										
164,280	409,34	411,28	411,35	90,00	412,53	139,00	413,23	208,00	413,74	279,00	414,20
164,313	409,52	412,40	412,52	90,00	412,97	139,00	413,50	208,00	413,99	279,00	414,43
164,338	pevný jez Plastimat J 49 KM 165,190										
164,338	411,32	412,76	413,05	90,00	412,97	139,00	413,54	208,00	414,05	279,00	414,51
164,356	410,51	412,87	413,44	90,00	412,96	139,00	413,50	208,00	413,99	279,00	414,45
164,531	411,06	413,01	413,85	90,00	413,45	139,00	413,90	208,00	414,38	279,00	414,81
164,712	411,49	413,11	413,20	90,00	413,83	139,00	414,28	208,00	414,78	279,00	415,22
164,908	411,22	413,35	413,12	90,00	414,02	139,00	414,46	208,00	414,96	279,00	415,40
165,173	411,39	413,39	413,51	90,00	414,29	139,00	414,74	208,00	415,25	279,00	415,68
165,396	411,46	413,69	413,95	90,00	414,46	139,00	414,89	208,00	415,35	279,00	415,73
165,426	411,57	413,78	414,30	90,00	414,54	139,00	415,00	208,00	415,52	279,00	415,94
165,440	železniční most Pohledští Dvořáci M 37 Km 166,30										
165,442	411,57	413,78	414,30	90,00	414,55	139,00	415,02	208,00	415,55	279,00	415,98
165,447	411,52	413,64	412,97	90,00	414,54	139,00	415,01	208,00	415,54	279,00	416,00
165,506	411,37	413,86	413,47	90,00	414,57	139,00	415,03	208,00	415,53	279,00	415,96
165,658	411,41	414,27	415,71	90,00	414,72	139,00	415,25	208,00	415,86	279,00	416,35

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
165,832	412,14	414,28	414,04	90,00	414,86	139,00	415,40	208,00	416,02	279,00	416,52
165,943	411,69	414,96	414,77	90,00	415,13	139,00	415,70	208,00	416,34	279,00	416,89
166,009	412,30	414,92	415,15	90,00	415,17	139,00	415,71	208,00	416,34	279,00	416,88
166,014	412,38	414,62	414,33	64,70	415,35	96,80	415,96	139,00	416,61	187,00	417,16
166,021	most u škrobáren Pohledští Dvořáci M 38 KM 166,90										
166,022	412,38	414,62	414,33	64,70	415,35	96,80	415,98	139,00	416,65	187,00	417,19
166,040	412,40	412,58	413,97	64,70	415,38	96,80	416,01	139,00	416,72	187,00	417,26
166,082	412,84	415,04	415,26	64,70	415,47	96,80	416,12	139,00	416,79	187,00	417,32
166,100	jez Pohledští Dvořáci J 50 KM 166,955										
166,100	412,54	415,52	415,56	64,70	415,51	96,80	416,14	139,00	416,81	187,00	417,34
166,123	413,01	415,31	414,87	64,70	415,45	96,80	416,10	139,00	416,78	187,00	417,31
166,245	413,23	415,35	415,11	64,70	415,67	96,80	416,23	139,00	416,86	187,00	417,37
166,513	413,71	415,28	416,96	64,70	416,11	96,80	416,60	139,00	417,18	187,00	417,69
166,733	413,77	415,76	415,53	64,70	416,40	96,80	416,90	139,00	417,47	187,00	417,99
166,907	414,13	416,82	416,31	64,70	416,61	96,80	417,06	139,00	417,58	187,00	418,05
167,046	414,32	416,63	415,90	64,70	416,85	96,80	417,36	139,00	417,93	187,00	418,47
167,226	414,82	417,16	417,11	64,70	417,17	96,80	417,58	139,00	418,06	187,00	418,53
167,581	415,74	418,05	417,22	64,70	417,96	96,80	418,39	139,00	418,85	187,00	419,29
167,799	415,99	418,10	418,53	64,70	418,47	96,80	418,89	139,00	419,36	187,00	419,83
167,969	416,00	418,43	418,27	64,70	418,74	96,80	419,09	139,00	419,50	187,00	419,92
168,344	417,12	419,69	419,37	64,70	419,38	96,80	419,68	139,00	420,01	187,00	420,34
168,465	417,22	419,62	419,63	64,70	419,69	96,80	419,95	139,00	420,21	187,00	420,46
168,477	417,19	419,65	419,72	64,70	419,73	96,80	420,01	139,00	420,33	187,00	420,66
168,486	železniční most Pohled M 40 KM 169,310										
168,487	417,19	419,65	419,72	64,70	419,77	96,80	420,07	139,00	420,41	187,00	420,75
168,498	417,16	419,71	419,62	64,70	419,79	96,80	420,10	139,00	420,45	187,00	420,84
168,649	417,54	419,55	419,30	64,70	420,14	96,80	420,57	139,00	421,02	187,00	421,46

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
168,787	417,49	419,79	420,28	64,70	420,44	96,80	420,82	139,00	421,24	187,00	421,67
168,936	417,73	420,18	419,26	64,70	420,52	96,80	420,86	139,00	421,29	187,00	421,71
169,061	418,51	420,52	421,07	64,70	420,79	96,80	421,12	139,00	421,44	187,00	421,82
169,081	418,83	420,81	420,94	64,70	420,93	96,80	421,23	139,00	421,53	187,00	421,88
169,087	418,73	420,45	420,33	64,70	420,91	96,80	421,22	139,00	421,53	187,00	421,88
169,088	lávka pro pěší L 32 KM 169,890										
169,089	418,73	420,45	420,33	64,70	420,92	96,80	421,23	139,00	421,56	187,00	421,91
169,128	418,70	420,81	420,54	64,70	420,96	96,80	421,26	139,00	421,59	187,00	421,93
169,293	418,56	420,97	421,70	64,70	421,25	96,80	421,52	139,00	421,75	187,00	421,97
169,671	419,53	423,00	422,98	64,70	421,93	96,80	422,43	139,00	422,98	187,00	423,45
169,834	419,08	422,70	422,22	64,70	422,25	96,80	422,79	139,00	423,39	187,00	423,92
169,858	419,71	421,75	421,99	64,70	422,31	96,80	422,86	139,00	423,42	187,00	423,93
169,862	419,71	421,75	421,99	64,70	422,32	96,80	422,87	139,00	423,43	187,00	423,94
169,903	419,69	421,90	422,51	64,70	422,38	96,80	422,97	139,00	423,57	187,00	424,13
169,960	419,99	422,01	422,25	64,70	422,46	96,80	423,04	139,00	423,63	187,00	424,19
169,972	420,13	422,27	422,58	64,70	422,49	96,80	423,06	139,00	423,65	187,00	424,20
169,984	silniční most v Pohledu M 42KM 170,790										
169,985	420,13	422,27	422,58	64,70	422,50	96,80	423,07	139,00	423,66	187,00	424,21
170,022	420,04	422,64	421,65	64,70	422,50	96,80	423,06	139,00	423,65	187,00	424,20
170,264	420,28	422,66	422,39	64,70	422,74	96,80	423,28	139,00	423,86	187,00	424,42
170,278	420,22	421,55	421,89	64,70	422,68	96,80	423,21	139,00	423,84	187,00	424,41
170,279	lávka pro pěší - k nádraží L 33 KM 171,100										
170,280	420,22	421,55	421,89	64,70	422,69	96,80	423,28	139,00	423,86	187,00	424,43
170,301	420,50	422,55	422,47	64,70	422,87	96,80	423,42	139,00	423,93	187,00	424,46
170,464	420,73	423,06	422,84	64,70	423,08	96,80	423,53	139,00	424,00	187,00	424,52
170,547	420,25	423,46	423,70	64,70	423,27	96,80	423,67	139,00	424,10	187,00	424,57
170,563	kamenný jez Pohled J 51 KM 171,375										

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
170,563	421,48	423,17	423,18	64,70	423,27	96,80	423,67	139,00	424,10	187,00	424,58
170,582	421,37	423,57	423,54	64,70	423,20	96,80	423,72	139,00	424,13	187,00	424,60
170,767	421,98	423,97	424,05	64,70	424,23	96,80	424,32	139,00	424,48	187,00	424,78
171,120	421,94	424,41	424,55	64,70	424,63	96,80	424,88	139,00	425,10	187,00	425,27
171,511	422,29	424,74	425,00	64,70	425,18	96,80	425,46	139,00	425,71	187,00	425,92
171,545	422,29	424,74	423,73	64,70	425,20	96,80	425,48	139,00	425,73	187,00	425,95
171,545	lávka pro pěší Simtany L 34 KM 172,335										
171,546	422,29	424,74	423,73	64,70	425,20	96,80	425,49	139,00	425,75	187,00	425,96
171,799	422,76	424,92	425,14	64,70	425,41	96,80	425,69	139,00	425,95	187,00	426,16
171,999	423,38	425,56	425,46	64,70	425,81	96,80	426,12	139,00	426,42	187,00	426,69
172,130	422,85	425,77	425,94	64,70	426,01	96,80	426,34	139,00	426,66	187,00	426,96
172,137	422,71	425,79	425,99	64,70	426,06	96,80	426,42	139,00	426,77	187,00	427,10
172,269	423,25	426,29	426,94	64,70	426,16	96,80	426,55	139,00	426,93	187,00	427,27
172,407	423,60	426,53	426,34	64,70	426,52	96,80	427,02	139,00	427,56	187,00	428,06
172,710	424,14	427,13	426,79	64,70	427,14	96,80	427,62	139,00	428,05	187,00	428,48
172,893	424,26	427,08	427,76	64,70	427,36	96,80	427,81	139,00	428,22	187,00	428,63
173,180	424,52	427,22	427,07	64,70	427,80	96,80	428,23	139,00	428,61	187,00	428,98
173,367	425,15	427,43	427,79	64,70	428,10	96,80	428,51	139,00	428,89	187,00	429,25
173,450	425,11	427,75	427,77	64,70	428,18	96,80	428,58	139,00	428,94	187,00	429,26
173,484	425,06	427,93	428,20	64,70	428,18	96,80	428,57	139,00	428,89	187,00	429,18
173,493	železniční most nová trať Stříbrné Hory M 43 KM 174,270										
173,494	425,06	427,93	428,20	64,70	428,23	96,80	428,61	139,00	428,96	187,00	429,27
173,524	425,24	428,17	427,68	64,70	428,36	96,80	428,79	139,00	429,21	187,00	429,63
173,817	425,86	428,18	427,79	64,70	428,76	96,80	429,22	139,00	429,70	187,00	430,17
174,305	426,46	429,10	428,95	64,70	429,26	96,80	429,65	139,00	430,09	187,00	430,52
174,599	427,71	429,33	429,84	64,70	429,91	96,80	430,22	139,00	430,54	187,00	430,86
174,614	427,71	432,80	432,81	64,70	429,93	96,80	430,21	139,00	430,49	187,00	430,72

