



OPERAČNÍ PROGRAM  
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti

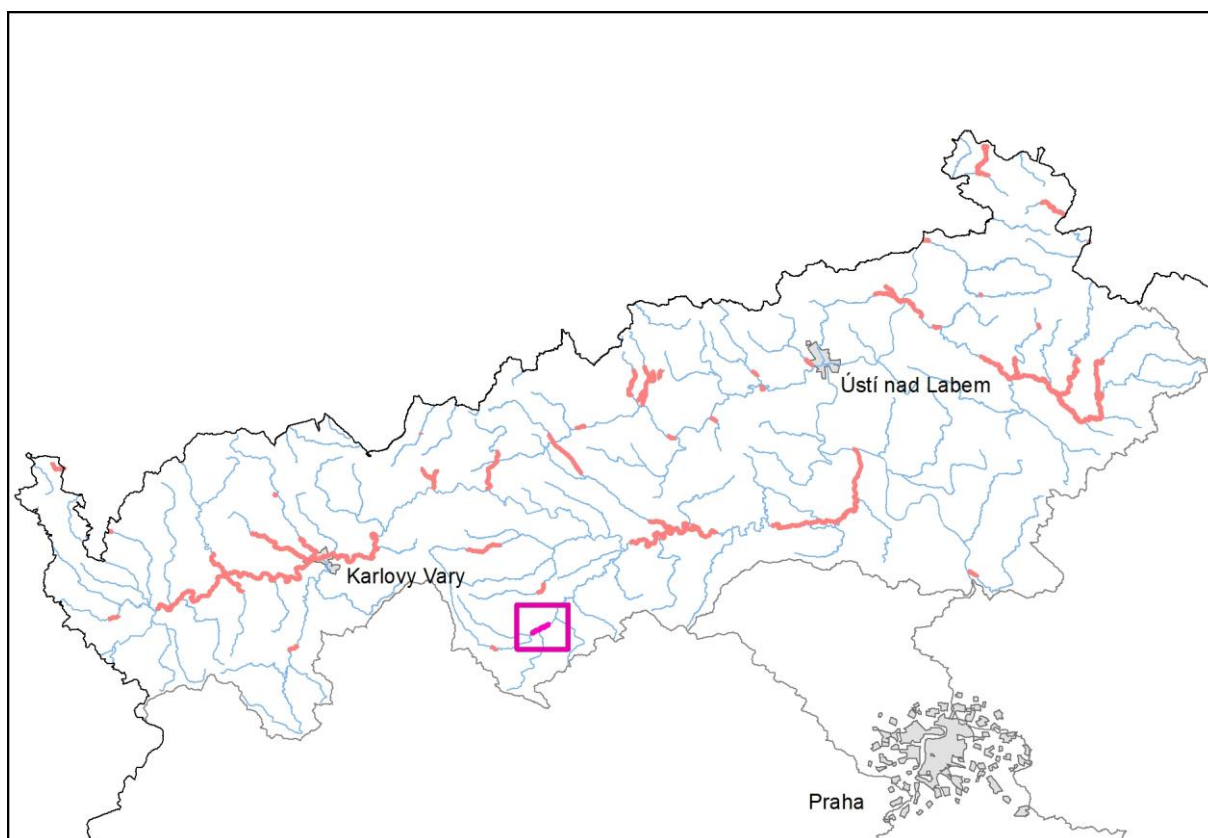
Pro vodu,  
vzduch a přírodu

# ZPRACOVÁNÍ MAP POVODŇOVÉHO NEBEZPEČÍ A POVODŇOVÝCH RIZIK PRO OBLAST POVODÍ OHŘE A DOLNÍHO LABE

DÍLČÍ POVODÍ OHŘE, DOLNÍHO LABE A OSTATNÍCH PŘÍTOKŮ LABE

## B. TECHNICKÁ ZPRÁVA – HYDRODYNAMICKÉ MODELY A MAPY POVODŇOVÉHO NEBEZPEČÍ

BLŠANKA – 10100062\_1 - Ř. KM 25,800 – 29,000



listopad 2013



Povodí Ohře





OPERAČNÍ PROGRAM  
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti

Pro vodu,  
vzduch a přírodu

# ZPRACOVÁNÍ MAP POVODŇOVÉHO NEBEZPEČÍ A POVODŇOVÝCH RIZIK PRO OBLAST POVODÍ OHŘE A DOLNÍHO LABE

## DÍLČÍ POVODÍ OHŘE, DOLNÍHO LABE A OSTATNÍCH PŘÍTOKŮ LABE

### B. TECHNICKÁ ZPRÁVA – HYDRODYNAMICKÉ MODELY A MAPY POVODŇOVÉHO NEBEZPEČÍ

BLŠANKA – 10100062\_1 - Ř. KM 25,800 – 29,000

Pořizovatel:



Povodí Ohře, státní podnik  
Bezručova 4219  
Chomutov  
430 03

Zhotovitel: sdružení „HYDROPROJEKT + Hydrosoft + AZ Consult“



Sweco Hydroprojekt a.s.  
Táborská 31  
Praha 4  
140 16



HYDROSOFT Veleslavín s.r.o.  
U Sadu 13/62  
Praha 6  
162 00



AZ Consult, spol. s r.o.  
Klíšská 12  
Ústí nad Labem  
400 01



OPERAČNÍ PROGRAM  
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti

Pro vodu,  
vzduch a přírodu

**Řešitel:**



VODNÍ CESTY a.s.  
Na Pankráci 57  
Praha 4  
140 00



Sweco Hydroprojekt a.s.  
Táborská 31  
Praha 4  
140 16

V Praze, listopad 2013

## Obsah:

|          |                                                                                                  |           |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Základní údaje.....</b>                                                                       | <b>7</b>  |
| 1.1      | Seznam zkratk a symbolů .....                                                                    | 7         |
| 1.2      | Cíle prací.....                                                                                  | 7         |
| 1.3      | Předmět práce .....                                                                              | 7         |
| 1.4      | Postup zpracování a metoda řešení .....                                                          | 7         |
| <b>2</b> | <b>Popis zájmového území .....</b>                                                               | <b>9</b>  |
| 2.1      | Všeobecné údaje .....                                                                            | 10        |
| 2.2      | Průběhy historických povodní (největší zaznamenané povodně) .....                                | 10        |
| <b>3</b> | <b>Přehled podkladů.....</b>                                                                     | <b>11</b> |
| 3.1      | Topologická data .....                                                                           | 11        |
| 3.1.1    | Vytvoření (aktualizace) DMT .....                                                                | 11        |
| 3.1.2    | Mapové podklady.....                                                                             | 11        |
| 3.1.3    | Geodetické podklady .....                                                                        | 12        |
| 3.2      | Hydrologická data .....                                                                          | 12        |
| 3.3      | Místní šetření .....                                                                             | 13        |
| 3.4      | Doplňující podklady – technické a provozní informace, zprávy, studie, dokumenty, literatura..... | 13        |
| 3.5      | Normy, zákony, vyhlášky .....                                                                    | 13        |
| 3.6      | Vyhodnocení a příprava podkladů .....                                                            | 14        |
| <b>4</b> | <b>Popis koncepčního modelu .....</b>                                                            | <b>15</b> |
| 4.1      | Schematizace řešeného problému.....                                                              | 15        |
| 4.2      | Posouzení vlivu nestacionarity proudění.....                                                     | 15        |
| 4.3      | Způsob zadávání OP a PP .....                                                                    | 15        |
| <b>5</b> | <b>Popis numerického modelu.....</b>                                                             | <b>16</b> |
| 5.1      | Použité programové vybavení.....                                                                 | 16        |
| 5.2      | Vstupní data numerického modelu.....                                                             | 16        |
| 5.2.1    | Morfologie vodního toku a záplavového území.....                                                 | 16        |
| 5.2.2    | Drsnosti hlavního koryta a inundačních území .....                                               | 17        |
| 5.2.3    | Hodnoty okrajových podmínek .....                                                                | 18        |
| 5.2.4    | Hodnoty počátečních podmínek .....                                                               | 18        |
| 5.2.5    | Diskuze k nejistotám a úplnosti vstupních dat .....                                              | 18        |
| 5.3      | Popis kalibrace modelu .....                                                                     | 18        |
| <b>6</b> | <b>Výstupy z modelu .....</b>                                                                    | <b>19</b> |
| 6.1      | Záplavové čáry pro průtoky $Q_5$ , $Q_{20}$ , $Q_{100}$ a $Q_{500}$ .....                        | 22        |
| 6.2      | Hloubky pro průtoky $Q_5$ , $Q_{20}$ , $Q_{100}$ a $Q_{500}$ .....                               | 22        |
| 6.3      | Rychlosti pro průtoky $Q_5$ , $Q_{20}$ , $Q_{100}$ a $Q_{500}$ .....                             | 22        |
| 6.4      | Zhodnocení nejistot ve výsledcích výpočtů .....                                                  | 23        |