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
174,620	silniční most Stukhejl nový M 44 KM 175,370										
174,621	427,71	432,80	432,81	64,70	429,95	96,80	430,26	139,00	430,56	187,00	430,85
174,637	428,07	430,11	429,47	64,70	430,00	96,80	430,38	139,00	430,81	187,00	431,28
174,650	428,25	431,08	431,00	64,70	429,93	96,80	430,32	139,00	430,73	187,00	431,26
174,654	silniční most Stukhejl starý M 45 KM 175,400										
174,655	428,25	431,08	431,00	64,70	430,34	96,80	430,70	139,00	431,06	187,00	431,46
174,666	427,78	429,91	429,82	64,70	430,55	96,80	430,93	139,00	431,33	187,00	431,76
175,041	428,28	431,67	430,39	64,70	430,82	96,80	431,20	139,00	431,61	187,00	432,03
175,309	428,31	430,78	430,65	64,70	431,07	96,80	431,40	139,00	431,78	187,00	432,18
175,580	428,69	430,94	431,41	64,70	431,53	96,80	431,82	139,00	432,14	187,00	432,49
175,644	429,01	431,22	431,54	64,70	431,75	96,80	432,05	139,00	432,35	187,00	432,65
175,686	jez Stříbrné Hory J 52 KM 176,412										
175,686	430,50	431,95	431,89	64,70	431,95	96,80	432,06	139,00	432,37	187,00	432,69
175,712	429,96	431,96	431,90	64,70	432,00	96,80	432,11	139,00	432,38	187,00	432,70
175,854	430,39	432,43	432,25	64,70	432,49	96,80	432,67	139,00	432,81	187,00	433,00
175,936	430,43	432,30	432,15	64,70	432,59	96,80	432,75	139,00	432,84	187,00	433,24
175,955	430,43	432,30	432,37	64,70	432,75	96,80	433,06	139,00	433,51	187,00	433,95
175,962	železniční most Stříbrné Hory M 46 KM 176,690										
175,963	430,43	432,30	432,37	64,70	432,78	96,80	433,11	139,00	433,55	187,00	434,06
175,973	430,51	432,19	432,17	64,70	432,82	96,80	433,18	139,00	433,67	187,00	434,22
176,186	430,56	432,72	432,61	64,70	433,20	96,80	433,60	139,00	434,08	187,00	434,61
176,478	430,85	433,98	433,21	64,70	433,59	96,80	433,90	139,00	434,29	187,00	434,76
176,612	430,92	433,22	433,41	64,70	433,67	96,80	433,98	139,00	434,36	187,00	434,81
176,831	431,33	434,00	433,88	64,70	433,88	96,80	434,15	139,00	434,49	187,00	434,91
177,055	431,46	434,50	434,25	64,70	434,36	96,80	434,59	139,00	434,82	187,00	435,06
177,348	432,54	434,99	434,66	49,90	435,06	74,90	435,44	108,00	435,85	146,00	436,22
177,582	432,36	435,19	435,01	49,90	435,39	74,90	435,74	108,00	436,11	146,00	436,48

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
177,886	433,79	435,93	435,48	49,90	435,96	74,90	436,31	108,00	436,68	146,00	437,02
178,047	434,35	436,13	435,91	49,90	436,45	74,90	436,76	108,00	437,07	146,00	437,34
178,136	434,22	436,05	435,90	49,90	436,79	74,90	437,25	108,00	437,75	146,00	438,25
178,149	434,53	435,93	435,97	49,90	436,87	74,90	437,26	108,00	437,70	146,00	438,15
178,156	434,53	435,93	435,97	49,90	436,89	74,90	437,29	108,00	437,74	146,00	438,19
178,173	434,68	435,98	435,95	49,90	436,97	74,90	437,44	108,00	437,97	146,00	438,49
178,421	435,12	437,30	437,11	49,90	437,44	74,90	437,85	108,00	438,34	146,00	438,86
178,648	434,65	437,07	437,17	49,90	437,67	74,90	438,01	108,00	438,47	146,00	438,96
178,824	435,70	437,40	437,64	49,90	438,04	74,90	438,35	108,00	438,68	146,00	439,06
178,852	435,77	437,25	437,21	49,90	438,15	74,90	438,45	108,00	438,76	146,00	439,10
178,861	železniční most u Hesova M 47 KM 179,60										
178,862	435,77	437,25	437,20	49,90	438,19	74,90	438,50	108,00	438,81	146,00	439,16
178,883	435,98	437,45	437,65	49,90	438,19	74,90	438,50	108,00	438,81	146,00	439,17
179,130	436,35	438,05	438,24	49,90	438,74	74,90	439,08	108,00	439,47	146,00	439,88
179,290	436,85	439,37	438,53	49,90	438,99	74,90	439,28	108,00	439,62	146,00	440,00
179,494	437,33	439,17	439,14	49,90	439,36	74,90	439,57	108,00	439,83	146,00	440,16
179,649	437,29	439,59	439,60	49,90	439,68	74,90	439,88	108,00	440,10	146,00	440,37
179,991	437,60	439,81	439,94	49,90	439,97	74,90	440,20	108,00	440,46	146,00	440,70
180,200	438,26	440,36	440,38	49,90	440,53	74,90	440,80	108,00	440,99	146,00	441,18
180,320	437,88	440,59	440,76	49,90	440,86	74,90	441,06	108,00	441,28	146,00	441,48
180,512	438,73	440,98	441,06	49,90	441,18	74,90	441,44	108,00	441,70	146,00	441,95
180,600	439,49	441,02	441,36	49,90	441,28	74,90	441,50	108,00	441,69	146,00	441,93
180,627	439,72	441,10	441,31	49,90	441,47	74,90	441,79	108,00	442,15	146,00	442,52
180,638	silniční most Hesov M 48 KM 181,250										
180,639	439,72	441,10	441,31	49,90	441,56	74,90	441,88	108,00	442,23	146,00	442,59
180,645	439,74	441,10	441,26	49,90	441,66	74,90	442,01	108,00	442,41	146,00	442,81
180,777	439,01	441,32	441,30	49,90	441,86	74,90	442,21	108,00	442,61	146,00	443,01

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
181,001	439,25	441,60	441,70	49,90	442,01	74,90	442,34	108,00	442,72	146,00	443,12
181,333	440,19	442,25	442,22	49,90	442,34	74,90	442,61	108,00	442,94	146,00	443,29
181,723	440,59	443,12	443,00	49,90	442,69	74,90	442,99	108,00	443,21	146,00	443,51
182,035	442,01	444,45	443,91	49,90	443,71	74,90	443,83	108,00	443,96	146,00	444,09
182,258	441,75	444,38	444,29	49,90	443,96	74,90	444,14	108,00	444,33	146,00	444,49
182,554	442,64	444,84	444,64	49,90	444,63	74,90	444,87	108,00	445,07	146,00	445,24
182,580	442,83	444,66	445,49	49,90	444,82	74,90	445,13	108,00	445,42	146,00	445,70
182,597	silniční most Přibyslav COV M 49 - KM 183,220										
182,598	442,83	444,66	445,49	49,90	444,82	74,90	445,13	108,00	445,43	146,00	445,74
182,623	442,76	447,62	444,48	49,90	444,79	74,90	445,09	108,00	445,36	146,00	445,66
182,712	442,10	444,77	445,05	49,90	444,94	74,90	445,24	108,00	445,53	146,00	445,77
182,784	442,75	444,77	444,66	49,90	445,22	74,90	445,67	108,00	446,15	146,00	446,64
182,798	442,84	444,94	444,92	49,90	445,27	74,90	445,70	108,00	446,14	146,00	446,57
182,803	železniční most v Přibyslavi u COV M49/1 - KM 183,430										
182,804	442,84	444,94	444,92	49,90	445,29	74,90	445,71	108,00	446,16	146,00	446,59
182,826	443,04	444,45	445,31	49,90	445,36	74,90	445,85	108,00	446,38	146,00	446,90
182,968	443,51	445,50	445,36	49,90	445,66	74,90	446,06	108,00	446,55	146,00	447,05
183,125	443,61	445,72	446,21	49,90	445,85	74,90	446,19	108,00	446,62	146,00	447,10
183,204	444,10	446,36	446,32	49,90	446,04	74,90	446,32	108,00	446,71	146,00	447,17
183,219	jez Přibyslav J 53 - KM 183,815										
183,219	445,65	446,84	446,93	49,90	446,36	74,90	446,48	108,00	446,71	146,00	447,17
183,232	445,47	446,74	447,19	49,90	446,41	74,90	446,54	108,00	446,75	146,00	447,19
183,375	445,20	446,94	447,49	49,90	447,03	74,90	447,23	108,00	447,42	146,00	447,61
183,563	445,27	447,11	447,37	49,90	447,43	74,90	447,67	108,00	447,91	146,00	448,14
183,789	445,34	447,78	447,71	49,90	447,90	74,90	448,14	108,00	448,38	146,00	448,61
183,814	445,95	448,26	448,23	49,90	447,93	74,90	448,16	108,00	448,40	146,00	448,63
183,819	Silniční most - starý u statku M 50 - KM 184,410										