## 1 Základní údaje

### 1.1 Seznam zkratk a symbolů

Tab. č. 1.1 Seznam zkratk a symbolů

| Zkratka   | Vysvětlení                                                   |
|-----------|--------------------------------------------------------------|
| Bpv.      | Výškový systém Balt po vyrovnání                             |
| ČHMÚ      | Český hydrometeorologický ústav                              |
| COV       | Čistírna odpadních vod                                       |
| DMT       | Digitální model terénu                                       |
| DOP       | Dolní okrajová podmínka                                      |
| DPI       | Rozlišení dané počtem bodů na jeden palec ( 2,5cm)           |
| GIS       | Geografický informační systém                                |
| IDVT CEVT | Identifikátor vodního toku v Centrální evidenci vodních toků |
| MPN       | Mapy povodňového nebezpečí                                   |
| S-JTSK    | Souřadný systém – jednotná trigonometrická síť katastrální   |
| SOP       | Studie odtokových poměrů                                     |
| SZÚ       | Studie záplavových území                                     |
| VÚV TGM   | Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka                |
| ZABAGED   | Základní báze geografických dat                              |
| ZM10      | Základní mapa 1:10 000                                       |
| ZÚ        | Záplavové území                                              |

### 1.2 Cíle prací

Cílem prací je vyjádření povodňového nebezpečí na základě stanovení těchto charakteristik průběhu povodně:

- hranice rozlivů,
- hloubky vody v záplavovém území,
- rychlosti proudění vody v záplavovém území.

Podstatou vyjádření povodňového nebezpečí je určení prostorového rozdělení uvedených charakteristik povodně a zpracování těchto údajů do podoby tzv. map povodňového nebezpečí. Ty slouží v dalším kroku jako podklad pro vyjádření povodňového rizika semikvantitativní metodou uvedenou v „Metodice tvorby map povodňového nebezpečí a povodňových rizik“.

### 1.3 Předmět práce

Předmět práce zahrnuje tyto činnosti:

- Popis postupů souvisejících se zajištěním vstupních podkladů – stávající + nové (dodatečné zaměření profilů, objektů atd.)
- Sestavení (aktualizace) hydrodynamických modelů a příslušné simulace
- Zpracování výsledků numerického modelování a vytvoření map povodňového nebezpečí (mapy rozlivů, hloubek a rychlostí).

### 1.4 Postup zpracování a metoda řešení

Výchozím podkladem při zajišťování vstupů pro sestavení modelu byla data poskytnuta objednatelem ze studie „Studie záplavového území toku Blšanka v ř. km 11,369 – 28,279“ provedené v listopadu 2003. Vypracovala společnost Vodní cesty a.s. a „Studie záplavového území toku Blšanka v ř. km 28,280 – 46,600“ provedené v srpnu 2007. Vypracoval Ing. J. Krise

Po prostudování poskytnutých dat byl proveden terénní průzkum s cílem zjistit, zda poskytnutý rozsah geodetického zaměření je dostatečný a aktuální nebo bude třeba provést dodatečné zaměření. V průběhu terénního průzkumu byla pořízena nová fotodokumentace všech objektů na toku a vybraných profilů. Na základě místního šetření bylo shledáno původní zaměření za dostatečné a nebude nutné provést dodatečné zaměření.

S ohledem na platnost hydrologických dat bylo nutné v zájmovém profilu hydrologická data (průtoky n-letých vod) vydávaných ČHMÚ nechat znovu ověřit. U nových hydrologických dat byly shledány výrazné změny průtoků. Dále byla oproti hydrologickým údajům ze SZÚ datová řada doplněna o údaj hodnoty  $Q_{500}$ . Pro výpočet byly použity původní výpočetní tratě sestavené na základě zaměření z roku 2003 a 2007. Údaje o průtocích byly pro nové stanovení záplavových území použity aktuální viz níže uvedená tabulka průtoků. Výpočetní trať pro  $Q_{500}$ , byla nově upravena, nově byly dopočteny konzumpční křivky objektů až do hodnoty průtoku  $Q_{500}$ . Hydraulické výpočty toku včetně objektů a inundačního území byly provedeny pro průtokové epizody  $Q_5$ ,  $Q_{20}$ ,  $Q_{100}$ ,  $Q_{500}$ .

Ze zobrazených, geodeticky zaměřených, bodů byly vybírány body vytvářející jednotlivé příčné profily tak, aby v maximální možné míře postihovaly složitost proudění převedenou do 1D matematického modelu. Tyto profily byly automaticky načteny do matematického modelu HYDROCHECK 1, verze 4.0 (ustálené nerovnoměrné proudění), ve kterém proběhlo další upřesňování tvarů některých profilů podle poznatku z terénního průzkumu.

Takto upravené profily byly dále rozděleny na dílčí úseky s rozdílnými hydraulickými charakteristikami (zejména podle tvaru příčného profilu a u mělkých profilů i podle změn drsnosti). Dílčí úseky se počítají samostatně a celoprofilové hodnoty jsou z nich následně vypočteny jako vážené průměry přes modul průtoků jednotlivých částí příčného profilu. Tento způsob výpočtu odstraňuje chybné deformace konzumpčních křivek a křivek rychlostí způsobené náhlým nárůstem hodnoty omočeného obvodu v úrovni vylití vody do inundace a také chyby při průměrování rozdílných drsnostních charakteristik v jednotlivých profilech. V jednotlivých příčných profilech byly vymezeny aktivní a neaktivní zóny pro jednotlivé posuzované návrhové průtoky, ve kterých se proudění nepočítá. Příčné profily objektů byly s vypočtenými konzumpčními křivkami dolní vody načteny do programu HYDROCHECK 2 (výpočty objektů). Vypočtené konzumpční křivky jezů, zahlcených či případně přeléváných mostů, byly zpětně načteny do výpočtové trati nerovnoměrného proudění pro možnost souvislého výpočtu celého posuzovaného úseku. Výpočtová trať je funkční v celém rozsahu N-letých průtoků. Drsnost dna je zadána s ohledem na chod splavenin při povodňových průtocích.

Z výpočtové trati byly exportovány body průniků úrovní vypočtených hladin a průniků hladin energie s terénem v příčných profilech do GIS programu. Rozsah záplavových území byl konstruován s ohledem na rychlosti v inundacích, na rozdílné výšky hladin u nezávislých proudů v příčném profilu. Při konstrukci záplavových území byl také využíván videozáznam zájmového území a podrobná obhlídka terénu a geodetické zaměření území a digitální model terénu DMT4G v bodové podobě (rastr výškových bodů 5 x 5 m).