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
183,820	445,95	448,26	448,23	49,90	447,98	74,90	448,21	108,00	448,50	146,00	448,74
183,835	445,82	448,33	447,88	49,90	448,04	74,90	448,26	108,00	448,54	146,00	448,78
183,898	445,95	448,12	447,80	49,90	448,19	74,90	448,43	108,00	448,69	146,00	448,91
183,917	445,91	448,14	447,65	49,90	448,23	74,90	448,44	108,00	448,63	146,00	448,79
183,928	Silniční most na Polnou M 51 - KM 184,510										
183,929	445,91	448,14	447,65	49,90	448,31	74,90	448,57	108,00	448,88	146,00	449,24
183,956	446,25	448,20	448,03	49,90	448,45	74,90	448,78	108,00	449,18	146,00	449,67
184,028	445,73	447,71	448,21	49,90	448,65	74,90	449,03	108,00	449,46	146,00	449,92
184,104	446,60	448,40	448,10	49,90	448,72	74,90	449,10	108,00	449,52	146,00	449,95
184,122	446,71	448,64	448,41	49,90	448,83	74,90	449,23	108,00	449,67	146,00	450,10
184,128	železniční most Přibyslav M 52 - KM 184,705										
184,129	446,71	448,64	448,41	49,90	448,87	74,90	449,27	108,00	449,70	146,00	450,14
184,145	446,78	448,15	448,19	49,90	449,04	74,90	449,50	108,00	450,02	146,00	450,54
184,346	447,17	449,44	449,11	49,90	449,28	74,90	449,68	108,00	450,18	146,00	450,68
184,548	446,86	449,58	449,21	49,90	449,50	74,90	449,82	108,00	450,27	146,00	450,75
184,615	446,86	449,85	449,21	49,90	449,59	74,90	449,90	108,00	450,32	146,00	450,78
184,615	lávka pro pěší pod jezem L 35 - KM 185,200										
184,616	446,86	449,85	449,21	49,90	449,59	74,90	449,90	108,00	450,32	146,00	450,79
184,632	447,13	449,61	449,64	49,90	449,62	74,90	449,90	108,00	450,31	146,00	450,77
184,654	jez pod nádražím J 54 - KM 185,245										
184,654	448,00	450,70	450,28	49,90	450,37	74,90	450,50	108,00	450,64	146,00	450,79
184,674	448,72	450,26	450,30	49,90	450,37	74,90	450,51	108,00	450,66	146,00	450,82
184,908	448,28	450,67	450,26	49,90	450,66	74,90	450,91	108,00	451,17	146,00	451,42
184,979	448,73	450,19	450,46	49,90	450,73	74,90	451,00	108,00	451,29	146,00	451,54
184,981	lávka pro pěší Poříčí L 36 - KM 185,565										
184,981	448,73	450,19	450,46	49,90	450,75	74,90	451,03	108,00	451,33	146,00	451,64
185,063	448,97	450,39	450,70	49,90	450,94	74,90	451,29	108,00	451,66	146,00	452,02

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
185,099	449,13	450,76	449,99	49,90	450,99	74,90	451,34	108,00	451,72	146,00	452,08
185,117	jez Poříčí J 55 - KM 185,705										
185,117	449,71	451,36	451,11	49,90	451,71	74,90	451,90	108,00	452,11	146,00	452,30
185,124	450,03	451,60	451,70	49,90	451,69	74,90	451,88	108,00	452,06	146,00	452,23
185,136	449,95	451,53	451,57	49,90	451,71	74,90	451,89	108,00	452,07	146,00	452,23
185,144	449,87	451,07	451,20	49,90	451,71	74,90	451,90	108,00	452,08	146,00	452,22
185,153	silniční most Poříčí M 53 - KM 185,770										
185,154	449,87	451,07	451,20	49,90	451,73	74,90	451,93	108,00	452,12	146,00	452,31
185,179	449,80	451,64	451,13	49,90	451,78	74,90	452,03	108,00	452,32	146,00	452,61
185,271	449,64	451,30	451,32	49,90	451,90	74,90	452,18	108,00	452,49	146,00	452,79
185,371	449,68	451,27	451,37	49,90	452,02	74,90	452,31	108,00	452,63	146,00	452,94
185,388	449,61	452,20	451,15	49,90	452,01	74,90	452,28	108,00	452,56	146,00	452,80
185,394	železniční most - Poříčí nová trať M 54 - KM 185,970										
185,395	449,61	452,20	451,15	49,90	452,02	74,90	452,30	108,00	452,58	146,00	452,84
185,400	449,67	451,06	451,15	49,90	452,02	74,90	452,30	108,00	452,60	146,00	452,90
185,418	449,57	451,46	451,31	49,90	452,06	74,90	452,37	108,00	452,71	146,00	453,06
185,428	449,36	451,32	451,36	49,90	452,07	74,90	452,37	108,00	452,69	146,00	453,01
185,432	železniční most - Poříčí - stará trať, M 55 - KM 186,015										
185,433	449,36	451,32	451,36	49,90	452,08	74,90	452,38	108,00	452,71	146,00	453,03
185,444	449,70	451,23	451,32	49,90	452,15	74,90	452,53	108,00	452,95	146,00	453,39
185,550	450,08	451,44	451,55	49,90	452,24	74,90	452,60	108,00	453,02	146,00	453,45
185,748	450,30	451,78	451,75	49,90	452,40	74,90	452,75	108,00	453,15	146,00	453,57
185,934	450,80	452,62	452,79	49,90	452,73	74,90	453,02	108,00	453,38	146,00	453,77
186,108	451,03	453,05	452,89	49,90	453,25	74,90	453,45	108,00	453,72	146,00	454,03
186,299	451,22	453,45	453,52	49,90	453,61	74,90	453,86	108,00	454,13	146,00	454,41
186,489	452,03	453,82	453,72	49,90	454,02	74,90	454,29	108,00	454,57	146,00	454,84
186,624	452,36	454,13	454,07	49,90	454,48	74,90	454,72	108,00	454,95	146,00	455,16

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
186,713	452,69	453,88	454,53	33,00	454,80	54,00	455,14	81,00	455,49	110,00	455,83
186,721	452,61	453,43	453,42	33,00	454,80	54,00	455,14	81,00	455,48	110,00	455,80
186,726	Silniční most - Ronov M 56 - KM 187,320										
186,727	452,61	453,43	453,42	33,00	454,84	54,00	455,23	81,00	455,69	110,00	456,20
186,735	452,75	454,34	454,56	33,00	454,85	54,00	455,26	81,00	455,75	110,00	456,30
186,842	452,91	454,11	454,77	33,00	454,92	54,00	455,35	81,00	455,84	110,00	456,38
186,912	453,34	454,42	454,44	33,00	455,13	54,00	455,47	81,00	455,89	110,00	456,38
186,923	453,18	455,08	455,36	33,00	455,17	54,00	455,51	81,00	455,92	110,00	456,38
186,927	železniční most Ronov M 57 - KM 187,505										
186,928	453,18	455,08	455,36	33,00	455,19	54,00	455,55	81,00	455,95	110,00	456,41
186,936	453,24	454,44	454,93	33,00	455,28	54,00	455,69	81,00	456,14	110,00	456,63
186,974	453,64	454,78	455,21	33,00	455,32	54,00	455,72	81,00	456,18	110,00	456,67
186,997	453,76	455,57	455,10	33,00	455,43	54,00	455,80	81,00	456,22	110,00	456,67
187,009	453,87	455,83	455,04	33,00	455,58	54,00	456,00	81,00	456,44	110,00	456,90
187,018	železniční most - Ronov - nová trať, M 58 - KM 187,585										
187,019	453,87	455,83	455,04	33,00	455,62	54,00	456,04	81,00	456,48	110,00	456,93
187,042	453,81	455,64	455,69	33,00	455,69	54,00	456,10	81,00	456,55	110,00	457,02
187,258	454,73	456,20	456,22	33,00	456,48	54,00	456,80	81,00	457,16	110,00	457,54
187,481	455,47	457,12	457,90	33,00	457,20	54,00	457,42	81,00	457,67	110,00	457,96
187,795	456,29	458,08	458,28	33,00	458,23	54,00	458,46	81,00	458,68	110,00	458,86
188,043	457,01	458,13	458,73	33,00	458,96	54,00	459,25	81,00	459,52	110,00	459,76
188,113	457,29	458,89	459,25	33,00	459,18	54,00	459,49	81,00	459,78	110,00	460,03
188,125	jez Ronov J 56 - KM 188,670										
188,125	458,35	459,28	459,71	33,00	459,44	54,00	459,55	81,00	459,78	110,00	460,04
188,142	457,55	459,32	459,77	33,00	459,46	54,00	459,58	81,00	459,81	110,00	460,06
188,301	458,02	460,01	459,69	33,00	459,86	54,00	460,13	81,00	460,33	110,00	460,50
188,426	458,26	459,83	459,61	33,00	460,17	54,00	460,41	81,00	460,60	110,00	460,75