Rozsah záplavového území je stanoven dle platné vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 236/2002 Sb. pro nerovnoměrné ustálené proudění, což znamená, že nezohledňuje délku trvání povodně ani objem povodňové vlny. Proto i v místech širokých rozlivů hladina odpovídá stanovenému průtoku ČHMÚ, jež nezohledňují transformaci povodňové vlny, ke které může dojít. V ojedinělých případech, kde voda zaplavuje níže položená místa mimo hlavní tok (zaplavení lomů, nádrží, rybníků a pod), tedy místa, kde je rozsah záplavového území přímo závislý na délce trvání povodně (hladina je závislá na přítokovém objemu), je zakreslené záplavové území minimální a v případě dlouhotrvajících kulminací, může být rozsah záplavy ve skutečnosti větší.

Výsledný zakres záplavového území byl proveden nad ZM10 a černobilou ortofotomapou, předanou zadavatelem.

Průběhy rychlostí byly provedeny obdobným způsobem, a sice za pomoci exportu hranic jednotlivých rychlostních pásem do GIS prostředí, kde byly následně propojeny v souvislé oblasti reprezentující dané rychlostní pásmo. Tyto oblasti rychlostí byly generovány v souladu se zadáním pouze v oblastech inundací, nikoliv ve vlastním korytě toku.

Průběhy obou typů čar byly upřesněny nad vytvořenou „Mapou hloubek“. Výsledky jsou prezentovány v podobě map povodňového nebezpečí v kapitole 6.

## 2 Popis zájmového území

Název toku: Blšanka

ID úseku IDVT CEVT: 10 100 062

Číslo hydrologického pořadí toku:

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| 1-13-03-0570-0-00 | (Blšanka)          |
| 1-13-03-0580-0-00 | (Podhora)          |
| 1-13-03-0590-0-00 | (Blšanka)          |
| 1-13-03-0700-0-00 | (Podvinecký potok) |
| 1-13-03-0710-0-00 | (Blšanka)          |

Úsek toku: Kryry, ř. km 25,800 – 29,000 (ř. km 26,29 – 29,79 dle kilometráže modelu a SZÚ)

Významná vodní díla: v uvedeném úseku ani v jeho blízkosti že žádná významná vodní díla nenacházejí

Významné přítoky: v uvedeném úseku se nachází významný pravostranný přítok Podvinecký potok, ř. km 28,28

Říčka Blšanka (Zlatý potok) pramení na svazích Doupovských hor pod vrchem Prokopy ve výšce 680 m n.m. (vojenský újezd), protéká východním směrem až k ústí do Ohře u Trnovan ve výšce 188 m n.m. Napájí ji několik přítoků – levostranných (Mlýnecký, Podhora, Valovský, Ostrava) a pravostranných (Vrbický, Struhařský, Ležecký, Podvinecký, Očichovecký, Černocký, Želečský, Klučecký, Liběšický). Blšanka odvodňuje celkem 483 km<sup>2</sup>, celý tok měří 50,9 km. V horní části má Blanka charakter bystřiny (lesy, pastviny), pod soutokem s Vrbickým potokem nad Lubencem již protéká mělkým údolím mezi loukami a chmelnicemi. V úsecích s hustou břehovou vegetací se skrývá pod náplavami nákladná regulace koryta z počátku 20. století, která udržuje koryto v navržené trase. V roce 1872 (25. května) kulminovala v korytě Blšanky zatím poslední katastrofální povodeň (extrémní srážky, protržení pěti rybníků, stržení chmelnic, provalení ucpaných mostů ...). Podle dochovaných povodňových značek na přeživších objektech a dobové literatury se jednalo o průtok výrazně vyšší než  $Q_{100}$ . V roce 1977 (zejména v horní části) zaplavila příbřežní pozemky krátká povodeň způsobená protržením dvou rybníků na Podvineckém potoce.

Řešený úsek prochází obcí Kryry, kde se nachází klasický vesnická zástavba (domy, statky, zahrady. Na samém konci obce se na levém břehu nachází čistírna odpadních vod Kryry. Obcí protéká tok v upraveném korytě.

Podklady:

Název toku - zdroj VÚV TGM

ID úseku IDVT CEVT - zdroj Ministerstvo zemědělství

Číslo hydrologického pořadí toku - zdroj ČHMÚ

Úsek toku - zdroj Povodí Ohře, státní podnik

Významná vodní díla - zdroj ZM10

Významné přítoky - zdroj ZM10

Studie záplavového území – Studie záplavového území toku Blšanka v ř. km 11,698 – 28,279“ provedené v listopadu 2003. Vypracovala společnost Vodní cesty a.s. a „Studie záplavového území toku Blšanka v ř. km 28,280 – 46,600“ provedené v srpnu 2007. Vypracoval Ing. J. Krise



### 3 Přehled podkladů

V souladu s vyhláškou č. 236/2002 Sb. byly použity pro zpracování návrhu záplavového území tyto podklady. Pravidla pro citace podkladů se řídí dle ČSN ISO 690 (01 0197).

- 
- Základní mapy 1 : 10 000 – digitální, rastrové – ZAGAGED, poskytl Povodí Ohře, státní podnik
- Výškopisná data DMR 4G, copyright ČÚZK, MO ČR, MZe ČR, 2012
- Geodetické zaměření – geodetická kancelář AquaGeo v roce 2003 a GEMA v roce 2007
- Výsledky hydraulické výpočtu nerovnoměrným prouděním (program Hydrocheck)
- Hydrologická data: n-leté průtoky – ČHMÚ Ústí nad Labem, 23. 6. 2011 a 15. 9. 2011
- Podrobný terénní průzkum zpracovatele, uskutečněný v dubnu 2011, zaměřený na zmapování stavu koryta, inundací a objektů na toku
- Zákon č. 254/2001 Sb. - o vodách
- Vyhláška MŽP 236/2002 Sb. – o způsobu a rozsahu zpracování návrhu a stanovování záplavových území
- TNV: 75 2931 - Povodňové plány, 75 2102 - Úpravy potoků, 75 2103 - Úpravy řek, 75 2932 – Navrhování záplavových území
- Metadata poskytnutá Zeměměřičským úřadem k aktuální verzi ZM 10

#### 3.1 Topologická data

Topologická data jsou základním zdrojem, který je potřebný pro sestavení hydrodynamického modelu. Pomocí nich je možné popsat řešené území, sestavit digitální model terénu a vytvořit vhodnou schematizaci modelu. Jednotlivé topologické podklady jsou popsány v následujících kapitolách.

##### 3.1.1 Vytvoření (aktualizace) DMT

Digitální model terénu byl sestaven z Digitálního modelu reliéfu České republiky 4. generace DMR 4G od ČÚZK a pro zpřesnění oblasti koryta byly použity 3D terénní hrany břehů a hladiny, které zpracovala společnost GEODIS BRNO, spol. s r.o. Sestavení DMT proběhlo v softwaru společnosti ESRI v ArcGIS pomocí extenze 3D Analyst. DMT byl vygenerován ve formátu ESRI tin, který se převedl do formátu georeferencovaný tif s velikostí pixelu 2 x 2 m.

##### 3.1.2 Mapové podklady

Pro potřeby studie byla vybrána Základní mapa České republiky 1:10 000 (ZM 10) aktualizovaná Zeměměřičským úřadem v roce 2011. Jedná se o nejpodrobnější základní mapu středního měřítko.

ZM 10 obsahuje polohopis, výškopis a popis. Předmětem polohopisu jsou sídla a jednotlivé objekty, komunikace, vodstvo, hranice správních jednotek a katastrálních území (včetně územně technických jednotek), hranice chráněných území, body polohového a výškového bodového pole, porost a povrch půdy. Předmětem výškopisu je terénní reliéf zobrazený vrstevnicemi a terénními stupni. Popis mapy sestává z druhového označení objektů, standardizovaného geografického názvosloví, kót vrstevnic, výškových kót, rámových a mimorámových údajů. Obsahem mapových listů je i rovinná pravoúhlá souřadnicová síť a zeměpisná síť. Předměty obsahu mapy jsou znázorněny pouze na území České republiky. Míra generalizace polohopisu je na takové úrovni, že nedochází k rozsáhlejšímu spojování jednotlivých staveb do bloků a ke zjednodušování tvarů. Mapa tak poskytuje velmi podrobnou představu o zobrazovaném území.