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
188,578	458,57	459,61	460,01	33,00	460,62	54,00	460,94	81,00	461,25	110,00	461,51
188,594	459,16	459,82	460,32	33,00	460,66	54,00	461,00	81,00	461,32	110,00	461,60
188,606	458,86	460,02	460,32	33,00	460,66	54,00	460,99	81,00	461,31	110,00	461,59
188,662	459,02	460,34	460,35	33,00	460,76	54,00	461,08	81,00	461,39	110,00	461,66
188,850	459,20	460,75	461,15	33,00	461,26	54,00	461,56	81,00	461,87	110,00	462,16
189,035	459,52	462,22	461,23	33,00	461,64	54,00	461,90	81,00	462,11	110,00	462,24
189,051	459,20	461,81	461,69	33,00	461,71	54,00	462,03	81,00	462,33	110,00	462,64
189,055	Ocelový železniční most na staré trati, Ronov, M 59 - KM 189,585										
189,056	459,20	461,81	461,69	33,00	461,73	54,00	462,07	81,00	462,40	110,00	462,72
189,073	459,92	461,65	461,72	33,00	461,72	54,00	462,10	81,00	462,42	110,00	462,76
189,081	460,08	461,41	461,75	33,00	461,89	54,00	462,35	81,00	462,82	110,00	463,26
189,089	Betonový železniční most na "nové" trati Ronov M 60 - KM 189,615										
189,090	460,08	461,41	461,75	33,00	461,92	54,00	462,38	81,00	462,85	110,00	463,29
189,098	460,04	461,60	461,51	33,00	461,95	54,00	462,44	81,00	462,91	110,00	463,37
189,182	460,48	461,41	461,41	33,00	462,13	54,00	462,61	81,00	463,11	110,00	463,59
189,328	461,19	462,17	462,64	33,00	462,51	54,00	462,91	81,00	463,35	110,00	463,78
189,455	460,74	462,86	462,82	33,00	462,95	54,00	463,24	81,00	463,55	110,00	463,89
189,470	460,97	465,25	465,25	33,00	462,96	54,00	463,20	81,00	463,43	110,00	463,65
189,474	železniční most Nové Dvory M 61 - KM 189,995										
189,475	460,97	465,25	465,25	33,00	462,98	54,00	463,25	81,00	463,51	110,00	463,80
189,490	461,13	462,83	462,78	33,00	463,06	54,00	463,49	81,00	463,95	110,00	464,42
189,650	461,59	463,37	463,16	33,00	463,53	54,00	463,82	81,00	464,18	110,00	464,59
189,902	462,28	463,64	463,43	33,00	464,05	54,00	464,35	81,00	464,63	110,00	464,92
190,062	462,89	464,01	464,27	33,00	464,41	54,00	464,74	81,00	465,07	110,00	465,36
190,263	463,55	465,22	465,44	33,00	465,06	54,00	465,30	81,00	465,56	110,00	465,80
190,423	464,39	466,93	465,54	33,00	465,92	54,00	466,14	81,00	466,32	110,00	466,50
190,610	464,26	466,29	466,37	33,00	466,41	54,00	466,65	81,00	466,88	110,00	467,07

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
190,874	465,61	467,24	467,17	33,00	467,30	54,00	467,50	81,00	467,71	110,00	467,93
191,053	466,54	467,92	467,88	33,00	468,11	54,00	468,41	81,00	468,68	110,00	468,89
191,202	466,31	468,61	468,55	33,00	468,57	54,00	468,82	81,00	469,05	110,00	469,26
191,202	Malá lávka pro pěší, Nové Dvory L 37 - KM 191,650										
191,203	466,31	468,61	468,55	33,00	468,63	54,00	468,90	81,00	469,12	110,00	469,32
191,279	466,97	468,64	468,30	33,00	468,85	54,00	469,11	81,00	469,34	110,00	469,54
191,451	468,07	469,20	469,40	33,00	469,38	54,00	469,63	81,00	469,89	110,00	470,10
191,635	468,06	469,41	469,64	33,00	469,91	54,00	470,15	81,00	470,37	110,00	470,54
191,752	468,51	470,16	470,24	33,00	470,29	54,00	470,60	81,00	470,89	110,00	471,14
191,810	468,97	470,49	470,70	33,00	470,51	54,00	470,77	81,00	471,03	110,00	471,27
191,816	468,77	469,72	470,39	33,00	470,59	54,00	470,92	81,00	471,30	110,00	471,62
191,820	Kamenný cestní most u Červeného mlýna, Nové Dvory M 62 - KM 192,295										
191,821	468,77	469,72	470,39	33,00	470,72	54,00	471,09	81,00	471,36	110,00	471,68
191,829	468,87	470,62	470,77	33,00	470,78	54,00	471,17	81,00	471,47	110,00	471,78
191,944	469,02	470,95	470,90	33,00	470,96	54,00	471,27	81,00	471,57	110,00	471,88
192,095	469,61	471,55	471,36	33,00	471,67	54,00	471,91	81,00	472,12	110,00	472,32
192,146	470,11	471,89	471,81	33,00	471,86	54,00	472,12	81,00	472,36	110,00	472,57
192,166	Jez pro Červený mlýn, Nové Dvory J 58 - KM 192,620										
192,166	471,95	473,03	472,70	33,00	472,17	54,00	472,30	81,00	472,42	110,00	472,60
192,180	470,81	472,64	472,62	33,00	472,20	54,00	472,40	81,00	472,54	110,00	472,63
192,297	471,00	472,96	473,03	33,00	472,85	54,00	473,06	81,00	473,27	110,00	473,46
192,483	471,48	473,19	473,03	33,00	473,26	54,00	473,50	81,00	473,73	110,00	473,93
192,733	471,61	473,66	473,37	33,00	473,81	54,00	474,09	81,00	474,35	110,00	474,58
192,944	472,09	474,18	474,16	33,00	474,24	54,00	474,45	81,00	474,67	110,00	474,88
193,212	472,65	475,10	474,94	33,00	474,80	54,00	475,00	81,00	475,17	110,00	475,34
193,458	473,67	475,34	475,66	33,00	475,60	54,00	476,02	81,00	476,30	110,00	476,50
193,537	474,04	475,54	475,44	33,00	475,92	54,00	476,30	81,00	476,54	110,00	476,73

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
193,555	474,56	476,09	476,01	33,00	475,92	54,00	476,31	81,00	476,77	110,00	477,06
193,558	Ocelový železniční most Nové Dvory M 63 - KM 193,935										
193,559	474,56	476,09	476,01	33,00	476,16	54,00	476,58	81,00	476,91	110,00	477,18
193,612	474,28	476,06	475,95	33,00	476,54	54,00	477,00	81,00	477,41	110,00	477,74
193,787	474,47	476,77	476,17	33,00	476,78	54,00	477,17	81,00	477,56	110,00	477,89
194,116	475,59	477,59	477,66	33,00	477,53	54,00	477,91	81,00	478,20	110,00	478,48
194,400	476,05	477,36	477,35	33,00	478,03	54,00	478,48	81,00	478,84	110,00	479,12
194,696	477,16	479,28	479,67	33,00	478,64	54,00	479,09	81,00	479,56	110,00	479,92
195,025	478,17	479,39	480,20	33,00	480,00	54,00	480,38	81,00	480,73	110,00	480,98
195,362	479,90	480,96	481,31	33,00	481,15	54,00	481,44	81,00	481,82	110,00	482,08
195,661	480,82	482,87	482,65	33,00	482,75	54,00	483,08	81,00	483,29	110,00	483,46
195,907	481,29	483,85	483,49	33,00	483,36	54,00	483,68	81,00	483,96	110,00	484,18
195,925	481,19	484,19	483,24	33,00	483,44	54,00	483,81	81,00	484,16	110,00	484,49
195,935	Železniční viadukt Sázava M 64 - KM 196,280										
195,936	481,19	484,19	483,24	33,00	483,47	54,00	483,86	81,00	484,23	110,00	484,58
195,945	481,47	483,88	483,23	33,00	483,48	54,00	483,88	81,00	484,26	110,00	484,60
196,179	482,39	484,47	484,07	33,00	484,23	54,00	484,60	81,00	484,98	110,00	485,31
196,525	483,71	485,18	485,29	33,00	485,40	54,00	485,69	81,00	485,97	110,00	486,23
196,665	484,15	485,46	486,37	33,00	485,82	54,00	486,19	81,00	486,58	110,00	486,91
196,859	485,10	486,06	486,12	33,00	486,62	54,00	486,95	81,00	487,26	110,00	487,56
197,107	486,56	488,35	488,35	33,00	488,26	54,00	488,52	81,00	488,87	110,00	489,05
197,367	488,03	489,70	489,72	33,00	489,82	54,00	490,11	81,00	490,29	110,00	490,48
197,627	489,20	490,19	490,21	33,00	490,68	54,00	490,94	81,00	491,23	110,00	491,48
197,644	489,22	491,29	491,22	29,80	490,75	44,90	491,00	65,00	491,28	88,00	491,53
197,647	starý kamenný klenbový most Sázava M 65 - KM 197,980										
197,648	489,22	491,29	491,22	29,80	491,00	44,90	491,43	65,00	491,74	88,00	491,96
197,656	488,92	490,99	490,73	29,80	491,02	44,90	491,43	65,00	491,72	88,00	491,92