Data ZM 10 se stavem aktualizace v roce 2009 a dříve byly odvozovány z vektorových výstupů, které vznikaly v průběhu tvorby vizualizací ZABAGED®. Jejich rasterizací a následnou transformací do souřadnicového systému S-JTSK vznikl obraz státního území, který byl strukturovaný po listech ZM 10. Dalším zpracováním byla pořízena barevná bežešvá rastrová mapa s barevnou hloubkou 4 bit, jednotnou barevnou paletou a hustotou 400 dpi. Z důvodu nižší kvality rozlišení těchto výstupů bylo v roce 2011 přistoupeno k nahrazení těchto souborů novými rastry, které vznikly přímým odvozením z tiskových podkladů ZM 10. Tyto rastry mají barevnou hloubku 24 bit a rozlišení 800 dpi. Data ZM 10 se stavem aktualizace v roce 2010 a později jsou odvozovány přímo z postscriptových souborů nové technologické linky. Tyto soubory jsou službou aplikačního serveru rastrovány s rozlišením 800 dpi, barevnou hloubkou 8 bit a jednotnou barevnou paletou. Do doby pokrytí celého území ČR soubory z nové technologické linky budou uživatelům poskytovány vždy obě datové sady. Tvorbu a aktualizaci ZM 10 zajišťuje Zeměměřický úřad.

ZM 10 je distribuována ve formátu TIF po segmentech bežešvé mapy – čtvercích 2 x 2 km, se stranami rovnoběžnými se souřadnicovými osami S-JTSK.. Kromě grafického umístovacího souboru je dodáván textový umístovací soubor TFW a to pro zobrazení S-JTSK / Krovak EN. Tento soubor obsahuje souřadnici levého horního rohu umístovacího čtverce a velikost pixelu v metrech pro dané rozlišení souboru. Předané soubory TIF mají rozlišení 3149 x 3149 (72DPI).

### 3.1.3 Geodetické podklady

Jak již bylo zmíněno v kapitole 1.4 pro potřeby stanovení záplavového území a mapy rychlostí nebylo nutné provést nové geodetické zaměření. Při stavbě modelu bylo použito zaměření provedené pro potřeby SZÚ. Veškeré terénní i kancelářské práce úseku nad soutokem s Podvineckým potokem provedla v dubnu - květnu 2007 geodetická kancelář GEMA ve složení Ing. Jiří Bukovský, Vladimír Jaroš a ing. Ondřej Bláha. Měřické práce byly provedeny totální stanicí Sokkia Powerset 3000 s vnitřní registrací, s trojpodstavcovou soupravou a hranolovými systémy Sokkia. Výpočetní práce byly provedeny v prostředí programu Kokeš. Dolní část úseku pod soutokem s Podvineckým potokem zaměřila kancelář AquaGeo v roce 2003. Zaměření se sestávalo z množství samostatných bodů (XYZ) jež jsou zaměřovány v místě vyznačených profilů určených zpracovatelem na základě podrobné terénní prohlídky toku. Body charakterizují významné terénní lomy inundace a samotného koryta (dno, břehové hrany, paty a koruny svahů, linie plotů, rohy budov apod.)

Pro přesnější vynesení průběhu záplavových čar byl k dispozici datový model terénu označený jako DMT4G, který poskytlo Povodí Ohře, státní podnik.

**Použitý výškový systém: Bpv – Balt po vyrovnání**

**Použitý souřadný systém: S-JTSK (souřadný systém jednotné trigonometrické sítě katastrální)**

## 3.2 Hydrologická data

Vodní tok: Blšanka

Datum pořízení: 15. 9. 2011 a 23. 6. 2011

Vydal: ČHMÚ, pobočka Ústí nad Labem

N-leté průtoky: viz tabulka č. 3.1

Tab. č. 3.1 N-leté průtoky ( $Q_N$ ) v  $m^3.s^{-1}$

| Hydrologický profil     | Datum pořízení | Říční kilometr | $Q_5$ | $Q_{20}$ | $Q_{100}$ | $Q_{500}$ | Třída přesnosti |
|-------------------------|----------------|----------------|-------|----------|-----------|-----------|-----------------|
| Nad Mlýneckým potokem   | 13. 6. 2007    | 29,7           | 18,5  | 34,1     | 59,4      | 102,2*    |                 |
| Nad Podvineckým potokem | 15. 9. 2011    | 28,3           | 22,8  | 42,0     | 73,2      | 116,0*    | IV.             |
| Nad Očichovským potokem | 23. 6. 2011    | 24,32          | 35,4  | 64,0     | 108,5     | 172,0     | IV.             |

\* hodnota  $Q_{500}$  byla doložena na základě poměru  $Q_{500}/Q_{100}$  z předchozího úseku

### 3.3 Místní šetření

Nový terénní průzkum byl proveden 19. 4. 2011

Během průzkumu byla pořízena aktuální fotodokumentace všech objektů na toku a významných částí toku.

Posuzované území tvoří koryto Blšanky v ř. km 26,29 – 29,79. Koryto je z větší části upraveno do lichoběžníkového tvaru, přírodní tvar koryta se nachází v horní části od ř. km 29,4.

Zastavěné území je tvořeno vesnickou zástavbou obce Kryry.

**Charakter zástavby**, zástavba obce začíná v ř. ř. km 29,1. Zpočátku je tvořena zahrádkářskými koloniemi umístěnými na obou březích, od ř. km 28,70 pokračuje zástavba vesnického typu (domy se zahradami, statky apod.) Zástavba na pravém břehu končí v ř. km 28,10, na levém pak 27,55, kde se nachází areál čistírny odpadních vod Kryry.

**Zemědělsky využívané plochy** se nacházejí nad i pod obcí Kryry, jedná se o úsek od ř. km 29,1 proti proudu, kde se nachází pozemsky s ornou půdou a dále pak úsek od ř. km 28,1 po proudu, kde se nachází rovněž orná půda.

**Lesní porosty** se v daném úseku nenacházejí.

**Doprovodná zeleň**, se na toku vyskytuje v celé délce úseku, jedná se o neudržované křovinné porosty s osamělými stromy.

**Koryto vodního toku** koryto potoka je z větší části upraveno do tvaru pravidelného lichoběžníka. Stavební opevnění koryta není patrné.

**Inundační území** je v horním úseku ř. km 29,79 – 29,1 tvořeno na levém břehu ornou půdou, na pravém břehu strmým svahem údolí. Střední úsek je tvořen zástavbou obce Kryry, kde je opět levá část území plochá, zatímco pravý břeh je strmý. Za obcí Kryry se opět nachází zemědělská půda, inundace je však sevřenější a výrazněji se otevírá až ke konci úseku na pravém břehu ř. km 26,9 – 26,29. Na levém břehu se v inundaci se v ř. km 27,55 nachází areál ČOV Kryry. V úseku ř. km 26,8 -26,5 se na levém břehu nachází na vyvýšené terase komplex skladu pohonných hmot.

**Vodní plochy** se v řešeném úseku nenacházejí.

### 3.4 Doplnující podklady – technické a provozní informace, zprávy, studie, dokumenty, literatura

Kromě již výše uvedených podkladů nebyly jiné používány.

### 3.5 Normy, zákony, vyhlášky

Postupy zpracování studie byly v souladu s níže uvedenými dokumenty v jejich platném znění:

[1] ČSN 75 0110 Vodní hospodářství – Terminologie hydrologie a hydroekologie

- [2] ČSN 75 1400 Hydrologické údaje povrchových vod.
- [3] TNV 75 2102 Úpravy potoků.
- [4] TNV 75 2103 Úpravy řek.
- [5] ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže.
- [6] TNV 75 2415 Suché nádrže.
- [7] TNV 75 2910 Manipulační řady vodních děl na vodních tocích.
- [8] TNV 75 2931 Povodňové plány.
- [9] Zákon č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizový zákon).
- [10] Nařízení vlády č. 462/2000 Sb., k provedení §27 odst. 8 a §28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon).
- [11] Vyhláška MŽP 236/2002 Sb., o způsobu a rozsahu zpracovávání návrhu a stanovování záplavových území.
- [12] Vyhláška č. 178/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků.
- [13] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

### **3.6 Vyhodnocení a příprava podkladů**

Poskytnuté podklady plně pokryly zájmové území. Původní profily musely být místy rozšířeny, protože v původní SZÚ nebyl řešen průtok  $Q_{500}$ . Pro rozšíření profilů bylo použito podkladu DMR4G, jehož přesnost je pro potřeby modelu v okrajových částech inundace dostatečná. Geodetické doměření nebylo z hlediska upřesnění modelu pro  $Q_{500}$  nutné.

## 4 Popis koncepčního modelu

Základním požadavkem na zpracování záplavových území je provádění výpočtů metodou ustáleného nerovnoměrného proudění. Pro tento typ výpočtů byl zvolen program HYDROCHECK ver. 4.0.

Jedná se o programový prostředek vyvinutý společností Hydrossoft Veleslavín s.r.o. v devadesátých letech ve spolupráci s Podniky povodí. Řeší ustálené nerovnoměrné proudění v otevřených neprizmatických korytech v režimových oblastech říčních i bystřinných. Základem řešení nerovnoměrného proudění je obecná metoda po úsecích. Významné objekty byly počítány funkcemi programu Hydrocheck jako objekty a jsou ve výpočetní trati charakterizovány konsumpčními křivkami a příslušnými příčnými řezy.

Program Hydrocheck je mimo jiné vhodným nástrojem pro posuzování aktivní zóny, či hodnocení map rizik, neboť umožňuje vyhodnocování svislicových rychlostí v příčném řezu. Díky tomu je možné vyhodnocovat rychlosti v inundaci a vytvářet mapu rychlostí jako plošnou informaci, nikoliv jen bodovou.

### 4.1 Schematizace řešeného problému

Schéma modelu je v souladu se SZÚ jednorozměrné (1D). Vzhledem k charakteru toku, úzké koryto bez širokých plochých inundací a bočních proudů, je schematizace naprosto dostatečná a danému toku a účelu odpovídající. Vzdálenost příčných řezů je nepravidelná a jejich umístění je zaměřeno primárně na charakteristická místa toku, náhlé změny profilu toku, objekty na toku apod. V místech s prizmatickým korytem nebo neměnicí se tratí je vzdálenost řezů větší, v případě objektů nebo náhlých změn tvarů koryta jsou řezy zahuštěny.

### 4.2 Posouzení vlivu nestacionarity proudění

Výpočetní model, jakožto metodika stanovení záplavového území, nepočítá s vlivem neustáleného proudění na odtokové poměry území (v souladu s Metodikou zpracování SZÚ), nicméně vliv nestacionarity je v daném úseku prakticky zanedbatelný. Koryto je upravené, inundace zastavěná a její retenční schopnost je vzhledem k délce úseku minimální. Hydrologická data ČHMÚ N-leté průtoky jsou bez vlivu transformace.

### 4.3 Způsob zadávání OP a PP

Jak bylo uvedeno v kap. 4.2, jedná se o výpočet nerovnoměrného ustáleného proudění v otevřeném korytě. Do výpočetního modelu se tak zadává okrajová podmínka v dolním výpočtovém profilu v podobě hladiny a průtoku. V místě významných přítoků, pro které jsou k dispozici hydrologické údaje, se zadává změna průtoku. Jiné okrajové ani počáteční podmínky výpočtu se nezadávají.

Vnitřními podmínkami jsou pak údaje o drsnostních charakteristikách a ztrátových součinitelích.

## 5 Popis numerického modelu

### 5.1 Použité programové vybavení

Vlastní výpočty byly prováděny metodou ustáleného nerovnoměrného proudění v programu HYDROCHECK 4.0, který se osvědčil při výpočtech obdobných studií a je běžně používán pro studie SZÚ. Základní výhodou tohoto programu je možnost rozdělení příčného profilu na libovolné segmenty podle charakteru proudění v jednotlivých částech příčného profilu – dílčí profily. Program zobrazuje i podrobné rozdělení rychlostí v příčném profilu. Pro výpočty konsumpčních křivek významných objektů byl použit nástroj - výpočty objektů Hydrocheck 2.

Kromě metody nerovnoměrného proudění bývá užíváno i nástrojů rovnoměrného proudění pro stanovení konsumpční křivky dolní okrajové podmínky, pokud tato není zadána hladinou na soutoku, běžně až u větší toku, nebo u toků u kterých již bylo dříve stanoveno SZÚ.

Pro vynášení záplavových čar z vypočtených úrovní hladin do mapového podkladu je využíváno funkcí Hydrochecku, který generuje vypočtené průsečíky hladin v profilech, a tyto jsou následně v GIS prostředí načítány do mapového podkladu, kde je na základě geomorfologických informací (zaměření, DMT, vrstevnice podklad ZM 10, místní šetření) zakreslen rozsah záplavového území pro danou průtokovou epizodu.

### 5.2 Vstupní data numerického modelu

Základem prací na studii je podrobný terénní průzkum. Na základě terénního průzkumu a kvalitní fotodokumentace jsou určeny drsnostní charakteristiky a později vynášeny záplavové čáry a aktivní zóna.

Podkladem pro práci bylo podrobné geodetické zaměření v rozsahu potřebném pro jednorozměrný matematický model, tedy příčné a údolní profily a veškeré objekty. Kromě toho byly pro vynášení záplavové čáry a aktivní zóny použity všechny měřené body v rámci TPE.

Základním prvkem zadání je příčný profil - jeho geometrický tvar a rozměry, včetně součinitele drsnosti omočeného profilu.

Průtočný profil je možno rozdělit pomocí fiktivních svislic na vlastní koryto a přilehlé části inundace, ohraničené svislými rovinami, vedenými například v linii břehové hrany koryta – dílčí profily. Jednotlivé části příčného profilu mají různou drsnost a s tím souvisí i různé rychlosti proudění a výsledná poloha hladiny vody v profilu.

Na základě fotodokumentace a poznámek získaných při rekognoskaci terénu byly voleny hodnoty Manningova drsnostního součinitele „n“ pro jednotlivé části omočeného profilu.

Kromě vytvoření geometrického modelu říční sítě včetně objektů je pro simulace nerovnoměrného proudění nutné zadat okrajové podmínky. Jedná se především o průtok a označení počátečního (popřípadě koncového) profilu, ve kterém má být průběh proudění řešen. Dále se zadává hladina v počátečním profilu, pokud není zvolen režim jejího automatického výpočtu z konsumpční křivky, případně hladiny určené rovnoměrným prouděním na základě známého sklonu koryta.

#### 5.2.1 Morfologie vodního toku a záplavového území

Část popisu je již uvedena v kapitole 3.3 Místní šetření.