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
197,674	489,42	491,15	491,17	29,80	491,04	44,90	491,44	65,00	491,73	88,00	491,93
197,683	489,51	494,95	494,91	29,80	490,94	44,90	491,20	65,00	491,49	88,00	491,90
197,693	železobetonový silniční most Sázava M 66 - KM 198,00										
197,694	489,51	494,95	494,91	29,80	491,15	44,90	491,54	65,00	492,01	88,00	492,48
197,696	489,55	491,78	490,89	29,80	491,34	44,90	491,87	65,00	492,49	88,00	493,10
197,796	489,53	492,06	491,18	29,80	491,68	44,90	492,11	65,00	492,66	88,00	493,25
197,970	490,40	492,38	492,43	29,80	492,17	44,90	492,52	65,00	492,92	88,00	493,41
198,181	491,63	493,02	492,93	29,80	493,28	44,90	493,53	65,00	493,68	88,00	493,89
198,456	492,67	494,38	494,30	29,80	494,59	44,90	494,85	65,00	495,14	88,00	495,37
198,652	493,77	495,11	495,13	29,80	495,34	44,90	495,53	65,00	495,75	88,00	496,01
198,711	494,21	495,97	495,50	29,80	495,84	44,90	496,14	65,00	496,41	88,00	496,59
198,722	kamenný jez Sázava - J 59 - KM 199,050										
198,722	494,93	495,95	496,19	29,80	496,22	44,90	496,38	65,00	496,56	88,00	496,72
198,736	494,55	496,87	496,34	29,80	496,19	44,90	496,32	65,00	496,44	88,00	496,58
198,766	494,73	496,37	495,72	29,80	496,31	44,90	496,52	65,00	496,75	88,00	496,97
198,798	495,01	495,83	495,94	29,80	496,43	44,90	496,69	65,00	496,95	88,00	497,19
198,804	495,01	498,50	498,51	29,80	496,42	44,90	496,67	65,00	496,92	88,00	497,15
198,806	Ocelová lávka k nádraží v Sázavě, L 38 - KM 199,115										
198,807	495,01	498,50	498,51	29,80	496,43	44,90	496,68	65,00	496,93	88,00	497,17
198,821	495,12	495,95	496,35	29,80	496,44	44,90	496,67	65,00	496,91	88,00	497,14
198,992	495,56	497,31	497,27	29,80	497,16	44,90	497,44	65,00	497,70	88,00	497,94
199,124	496,08	497,87	498,06	29,80	497,63	44,90	497,93	65,00	498,20	88,00	498,44
199,143	496,18	498,94	498,94	29,80	497,68	44,90	497,97	65,00	498,22	88,00	498,42
199,144	Ocelová lávka pro pěší v Sázavě, L 39 - KM 199,437										
199,145	496,18	498,94	498,94	29,80	497,69	44,90	497,98	65,00	498,25	88,00	498,46
199,154	496,24	499,06	499,19	29,80	497,75	44,90	498,08	65,00	498,43	88,00	498,78
199,217	496,72	501,18	500,26	29,80	498,01	44,90	498,35	65,00	498,71	88,00	499,07

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
199,294	497,18	499,63	500,00	29,80	498,54	44,90	498,85	65,00	499,20	88,00	499,53
199,315	497,15	502,00	501,46	29,80	498,77	44,90	499,13	65,00	499,53	88,00	499,91
199,329	Silniční železobetonový most v Sázavě M 67 - KM 199,618										
199,330	497,15	502,00	501,46	29,80	498,81	44,90	499,17	65,00	499,57	88,00	499,96
199,338	497,57	499,34	499,05	29,80	498,73	44,90	499,11	65,00	499,56	88,00	500,00
199,490	498,36	499,95	499,74	29,80	499,85	44,90	500,08	65,00	500,29	88,00	500,53
199,656	498,83	500,76	500,71	29,80	500,84	44,90	501,04	65,00	501,28	88,00	501,49
199,779	500,04	501,36	501,38	29,80	501,79	44,90	502,05	65,00	502,30	88,00	502,60
199,797	500,08	504,50	504,53	29,80	501,88	44,90	502,09	65,00	502,77	88,00	503,14
199,802	Kamenný silniční most Sázava M 68 - KM 200,070										
199,803	500,08	504,50	504,53	29,80	502,02	44,90	502,50	65,00	503,43	88,00	503,79
199,809	500,44	502,08	502,05	29,80	502,32	44,90	502,95	65,00	503,67	88,00	504,06
199,975	501,98	503,03	503,04	29,80	503,33	44,90	503,64	65,00	503,84	88,00	504,17
200,220	503,89	505,03	505,01	29,80	505,42	44,90	505,57	65,00	505,80	88,00	506,17
200,422	505,83	507,31	507,29	29,80	506,99	44,90	507,39	65,00	507,66	88,00	507,79
200,448	Jez z volně ložených kamenů, Sázava, J 60 - KM 200,715										
200,449	507,26	507,80	507,81	29,80	507,86	44,90	507,95	65,00	508,07	88,00	508,24
200,469	506,72	507,73	507,72	29,80	508,03	44,90	508,14	65,00	508,25	88,00	508,37
200,656	506,87	507,99	508,66	29,80	508,47	44,90	508,70	65,00	508,91	88,00	509,09
200,889	509,43	511,26	511,11	29,80	510,78	44,90	511,05	65,00	511,39	88,00	511,57
201,065	510,95	511,78	512,03	29,80	512,41	44,90	512,68	65,00	512,88	88,00	513,12
201,250	512,15	515,45	514,34	29,80	513,80	44,90	514,19	65,00	514,75	88,00	515,15
201,389	515,50	516,51	516,48	29,80	516,61	44,90	516,83	65,00	516,99	88,00	517,15
201,404	Jez Najdek J 61 - KM 201,600										
201,404	516,30	517,24	516,81	29,80	517,09	44,90	517,20	65,00	517,33	88,00	517,45
201,415	515,74	517,48	517,29	29,80	517,01	44,90	517,25	65,00	517,43	88,00	517,58
201,532	517,36	518,49	518,29	29,80	518,46	44,90	518,65	65,00	519,06	88,00	519,24

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
201,737	518,65	520,09	519,67	29,80	520,23	44,90	520,53	65,00	520,66	88,00	520,89
201,886	520,70	522,89	521,63	29,80	521,92	44,90	522,17	65,00	522,34	88,00	522,50
201,947	521,84	522,72	522,38	29,80	522,99	44,90	523,17	65,00	523,36	88,00	523,52
201,974	522,67	523,68	523,66	29,80	523,88	44,90	524,00	65,00	524,11	88,00	524,22
201,975	Cestný mostek Najdek, M 69 - KM 202,200										
201,976	522,67	523,68	523,66	29,80	524,01	44,90	524,14	65,00	524,27	88,00	524,40
201,996	522,57	523,83	524,03	29,80	524,11	44,90	524,23	65,00	524,36	88,00	524,48
202,035	522,80	523,87	524,21	29,80	524,30	44,90	524,49	65,00	524,69	88,00	524,88
202,048	Malý kamenný jez, Najdek, J 62 - KM 202,280										
202,048	523,38	524,05	523,97	29,80	524,32	44,90	524,51	65,00	524,71	88,00	524,92
202,056	523,01	524,22	524,91	29,80	524,34	44,90	524,53	65,00	524,73	88,00	524,93
202,163	524,02	525,13	525,31	29,80	525,24	44,90	525,53	65,00	525,69	88,00	525,83
202,336	525,20	526,35	526,20	29,80	526,70	44,90	526,82	65,00	527,05	88,00	527,26
202,500	526,81	527,49	527,86	29,80	527,86	44,90	528,08	65,00	528,33	88,00	528,57
202,649	528,12	529,61	530,00	29,80	529,65	44,90	529,87	65,00	530,11	88,00	530,34
202,677	528,55	529,62	529,64	29,80	529,96	44,90	530,23	65,00	530,48	88,00	530,73
202,683	528,46	529,63	530,65	29,80	529,96	44,90	530,21	65,00	530,46	88,00	530,68
202,684	Lávka pro pěší - Najdek L 40 - KM 202,900										
202,685	528,46	529,63	530,65	29,80	529,98	44,90	530,25	65,00	530,52	88,00	530,86
202,691	528,54	530,21	530,23	29,80	529,97	44,90	530,22	65,00	530,48	88,00	530,81
202,797	529,61	530,98	531,07	29,80	530,84	44,90	531,11	65,00	531,41	88,00	531,66
202,859	529,80	530,88	531,54	29,80	531,52	44,90	531,84	65,00	532,14	88,00	532,45
202,863	529,82	531,47	531,48	29,80	531,47	44,90	531,79	65,00	532,09	88,00	532,40
202,864	lávka Hamry nad Sázavou										
202,864	529,82	531,47	531,48	29,80	531,70	44,90	531,88	65,00	532,17	88,00	532,48
202,873	530,41	531,07	531,65	29,80	531,72	44,90	531,90	65,00	532,17	88,00	532,46
202,983	531,38	532,68	532,35	29,80	532,74	44,90	532,96	65,00	533,16	88,00	533,35