Popis objektů na toku, je uváděn ve směru po proudu, staničení se vztahuje ke staničení použitým v modelu.

|           |                                                       |
|-----------|-------------------------------------------------------|
| km 29,371 | dřevěný mostek na polní cestě                         |
| km 29,112 | pevný betonový jízek s čerpací stanicí závlahové vody |
| km 28,978 | dřevěná lávka v zahradě                               |
| km 28,734 | dřevěná lávka v zahradě                               |

|           |                                             |
|-----------|---------------------------------------------|
| km 28,715 | železobetonový silniční most, ul. 5. Května |
| km 28,502 | dřevěná lávka                               |
| km 28,202 | železobetonový silniční most, ul. Kostelní  |
| km 27,684 | ocelová lávka pro pěší u ČOV Kryry          |
| km 26,292 | železobetonový silniční most                |

Jak je uvedeno již v jiných kapitolách, mostní objekty jsou do výpočtu zahrnuty pomocí vlastních konsumpčních křivek, jež byly vypočteny pomocí samostatného modulu Hydrocheck 2 určeného pro výpočet objektů. Jezové objekty a spádové stupně jsou počítány jako přepad přes obecné jezové těleso se zahrnutím součinitele zatopení na základě známé úrovně dolní vody, jež vzešla z výpočtu úseku pod objektem. Mostní objekty jsou počítány až do doby zahlcení jako vlastní profil koryta, po zahlcení jsou pak počítány jako objekty skládající se z kombinace výtoky vody otvorem a přepadu přes širokou korunu – přepad vody přes mostovku. I tyto objekty jsou uvažovány se správnou úrovní dolní vody vzešlou z výpočtu spodního úseku. Při výpočtu se jeden objekt skládá minimálně ze dvou profilů a to profilu pod objektem, jež slouží pro správné určení dolní vody těsně pod objektem a dále z profilu objektu, jež je uvažován v místě jeho návodní strany, často bývají tyto profily doplněny i profilem nad objektem, jež je umístěn cca 2 – 5 m nad návodní hranou objektu.

### 5.2.2 Drsnosti hlavního koryta a inundačních území

Drsnostní charakteristiky použité ve výpočetním modelu jsou zadány výhradně pomocí Manningova drsnostního součinitele, i když výpočetní model Hydrocheck dovoluje zadání i pomocí jiných parametrů. Nicméně Manningův drsnostní součinitel byl zvolen z důvodů jeho značné rozšířenosti a rovněž z důvodů absence přesných podkladů pro zadání drsností pomocí jiných metod (například zrnitostní rozbor dna apod., jež z pochopitelných důvodů prováděny nebyly).

Drsnostní součinitel je zadáván v jednotlivých příčných řezech a to v odlišných hodnotách jak pro jednotlivé části inundací, tak i pro jednotlivé části koryta, na základě již výše uvedené pořízené fotodokumentace a rekognoskace terénu.

Odhad drsností pro N-leté průtoky

Pro drsnost dna byly použity tyto hodnoty:  $n=0,020 - 0,050$

Pro drsnost svahů:

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| beton           | $n=0,015 - 0,025$ |
| dlažba na sucho | $n=0,025 - 0,035$ |
| tráva           | $n=0,030 - 0,040$ |
| keře, vrbičky   | $n=0,040 - 0,085$ |

Pro inundace:

|                              |                                                       |
|------------------------------|-------------------------------------------------------|
| tráva                        | $n=0,030 - 0,045$                                     |
| pole                         | $n=0,030 - 0,050$                                     |
| les                          | $n=0,070 - 0,090$                                     |
| zahrady podle hustoty        | $n=0,040 - 0,800$                                     |
| zahrady s ploty kolmo na tok | $n=0,070 - 0,100$ , nebo<br>zadáno jako pasivní území |
| domy                         | zadáno jako pasivní území                             |
| silnice, cesty               | $n=0,020 - 0,035$                                     |

Vliv vegetace je do výpočtů zahrnut vždy v nejméně příznivé situaci, to znamená při plném vegetačním období.

### 5.2.3 Hodnoty okrajových podmínek

Dolní okrajové podmínky tvoří N-leté průtoky, jež byly získány od ČHMÚ. Jednalo se o profil nad Podvinickým potokem v obci Kryry v ř. km 28,30 a nad Očichovským potokem v obci Očichov ř. km 24,32. Jelikož řešený úsek je pouze výřezem delší výpočetní trati, byla jako dolní okrajová podmínka zvolena hladina v jezovém profilu P98\_J v ř. km 25,378. Konsumpční křivka tohoto profilu vychází z výpočtu nerovnoměrného proudění níže položené trati, přičemž křivka byla prodloužena výpočtem objektu až do průtoku  $Q_{500}$ . profil byl zvolen v místě, kde není ovlivněn zpětným vzduším žádného objektu.

Tab. č. 5.1 N-leté povodňové průtoky uvažované při hydraulickém řešení

| Úsek / N-leté průtoky $Q_N$                   | Úsek toku (km od - do) | $Q_5$ | $Q_{20}$ | $Q_{100}$ | $Q_{500}$ | Poznámka |
|-----------------------------------------------|------------------------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| Blšanka - obec Kryry, nad Podvineckým potokem | 28,30 – 29,79          | 35,60 | 64,0     | 108,5     | 172,0     |          |
| Blšanka - obec Kryry, pod Podvineckým potokem | 26,29 - 28,30          | 22,8  | 42,0     | 73,2      | 116,0     |          |

### 5.2.4 Hodnoty počátečních podmínek

Výpočet byl řešen pomocí ustáleného proudění.

### 5.2.5 Diskuze k nejistotám a úplnosti vstupních dat

Vstupní data byla pro zpracování studie dostatečná a z hlediska sestavení 1D modelu úplná.

## 5.3 Popis kalibrace modelu

Jelikož v daném území nejsou známy žádné povodňové značky, u kterých by zároveň byl znám příslušný průtok, nebyla zvláštní kalibrace modelu prováděna.

Nicméně lze konstatovat, že výpočet proudění lze v daném úseku provádět s vysokou mírou vypovídací schopnosti i bez dodatečné kalibrace, zejména při zkušenosti, kdy hodnoty hladin zaznamenané při povodňových průtocích jsou zejména v intravilánu významně ovlivněny ucpáním mostních objektů plavinami. S takovým scénářem, však dle Metodiky SZÚ počítáno není, tedy vliv zacpání mostních objektů není ve výpočtu zahrnut. Proto by byla kalibrace na takovéto povodňové značky zavádějící a ve výsledku by vedla ke zcela chybným výsledkům. Na data měřená v měrných profilech ČHMÚ nebo příslušného povodí se rovněž v případě extrémních povodní nelze spoléhat, neboť tyto profily často bývají ovlivněny zpětným vzduším, nebo jsou zcela zaplaveny.

## 6 Výstupy z modelu

Hlavním výstupem z matematického modelu je psaný podélný profil, jež je zpracován pro všechny průtokové epizody a jež je hlavním nástrojem pro tvorbu záplavových čar. Psaný podélný profil kromě vypočtené úrovně hladiny obsahuje i informaci o výšce dna (nejhlubší dno), úroveň levého a pravého břehu (břehová hrana) a dále úroveň spodní hrany mostovky mostních objektů. Profil je doplněn o poznámku, upřesňující umístění daného příčného řezu.

Tab. č. 6.1 Výpočet úrovně hladin – Blšanka – obec Kryry

| Profil  | Staničení<br>km | Dno<br>m n.m. | LB<br>m n.m. | PB<br>m n.m. | HI. Q <sub>5</sub><br>m n.m. | Q <sub>5</sub><br>m <sup>3</sup> /s | HI. Q <sub>20</sub><br>m n.m. | Q <sub>20</sub><br>m <sup>3</sup> /s | HI. Q <sub>100</sub><br>m n.m. | Q <sub>100</sub><br>m <sup>3</sup> /s | HI. Q <sub>500</sub><br>m n.m. | Q <sub>500</sub><br>m <sup>3</sup> /s | Poznámka,<br>spodek/vrch mostovky |
|---------|-----------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| PF103_M | 26,2921         | 292,14        | 297,80       | 297,23       | 294,80                       | 35,60                               | 295,08                        | 64,00                                | 295,41                         | 108,50                                | 295,92                         | 172,00                                | most silniční                     |
| PF104   | 26,3144         | 291,90        | 294,61       | 294,63       | 294,84                       | 35,60                               | 295,43                        | 64,00                                | 296,24                         | 108,50                                | 297,39                         | 172,00                                |                                   |
| PF105   | 26,5903         | 292,54        | 295,65       | 295,77       | 295,64                       | 35,60                               | 296,02                        | 64,00                                | 296,64                         | 108,50                                | 297,71                         | 172,00                                |                                   |
| PF106   | 26,7717         | 292,88        | 295,67       | 295,62       | 296,02                       | 35,60                               | 296,36                        | 64,00                                | 296,83                         | 108,50                                | 297,79                         | 172,00                                |                                   |
| PF107   | 26,9614         | 293,42        | 296,47       | 296,04       | 296,64                       | 35,60                               | 296,97                        | 64,00                                | 297,31                         | 108,50                                | 297,99                         | 172,00                                |                                   |
| PF108   | 27,2780         | 293,45        | 297,43       | 297,45       | 297,42                       | 35,60                               | 297,85                        | 64,00                                | 298,28                         | 108,50                                | 298,75                         | 172,00                                |                                   |
| PF109   | 27,3870         | 293,71        | 297,35       | 296,76       | 297,69                       | 35,60                               | 298,13                        | 64,00                                | 298,65                         | 108,50                                | 299,22                         | 172,00                                |                                   |
| PF110   | 27,4579         | 294,32        | 299,00       | 297,70       | 297,83                       | 35,60                               | 298,36                        | 64,00                                | 298,92                         | 108,50                                | 299,56                         | 172,00                                |                                   |
| PF111   | 27,5593         | 294,83        | 298,84       | 297,77       | 298,11                       | 35,60                               | 298,63                        | 64,00                                | 299,19                         | 108,50                                | 299,79                         | 172,00                                | ČOV - Kryry LB                    |
| PF112_L | 27,6842         | 295,02        | 298,52       | 298,20       | 298,59                       | 35,60                               | 299,10                        | 64,00                                | 299,66                         | 108,50                                | 300,22                         | 172,00                                | lávka u ČOV - Kryry               |
| PF113   | 27,7564         | 295,08        | 298,15       | 298,91       | 298,83                       | 35,60                               | 299,32                        | 64,00                                | 299,85                         | 108,50                                | 300,40                         | 172,00                                |                                   |
| PF114   | 27,9031         | 296,28        | 298,67       | 299,11       | 299,22                       | 35,60                               | 299,78                        | 64,00                                | 300,30                         | 108,50                                | 300,82                         | 172,00                                |                                   |
| PF115   | 27,9633         | 296,56        | 298,76       | 299,04       | 299,45                       | 35,60                               | 299,99                        | 64,00                                | 300,52                         | 108,50                                | 301,06                         | 172,00                                |                                   |
| PF116   | 28,0507         | 296,47        | 300,24       | 300,44       | 299,73                       | 35,60                               | 300,25                        | 64,00                                | 300,80                         | 108,50                                | 301,53                         | 172,00                                |                                   |
| PF117   | 28,1762         | 297,74        | 301,26       | 300,24       | 300,37                       | 35,60                               | 301,10                        | 64,00                                | 301,91                         | 108,50                                | 302,88                         | 172,00                                |                                   |
| PF118_M | 28,2021         | 298,27        | 302,32       | 302,40       | 300,50                       | 35,60                               | 301,23                        | 64,00                                | 302,39                         | 108,50                                | 302,89                         | 172,00                                | most silniční - Kryry             |
| PF119   | 28,2791         | 297,85        | 300,03       | 301,74       | 300,71                       | 35,60                               | 301,49                        | 64,00                                | 302,63                         | 108,50                                | 303,18                         | 172,00                                | přítok - Podvinecký potok PB      |
| P1      | 28,3138         | 297,47        | 299,93       | 300,10       | 300,77                       | 22,80                               | 301,54                        | 42,00                                | 302,67                         | 73,20                                 | 303,25                         | 116,00                                |                                   |
| P2      | 28,4209         | 298,24        | 299,92       | 300,33       | 300,82                       | 22,80                               | 301,57                        | 42,00                                | 302,69                         | 73,20                                 | 303,28                         | 116,00                                |                                   |
| P3_L    | 28,5021         | 298,44        | 300,07       | 302,01       | 300,94                       | 22,80                               | 301,66                        | 42,00                                | 302,73                         | 73,20                                 | 303,34                         | 116,00                                | lávka zahradnictví 299,68         |
| P4      | 28,5335         | 298,59        | 300,58       | 301,91       | 300,97                       | 22,80                               | 301,67                        | 42,00                                | 302,73                         | 73,20                                 | 303,33                         | 116,00                                |                                   |
| P5      | 28,5756         | 298,50        | 300,41       | 299,72       | 301,07                       | 22,80                               | 301,77                        | 42,00                                | 302,83                         | 73,20                                 | 303,51                         | 116,00                                |                                   |
| P6      | 28,6630         | 298,90        | 301,88       | 300,42       | 301,20                       | 22,80                               | 301,90                        | 42,00                                | 302,90                         | 73,20                                 | 303,57                         | 116,00                                |                                   |
| P7_M    | 28,7151         | 299,70        | 304,83       | 305,07       | 301,27                       | 22,80                               | 301,95                        | 42,00                                | 302,93                         | 73,20                                 | 303,89                         | 116,00                                | most silniční 302,97              |
| P8_L    | 28,7342         | 299,36        | 300,70       | 300,61       | 301,29                       | 22,80                               | 302,00                        | 42,00                                | 303,02                         | 73,20                                 | 304,01                         | 116,00                                | lávka 301,06                      |
| P9      | 28,8314         | 298,88        | 301,64       | 301,02       | 301,59                       | 22,80                               | 302,16                        | 42,00                                | 303,11                         | 73,20                                 | 304,10                         | 116,00                                |                                   |
| P10     | 28,9212         | 299,68        | 302,10       | 301,90       | 301,84                       | 22,80                               | 302,40                        | 42,00                                | 303,26                         | 73,20                                 | 304,22                         | 116,00                                |                                   |
| P11_L   | 28,9784         | 299,77        | 301,54       | 301,22       | 302,06                       | 22,80                               | 302,67                        | 42,00                                | 303,41                         | 73,20                                 | 304,32                         | 116,00                                | lávka 301,44                      |
| P12_D   | 29,1102         | 300,77        | 302,54       | 302,63       | 302,62                       | 22,80                               | 303,18                        | 42,00                                | 303,83                         | 73,20                                 | 304,64                         | 116,00                                |                                   |
| P12_J   | 29,1118         | 301,28        | 302,54       | 302,63       | 302,81                       | 22,80                               | 303,34                        | 42,00                                | 303,92                         | 73,20                                 | 304,60                         | 116,00                                | jez u ČS                          |
| P13     | 29,1411         | 300,97        | 302,67       | 303,00       | 303,09                       | 22,80                               | 303,69                        | 42,00                                | 304,23                         | 73,20                                 | 304,85                         | 116,00                                |                                   |
| P14     | 29,2974         | 300,80        | 304,08       | 302,78       | 303,52                       | 22,80                               | 304,10                        | 42,00                                | 304,66                         | 73,20                                 | 305,32                         | 116,00                                |                                   |