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
203,160	533,34	534,27	534,40	29,80	534,79	44,90	535,04	65,00	535,32	88,00	535,58
203,307	535,30	536,50	536,39	29,80	536,41	44,90	536,63	65,00	536,88	88,00	537,14
203,321	Betonový jez s náhonem, Hamry - Milián J 63 - KM 203,565										
203,321	536,14	536,85	536,69	29,80	536,94	44,90	537,10	65,00	537,27	88,00	537,43
203,336	536,02	536,96	539,03	29,80	536,98	44,90	537,11	65,00	537,27	88,00	537,46
203,503	536,99	538,21	538,52	29,80	538,50	44,90	538,77	65,00	539,03	88,00	539,25
203,635	537,97	538,41	539,02	29,80	539,50	44,90	539,77	65,00	540,08	88,00	540,40
203,707	538,44	540,94	540,18	29,80	539,97	44,90	540,24	65,00	540,48	88,00	540,72
203,718	538,29	542,16	542,39	29,80	540,03	44,90	540,30	65,00	540,55	88,00	540,79
203,722	Kamenný cestní most Hamry M 70 - KM 203,940										
203,723	538,29	542,16	542,39	29,80	540,08	44,90	540,40	65,00	540,79	88,00	541,41
203,735	538,67	541,21	540,09	29,80	540,26	44,90	540,73	65,00	541,31	88,00	542,00
203,862	539,58	541,43	540,23	29,80	540,82	44,90	541,12	65,00	541,55	88,00	542,13
204,016	540,42	542,18	541,50	29,80	541,90	44,90	542,08	65,00	542,32	88,00	542,60
204,208	541,49	543,47	542,58	29,80	543,15	44,90	543,38	65,00	543,58	88,00	543,74
204,370	542,33	543,58	544,00	29,80	543,98	44,90	544,21	65,00	544,45	88,00	544,67
204,563	543,50	544,72	544,91	29,80	544,99	44,90	545,16	65,00	545,34	88,00	545,52
204,789	544,80	545,83	546,16	29,80	546,04	44,90	546,26	65,00	546,42	88,00	546,56
205,015	546,19	547,24	547,34	29,80	547,42	44,90	547,63	65,00	547,82	88,00	548,02
205,119	546,15	547,67	547,28	29,80	547,76	44,90	548,01	65,00	548,24	88,00	548,46
205,138	546,24	550,34	549,97	29,80	547,78	44,90	547,98	65,00	548,23	88,00	548,62
205,151	železobetonový silniční most Hamry M 71 - KM 205,335										
205,152	546,24	550,34	549,97	29,80	547,97	44,90	548,33	65,00	548,78	88,00	549,25
205,173	546,43	547,57	547,91	29,80	548,16	44,90	548,64	65,00	549,21	88,00	549,79
205,331	547,95	549,64	549,09	29,80	549,29	44,90	549,54	65,00	549,72	88,00	550,16
205,514	548,64	550,30	550,17	29,80	550,37	44,90	550,51	65,00	550,65	88,00	550,72
205,635	549,00	550,63	550,58	29,80	550,76	44,90	550,95	65,00	551,13	88,00	551,34

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
205,807	549,57	551,31	551,11	29,80	551,61	44,90	551,84	65,00	552,06	88,00	552,26
205,978	550,69	552,32	552,32	29,80	552,26	44,90	552,52	65,00	552,89	88,00	553,16
206,162	551,34	553,24	553,06	29,80	553,49	44,90	553,80	65,00	554,08	88,00	554,36
206,265	551,72	553,03	553,90	29,80	553,77	44,90	554,07	65,00	554,35	88,00	554,64
206,284	Kamenný jez Hamry - Březina pod COV J 65 - KM 206,430										
206,284	553,55	554,10	554,15	29,80	554,26	44,90	554,42	65,00	554,61	88,00	554,79
206,291	552,45	554,16	555,18	29,80	554,30	44,90	554,46	65,00	554,63	88,00	554,81
206,370	552,99	554,07	555,19	29,80	554,51	44,90	554,73	65,00	554,96	88,00	555,18
206,509	553,11	555,32	554,45	29,80	554,90	44,90	555,20	65,00	555,52	88,00	555,83
206,635	553,57	554,94	554,96	29,80	555,21	44,90	555,48	65,00	555,78	88,00	556,07
206,648	553,68	556,71	556,79	29,80	555,22	44,90	555,44	65,00	555,66	88,00	555,90
206,657	Kamenný železniční viadukt Žďár nad Sázavou M 72 - KM 206,785										
206,658	553,68	556,71	556,79	29,80	555,29	44,90	555,57	65,00	555,89	88,00	556,19
206,666	553,53	555,61	555,02	29,80	555,39	44,90	555,75	65,00	556,12	88,00	556,45
206,765	553,99	555,46	555,55	29,80	555,70	44,90	556,01	65,00	556,33	88,00	556,65
206,920	554,30	555,98	555,96	29,80	556,16	44,90	556,41	65,00	556,68	88,00	556,93
207,080	554,34	557,51	556,43	29,80	556,53	44,90	556,78	65,00	557,04	88,00	557,28
207,306	555,11	556,99	557,69	29,80	557,18	44,90	557,46	65,00	557,75	88,00	558,01
207,444	555,84	558,75	560,55	29,80	557,65	44,90	557,97	65,00	558,28	88,00	558,51
207,457	555,99	560,57	560,75	24,10	557,83	36,30	558,19	52,60	558,56	71,30	558,87
207,472	Silniční most "u Amylonu" Žďár nad Sázavou M 73 - KM 207,595										
207,473	555,99	560,57	560,75	24,10	557,87	36,30	558,25	52,60	558,63	71,30	558,97
207,484	555,78	560,08	559,79	24,10	557,93	36,30	558,35	52,60	558,80	71,30	559,23
207,616	556,07	558,85	558,75	24,10	558,10	36,30	558,53	52,60	558,99	71,30	559,42
207,701	555,99	559,55	558,70	24,10	558,17	36,30	558,60	52,60	559,07	71,30	559,49
207,717	555,86	559,17	559,16	24,10	558,17	36,30	558,61	52,60	559,07	71,30	559,48
207,731	silniční most u Jermařova jezu, Žďár nad Sázavou M 74 - KM 207,860										

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
207,732	555,86	559,17	559,16	24,10	558,18	36,30	558,62	52,60	559,08	71,30	559,50
207,737	557,33	560,58	560,58	24,10	558,15	36,30	558,59	52,60	559,05	71,30	559,47
207,846	557,52	560,19	559,67	24,10	558,91	36,30	559,17	52,60	559,54	71,30	559,94
207,959	557,57	559,42	559,77	24,10	559,26	36,30	559,55	52,60	559,88	71,30	560,23
208,083	557,69	560,78	559,84	24,10	559,47	36,30	559,77	52,60	560,10	71,30	560,43
208,172	558,22	560,40	560,80	24,10	559,63	36,30	559,95	52,60	560,28	71,30	560,61
208,181	558,67	561,38	561,53	24,10	559,62	36,30	559,94	52,60	560,27	71,30	560,59
208,183	lávka pro pěší pod Oků Žďár nad Sázavou L 41 - KM 208,318										
208,184	558,67	561,38	561,53	24,10	559,68	36,30	559,98	52,60	560,30	71,30	560,62
208,196	558,38	561,04	560,94	24,10	559,78	36,30	560,07	52,60	560,39	71,30	560,72
208,228	558,22	561,06	560,59	24,10	559,85	36,30	560,14	52,60	560,46	71,30	560,79
208,259	558,01	561,33	561,20	24,10	559,89	36,30	560,19	52,60	560,52	71,30	560,85
208,276	558,69	562,01	562,05	24,10	559,91	36,30	560,21	52,60	560,54	71,30	560,87
208,289	Silniční železobetonový most "pod Oků" M 75 - KM 208,415										
208,290	558,69	562,01	562,05	24,10	559,96	36,30	560,26	52,60	560,59	71,30	560,91
208,294	558,64	562,13	561,49	24,10	560,00	36,30	560,31	52,60	560,65	71,30	561,00
208,353	558,44	561,08	561,05	24,10	560,09	36,30	560,40	52,60	560,74	71,30	561,08
208,361	558,40	560,66	561,28	24,10	560,10	36,30	560,40	52,60	560,75	71,30	561,09
208,362	Lávka pro pěší Žďár nad Sázavou L 42 - KM 208,497										
208,363	558,40	560,66	561,28	24,10	560,10	36,30	560,41	52,60	560,75	71,30	561,09
208,379	558,43	561,53	561,25	24,10	560,12	36,30	560,43	52,60	560,79	71,30	561,14
208,469	558,68	561,19	561,01	24,10	560,22	36,30	560,54	52,60	560,90	71,30	561,25
208,576	558,85	561,71	561,55	24,10	560,35	36,30	560,68	52,60	561,05	71,30	561,40
208,598	558,85	562,02	562,25	24,10	560,37	36,30	560,71	52,60	561,07	71,30	561,42
208,600	silniční most Žďár nad Sázavou M78										
208,603	558,85	562,02	562,25	24,10	560,38	36,30	560,71	52,60	561,08	71,30	561,45
208,616	558,95	561,08	561,01	24,10	560,39	36,30	560,72	52,60	561,09	71,30	561,47

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
208,776	559,23	561,04	561,08	24,10	560,66	36,30	560,99	52,60	561,33	71,30	561,64
208,927	559,66	561,22	560,90	24,10	561,28	36,30	561,60	52,60	561,94	71,30	562,25
208,992	559,41	561,25	562,76	24,10	561,41	36,30	561,72	52,60	562,04	71,30	562,34
208,998	560,65	561,94	563,16	24,10	561,67	36,30	561,95	52,60	562,27	71,30	562,54
208,999	Kamenný stupeň nad Stavištěm J 67 - KM 209,130										
209,129	560,43	562,64	562,72	24,10	562,73	36,30	563,05	52,60	563,35	71,30	563,65
209,196	560,88	562,72	562,55	24,10	562,90	36,30	563,23	52,60	563,55	71,30	563,86
209,204	561,34	563,06	562,71	24,10	562,87	36,30	563,19	52,60	563,50	71,30	563,80
209,258	560,96	564,32	564,31	24,10	563,11	36,30	563,45	52,60	563,80	71,30	564,12
209,411	561,39	564,57	563,14	24,10	563,32	36,30	563,71	52,60	564,10	71,30	564,48
209,595	561,71	564,70	563,79	24,10	563,62	36,30	563,99	52,60	564,39	71,30	564,78
209,605	561,46	564,89	564,31	24,10	563,68	36,30	564,04	52,60	564,40	71,30	564,78
209,608	Dřevěný most Žďár nad Sázavou M77 - KM 209,742										
209,609	561,46	564,89	564,31	24,10	563,69	36,30	564,04	52,60	564,43	71,30	564,81
209,626	561,52	564,03	562,91	24,10	563,71	36,30	564,07	52,60	564,46	71,30	564,85
209,711	561,87	563,13	563,20	24,10	563,76	36,30	564,12	52,60	564,51	71,30	564,90
209,883	562,45	563,81	563,57	24,10	564,12	36,30	564,44	52,60	564,77	71,30	565,12
210,053	562,92	564,50	564,30	24,10	564,51	36,30	564,68	52,60	564,96	71,30	565,27
210,189	563,99	565,30	565,30	24,10	565,47	36,30	565,59	52,60	565,64	71,30	565,73
210,190	železobetonový mostek pod Branským rybníkem Žďár nad Sázavou										
210,191	563,99	565,30	565,30	24,10	565,53	36,30	565,64	52,60	565,73	71,30	565,83
210,315	564,43	565,70	565,65	24,10	565,87	36,30	566,02	52,60	566,19	71,30	566,34
210,367	565,44	567,36	567,38	24,10	566,58	36,30	566,85	52,60	567,14	71,30	567,41
210,396	hráz Branský rybníka KM 211,00										
210,443	567,50	567,50	568,82	24,10	568,23	36,30	568,44	52,60	568,73	71,30	568,93
210,616	567,63	568,28	567,82	24,10	568,23	36,30	568,44	52,60	568,73	71,30	568,93
210,836	567,52	568,52	568,94	24,10	568,23	36,30	568,44	52,60	568,73	71,30	568,93

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
210,924	566,94	568,19	568,80	24,10	568,24	36,30	568,44	52,60	568,73	71,30	568,93
210,992	567,04	568,75	568,82	24,10	568,49	36,30	568,72	52,60	568,97	71,30	569,19
211,000	567,28	569,74	570,17	24,10	568,40	36,30	568,60	52,60	568,94	71,30	569,59
211,010	Silniční kamenný most – ul. Dvorská M 79 - KM 211,665										
211,012	567,28	569,74	570,17	24,10	569,24	36,30	569,80	52,60	569,94	71,30	570,08
211,017	566,94	567,83	567,64	24,10	569,33	36,30	569,84	52,60	570,00	71,30	570,15
211,165	566,71	567,99	567,79	24,10	569,36	36,30	569,86	52,60	570,04	71,30	570,21
211,389	567,51	568,50	568,46	24,10	569,37	36,30	569,87	52,60	570,05	71,30	570,23
211,513	568,06	568,75	568,72	24,10	569,50	36,30	569,95	52,60	570,16	71,30	570,37
211,605	568,29	570,31	570,53	24,10	569,82	36,30	570,02	52,60	570,55	71,30	570,73
211,613	568,36	570,96	570,92	24,10	569,94	36,30	570,22	52,60	570,66	71,30	570,88
211,616	Cestní železobetonový most u Tálského mlýna pod Pilskou přehradou M 80 - KM 212,302										
211,617	568,36	570,96	570,92	24,10	570,07	36,30	570,94	52,60	571,10	71,30	571,18
211,626	568,41	570,87	570,95	24,10	570,11	36,30	570,95	52,60	571,12	71,30	571,21
211,664	568,50	571,09	571,75	24,10	570,54	36,30	571,07	52,60	571,27	71,30	571,43
211,705	hráz Pilská KM 212,41										
211,720	577,32	578,50	578,50	24,10	578,07	36,30	578,30	52,60	578,56	71,30	578,82
211,734	575,45	577,02	579,11	24,10	578,07	36,30	578,30	52,60	578,56	71,30	578,82
211,985	574,78	577,39	577,72	24,10	578,07	36,30	578,30	52,60	578,56	71,30	578,82
212,505	574,36	576,32	578,96	24,10	578,07	36,30	578,30	52,60	578,56	71,30	578,82
212,764	575,04	577,35	576,01	24,10	578,07	36,30	578,30	52,60	578,56	71,30	578,82
213,041	575,23	577,03	577,68	24,10	578,07	36,30	578,30	52,60	578,56	71,30	578,82
213,353	575,89	576,74	577,09	24,10	578,07	36,30	578,30	52,60	578,57	71,30	578,83
213,458	576,16	577,79	577,74	24,10	578,07	36,30	578,30	52,60	578,57	71,30	578,83
213,498	576,26	576,96	576,77	24,10	578,07	36,30	578,30	52,60	578,57	71,30	578,83
213,508	576,26	579,22	579,09	24,10	578,05	36,30	578,27	52,60	578,53	71,30	578,77
213,514	Silniční most k lomu Polníčka M 81 - KM 215,038										

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
213,515	576,26	579,22	579,09	24,10	578,06	36,30	578,30	52,60	578,58	71,30	578,89
213,523	576,06	577,04	577,11	24,10	578,08	36,30	578,33	52,60	578,64	71,30	578,96
213,580	576,12	576,93	577,04	24,10	578,11	36,30	578,37	52,60	578,68	71,30	579,00
213,662	576,60	577,90	577,83	24,10	578,18	36,30	578,30	52,60	578,68	71,30	579,03
213,664	Mostek Polnička M 82 - KM 215,193										
213,665	576,60	577,90	577,83	24,10	578,34	36,30	578,50	52,60	578,74	71,30	579,05
213,675	576,59	577,69	577,85	24,10	578,59	36,30	578,77	52,60	578,95	71,30	579,19
213,796	577,29	578,28	578,24	24,10	579,07	36,30	579,21	52,60	579,33	71,30	579,52
213,898	578,04	579,14	579,05	24,10	579,68	36,30	579,86	52,60	580,06	71,30	580,20
213,902	578,06	579,17	579,07	24,10	579,70	36,30	579,90	52,60	580,10	71,30	580,26
213,905	Cestní mostek, Polnička, M 83 - KM 215,432										
213,906	578,06	579,17	579,07	24,10	579,74	36,30	579,92	52,60	580,12	71,30	580,27
213,911	578,16	579,13	579,16	24,10	579,70	36,30	579,87	52,60	580,04	71,30	580,19
213,965	578,36	579,34	579,47	24,10	580,10	36,30	580,28	52,60	580,46	71,30	580,63
214,017	578,77	580,52	580,00	24,10	580,42	36,30	580,71	52,60	581,01	71,30	581,30
214,025	578,83	581,30	581,28	24,10	580,42	36,30	580,66	52,60	581,50	71,30	581,59
214,033	Silniční mostek v Polničce M 84 - KM 215,552										
214,035	578,83	581,30	581,28	24,10	580,85	36,30	581,61	52,60	581,69	71,30	581,79
214,038	578,92	580,70	580,68	24,10	581,16	36,30	581,62	52,60	581,70	71,30	581,77
214,121	579,66	580,60	580,84	24,10	581,29	36,30	581,67	52,60	581,80	71,30	581,96
214,149	579,87	580,87	580,87	24,10	581,65	36,30	581,87	52,60	582,35	71,30	582,55
214,150	Ocelová lávka pro pěší s bet.pochozem L 44 - KM 215,680										
214,151	579,87	580,87	580,87	24,10	581,93	36,30	582,37	52,60	582,66	71,30	582,97
214,177	580,12	580,93	581,29	24,10	582,33	36,30	582,66	52,60	582,97	71,30	583,23
214,234	580,82	581,89	581,84	24,10	582,69	36,30	583,02	52,60	583,44	71,30	583,79
214,261	581,09	582,31	582,21	24,10	583,27	36,30	583,72	52,60	584,15	71,30	584,51
214,286	581,48	583,34	583,26	24,10	583,44	36,30	583,87	52,60	584,32	71,30	584,71