| Profil | Staničení<br>km | Dno<br>m n.m. | LB<br>m n.m. | PB<br>m n.m. | HI. Q <sub>5</sub><br>m n.m. | Q <sub>5</sub><br>m <sup>3</sup> /s | HI. Q <sub>20</sub><br>m n.m. | Q <sub>20</sub><br>m <sup>3</sup> /s | HI. Q <sub>100</sub><br>m n.m. | Q <sub>100</sub><br>m <sup>3</sup> /s | HI. Q <sub>500</sub><br>m n.m. | Q <sub>500</sub><br>m <sup>3</sup> /s | Poznámka,<br>spodek/vrch mostovky |
|--------|-----------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| P15_M  | 29,3708         | 301,02        | 303,38       | 303,15       | 303,65                       | 22,80                               | 304,31                        | 42,00                                | 304,88                         | 73,20                                 | 305,47                         | 116,00                                | most 302,46                       |
| P16    | 29,5016         | 301,42        | 303,00       | 303,69       | 303,90                       | 22,80                               | 304,44                        | 42,00                                | 304,98                         | 73,20                                 | 305,54                         | 116,00                                |                                   |
| P17    | 29,5834         | 301,66        | 303,54       | 303,48       | 304,02                       | 22,80                               | 304,54                        | 42,00                                | 305,08                         | 73,20                                 | 305,73                         | 116,00                                |                                   |
| P18    | 29,6634         | 302,40        | 305,23       | 305,55       | 304,34                       | 22,80                               | 304,88                        | 42,00                                | 305,55                         | 73,20                                 | 306,16                         | 116,00                                |                                   |
| P19    | 29,7850         | 303,14        | 306,72       | 307,10       | 304,91                       | 18,50                               | 305,54                        | 34,10                                | 306,07                         | 59,40                                 | 306,60                         | 102,20                                | nad Mlýneckým p.                  |

LB (mm) úroveň levého břehu v m n.m.  
PB (mm) úroveň pravého břehu v m n.m.  
HI, (mm) úroveň hladiny v m n.m.

## 6.1 Záplavové čáry pro průtoky $Q_5$ , $Q_{20}$ , $Q_{100}$ a $Q_{500}$

Z vypočítaných úrovní hladiny v jednotlivých profilech byl interpretován průběh záplavové čáry. Z tohoto znázornění a z průběhu hladin v podélném profilu je patrný rozsah zatápných ploch a objektů. Dále se tímto způsobem zjistí překážky průtoku, které působí patrné vzdutí hladiny, jejichž odstraněním nebo rekonstrukcí je možno rozsah zátop redukovat.

Záplavové čáry jsou vyneseny na podkladě rastrové Základní mapy ČR v měřítku 1 : 10 000. Zakreslení záplavových čar, zejména mimo zaměřené příčné profily, zahrnuje nepřesnosti použité mapy. Snahou vylidminovat nepřesnosti je užití bodového pole z DMT mimo zaměřené příčné profily. Při posouzení konkrétního místa je tedy rozhodující kóta hladiny odvozená z podélného profilu a skutečná nadmořská výška terénu posuzovaného místa.

Při aplikaci výsledků výpočtu je nutno si uvědomit, že přírodní třírozměrný v čase proměnný děj je popisován stacionárním jednorozměrným matematickým výpočtem s použitím mnoha zjednodušujících předpokladů a odhadů. Přesnost výpočtu je limitována zejména hustotou příčných profilů použitých k výpočtu a odhadem drsnostního součinitele.

Hodnoty úrovně hladin získané interpolací mezi jednotlivými výpočtovými příčnými profily nemusí odpovídat skutečnosti.

Nejsou zde postiženy jevy běžně se vyskytující při povodních - hladina v inundaci nemusí být v jednom příčném profilu stejná jako v korytě, v obloucích dochází k příčnému převýšení hladiny, hladina je rozvlněná, atd.

Výpočet je proveden pro ideální stav koryta. Není započítáno ucpání průtočného profilu plaveným materiálem, které hrozí zejména v mostních profilech. Vliv na proudění má i sezónní stav vegetačního pokryvu, při výpočtu bylo uvažováno s vegetací v plném vegetačním období.

Výsledky tohoto výpočtu nejsou neměnné. Může dojít ke změnám vlivem zpřesnění topografických podkladů, změny hydrologických údajů, použitím přesnějších výpočetních modelů, nebo vlivem změn v průtočném profilu toku.

Analýzou průniku maximálního rozlivu (při průtoku  $Q_{500}$ ) a správních území byly zajištěny informace o dotčených správních území obcí uvedené v následující tabulce.

Tab. č. 6.2 Dotčené správní území obcí maximálním rozlivem

| Kód ORP | Název ORP | Kód ICOB | Název obce |
|---------|-----------|----------|------------|
| 4210    | Podbořany | 566314   | Kryry      |
| 4210    | Podbořany | 566934   | Vroutek    |

## 6.2 Hloubky pro průtoky $Q_5$ , $Q_{20}$ , $Q_{100}$ a $Q_{500}$

Určení hloubek pro jednotlivé povodňové scénáře je provedeno v prostředí ArcGIS, jako rozdíl digitálního modelu hladiny a digitálního modelu terénu. Digitální model hladiny byl vytvořen lineární interpolací hladin mezi jednotlivými příčnými profily, které byly převzaty z hydraulického modelu. Výsledkem je rastr hloubek o velikosti pixlu 2 x 2 m. Mapa hloubek se následně ořízne záplavovou čarou pro daný scénář.

## 6.3 Rychlosti pro průtoky $Q_5$ , $Q_{20}$ , $Q_{100}$ a $Q_{500}$

Při výpočtu nerovnoměrného proudění byly z výpočetního programu Hydrocheck exportovány pro jednotlivé profily a jednotlivé průtokové epizody průměrné celoprofilové rychlosti. Takto získaná hodnota rychlosti pak byla v GIS přiřazena jako bodová informace průsečíku daného příčného řezu a osy toku.

Pro každý profil a jednu průtokovou epizodu tak byla získána informace o rychlosti, celkem tedy pro každý profil 4 hodnoty rychlosti ( $Q_5 - Q_{500}$ ). U složených profilů, je celoprofilová průměrná rychlost vypočtena jako vážený průměr z odpovídajících hodnot dílčích profilů, přičemž je zohledněna velikost průtoků jednotlivými dílčími profily.

## 6.4 Zhodnocení nejistot ve výsledcích výpočtů

Jak bylo uvedeno výše, výpočetní model 1D je vždy schematizací skutečnosti. Hlavní míra nejistoty však neplyne ze špatného odhadu drsnostních charakteristik, nebo nedostatečně popsané topologie území a koryta, ale ze vstupních průtokových dat, jejichž přesnost je nezdědka v rozmezí  $\pm 40 - 60\%$  dle uvedené třídy přesnosti. Dalším již zmíněným faktorem, s nímž model nepočítá, je množství plavenin, které postupují tokem při povodni, ať už se jedná například o ledové kry nebo antropogenní materiál či dřevní hmotu. Tyto plaveniny, pak zejména v prostoru objektů mohou způsobit naprosto převratné změny průtočného profilu (částečné nebo úplné ucpání), které pak mají na průběh hladiny zásadní vliv.

Pokud však odhlédneme od nejistot způsobených nepřesnými hydrologickými daty a budeme vztahovat rozsah záplavového území ke konkrétnímu průtoku (a nikoliv k deklarované četnosti povodně) a budeme postupovat v souladu s Metodikou stanovení SZÚ, tedy výpočet bez plavenin, můžeme konstatovat, že vypovídací schopnost modelu je značně vysoká. Největší ovlivnění hladin nastává v místech objektů, jejichž nesprávné posouzení, či špatně provedený výpočet ve vztahu k zatopení dolní vodou, má na úroveň hladiny zásadní vliv. Poměrně významné je i ovlivnění výpočtu chybně umístěnými dílčími profily v příčném řezu, naopak chybný odhad drsnosti byt' v řádu desítek procent se ve volné trati dramaticky neprojeví.