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
214,300	hráz Hamerský rybník KM 215,85										
214,324	584,06	586,35	587,32	24,10	586,43	36,30	586,70	52,60	587,03	71,30	587,14
214,410	584,17	587,29	586,21	24,10	586,43	36,30	586,70	52,60	587,03	71,30	587,14
214,494	584,50	586,57	586,31	24,10	586,43	36,30	586,70	52,60	587,03	71,30	587,14
214,508	584,69	586,50	586,28	24,10	586,43	36,30	586,70	52,60	587,03	71,30	587,14
214,605	585,21	587,71	586,74	24,10	586,99	36,30	587,16	52,60	587,38	71,30	587,57
214,729	585,42	586,09	587,38	24,10	587,19	36,30	587,38	52,60	587,61	71,30	587,81
214,798	585,58	586,40	586,55	24,10	587,24	36,30	587,45	52,60	587,69	71,30	587,91
214,829	586,67	588,19	588,11	24,10	587,97	36,30	588,11	52,60	588,24	71,30	588,33
214,846	hráz Stříbrný rybník KM 216,29										
214,873	590,51	591,47	590,92	24,10	591,27	36,30	591,42	52,60	591,58	71,30	591,71
215,004	590,07	590,69	591,14	24,10	591,27	36,30	591,42	52,60	591,58	71,30	591,71
215,210	589,97	591,31	591,28	24,10	591,27	36,30	591,42	52,60	591,58	71,30	591,71
215,318	590,23	590,43	591,10	24,10	591,27	36,30	591,42	52,60	591,58	71,30	591,71
215,366	589,64	590,44	590,37	24,10	591,27	36,30	591,42	52,60	591,58	71,30	591,71
215,524	590,63	591,23	591,17	24,10	591,76	36,30	591,86	52,60	592,03	71,30	592,15
215,769	592,88	593,38	593,56	24,10	594,22	36,30	594,40	52,60	594,56	71,30	594,74
216,051	596,37	596,79	597,03	24,10	597,37	36,30	597,50	52,60	597,64	71,30	597,78
216,192	598,33	599,54	599,22	24,10	599,57	36,30	599,74	52,60	599,94	71,30	600,13
216,242	599,34	599,61	599,62	24,10	600,49	36,30	600,74	52,60	601,02	71,30	601,29
216,315	602,19	605,06	604,13	24,10	603,76	36,30	604,12	52,60	604,51	71,30	604,90
216,323	602,47	605,93	604,73	24,10	604,02	36,30	604,38	52,60	604,76	71,30	605,17
216,338	hráz Železný rybník KM 217,59										
216,354	604,13	606,46	605,07	24,10	605,53	36,30	605,98	52,60	606,52	71,30	607,05
216,418	604,13	605,91	605,10	24,10	605,53	36,30	605,98	52,60	606,52	71,30	607,05
216,491	604,29	604,98	605,20	24,10	605,53	36,30	605,98	52,60	606,52	71,30	607,05
216,576	604,41	605,04	605,36	24,10	605,81	36,30	605,98	52,60	606,52	71,30	607,05

Staničení [km]	Úroveň dna [m n.m.]	Levý břeh [m n.m.]	Pravý břeh [m n.m.]	Q ₅ [m ³ /s]	H ₅ [m n.m.]	Q ₂₀ [m ³ /s]	H ₂₀ [m n.m.]	Q ₁₀₀ [m ³ /s]	H ₁₀₀ [m n.m.]	Q ₅₀₀ [m ³ /s]	H ₅₀₀ [m n.m.]
216,745	605,83	606,27	606,39	24,10	607,21	36,30	607,43	52,60	607,47	71,30	607,59
216,894	606,34	606,77	606,87	24,10	607,86	36,30	608,09	52,60	608,37	71,30	608,62
216,952	606,82	608,20	608,37	24,10	608,31	36,30	608,53	52,60	608,77	71,30	609,06
217,004	608,64	609,39	609,28	24,10	609,46	36,30	609,64	52,60	609,83	71,30	610,00
217,021	608,71	608,96	609,43	24,10	609,58	36,30	609,77	52,60	609,96	71,30	610,14
217,041	hráz Nový rybník KM 218,30										
217,046	612,16	613,53	613,42	24,10	613,57	36,30	613,64	52,60	613,72	71,30	613,80
217,058	611,81	613,12	612,78	24,10	613,57	36,30	613,64	52,60	613,72	71,30	613,80
217,225	611,05	612,57	613,37	24,10	613,57	36,30	613,64	52,60	613,72	71,30	613,80
217,502	611,00	612,09	613,76	24,10	613,57	36,30	613,64	52,60	613,72	71,30	613,80
217,786	611,29	612,23	611,84	24,10	613,57	36,30	613,64	52,60	613,72	71,30	613,80

poznámka: ř. km odpovídá kilometrůžce použité v modelu

6.1 Záplavové čáry pro průtoky Q_5 , Q_{20} , Q_{100} a Q_{500}

Z vypočítaných úrovní hladiny v jednotlivých profilech byl interpretován průběh záplavové čáry. Z tohoto znázornění a z průběhu hladin v podélném profilu je patrný rozsah zatápných ploch a objektů. Dále se tímto způsobem zjistí překážky průtoku, které působí patrné vzduší hladiny, jejichž odstraněním nebo rekonstrukcí je možno rozsah zátop redukovat.

Záplavové čáry jsou vyneseny na podkladě rastrové Základní mapy ČR v měřítku 1:10 000. Zakreslení záplavových čar, zejména mimo zaměřené příčné profily, zahrnuje nepřesnosti použité mapy. Snahou vyloučit nepřesnosti je užití bodového pole z DMT mimo zaměřené příčné profily. Při posouzení konkrétního místa je tedy rozhodující kóta hladiny odvozená z podélného profilu a skutečná nadmořská výška terénu posuzovaného místa.

Při aplikaci výsledků výpočtu je nutno si uvědomit, že přírodní třírozměrný v čase proměnný děj je popisován stacionárním jednorozměrným matematickým výpočtem s použitím mnoha zjednodušujících předpokladů a odhadů. Přesnost výpočtu je limitována zejména hustotou příčných profilů použitých k výpočtu a odhadem drsnostního součinitele.

Hodnoty úrovně hladin získané interpolací mezi jednotlivými výpočtovými příčnými profily nemusí odpovídat skutečnosti.

Nejsou zde postiženy jevy běžně se vyskytující při povodních - hladina v inundaci nemusí být v jednom příčném profilu stejná jako v korytě, v obloucích dochází k příčnému převýšení hladiny, hladina je rozvlákněná, atd.

Výpočet je proveden pro ideální stav koryta. Není započítáno ucpání průtočného profilu plaveným materiálem, které hrozí zejména v mostních profilech. Vliv na proudění má i sezónní stav vegetačního pokryvu, při výpočtu bylo uvažováno s vegetací v plném vegetačním období.

Výsledky tohoto výpočtu nejsou neměnné. Může dojít ke změnám vlivem zpřesnění topografických podkladů, změny hydrologických údajů, použitím přesnějších výpočetních modelů, nebo vlivem změn v průtočném profilu toku.

Tabulka 12 – Přehled obcí do kterých zasahuje záplavové území při kulminačním průtoku Q_{500}

ORP	Obec	ICOB
Havlíčkův Brod	Stříbrné Hory	569534
	Kyjov	548308
	Olešinka	569208
	Pohled	569291
	Dlouhá Ves	568538
	Okrouhlice	569186
	Přibyslav	569321
	Havlíčkův Brod	568414
Kutná Hora	Dolní Pohled	531260
	Pertoltice	534307
	Horka II	534056
	Zruč nad Sázavou	534633
	Vlastějovice	534561
Světlá nad Sázavou	Ostrov	548359
	Příseka	569348
	Vilémovice	569721
	Pohled	573591
	Chřenovice	573574
	Trpišovice	569623

ORP	Obec	ICOB
	Bojiště	568457
	Nová Ves u Světlé	555266
	Kožlí	568902
	Hněvkovice	568694
	Ledeč nad Sázavou	568988
	Světlá nad Sázavou	569569
Žďár nad Sázavou	Nové Dvory	587974
	Škrdlovice	596876
	Hamry nad Sázavou	595586
	Sázava	596701
	Velká Losenice	596981
	Nížkov	596205
	Polnička	596485
	Žďár nad Sázavou	595209

6.2 Hloubky pro průtoky Q_5 , Q_{20} , Q_{100} a Q_{500}

Určení hloubek pro jednotlivé povodňové scénáře je provedeno v HEC-RAS pomocí nadstavby GeoRAS, která je extensí ArcGIS. Hloubka je vypočtena jako rozdíl digitálního modelu hladiny a digitálního modelu terénu. Výsledkem je rastr hloubek o velikosti pixlu 2 m x 2 m. Mapa hloubek se následně ořízne záplavovou čarou pro daný scénář.

6.3 Rychlosti pro průtoky Q_5 , Q_{20} , Q_{100} a Q_{500}

Při výpočtu nerovnoměrného proudění byly z výpočetního programu HEC-RAS exportovány pro jednotlivé profily a jednotlivé průtokové epizody průměrné průřezové rychlosti pro koryto a pravou a levou inundaci. Takto získané hodnoty rychlostí pak byly v GIS přiřazeny jako bodová informace daného příčného řezu.

6.4 Zhodnocení nejistot ve výsledcích výpočtů

Jak bylo uvedeno výše, výpočetní model 1D je vždy schematizací skutečnosti. Hlavní míra nejistoty však neplyne ze špatného odhadu drsnostních charakteristik, nebo nedostatečně popsané topologie území a koryta, ale ze vstupních průtokových dat, jejichž přesnost je nezdědkou v rozmezí $\pm 40 - 60\%$ dle uvedené třídy přesnosti. Dalším již zmíněným faktorem, s nímž model nepočítá, je množství plavenin, které postupují tokem při povodni, ať už se jedná například o ledové kry nebo antropogenní materiál či dřevní hmotu. Tyto plaveniny, pak zejména v prostoru objektů mohou způsobit naprosto převratné změny průtočného profilu (částečné nebo úplné ucpání), které pak mají na průběh hladiny zásadní vliv.

Pokud však odhlédneme od nejistot způsobených nepřesnými hydrologickými daty a budeme vztahovat rozsah záplavového území ke konkrétnímu průtoku (a nikoliv k deklarované četnosti povodně) a budeme postupovat v souladu s Metodikou stanovení SZÚ, tedy výpočet bez plavenin, můžeme konstatovat, že vypovídací schopnost modelu je značně vysoká. Největší ovlivnění hladin nastává v místech objektů, jejichž nesprávné posouzení, či špatně provedený výpočet ve vztahu k zatopení dolní vodou, má na úroveň hladiny zásadní vliv. Poměrně významné je i ovlivnění výpočtu chybně umístěnými dílčími profily v příčném řezu, naopak chybný odhad drsnosti byt' v řádu desítek procent se ve volné trati dramaticky neprojeví.