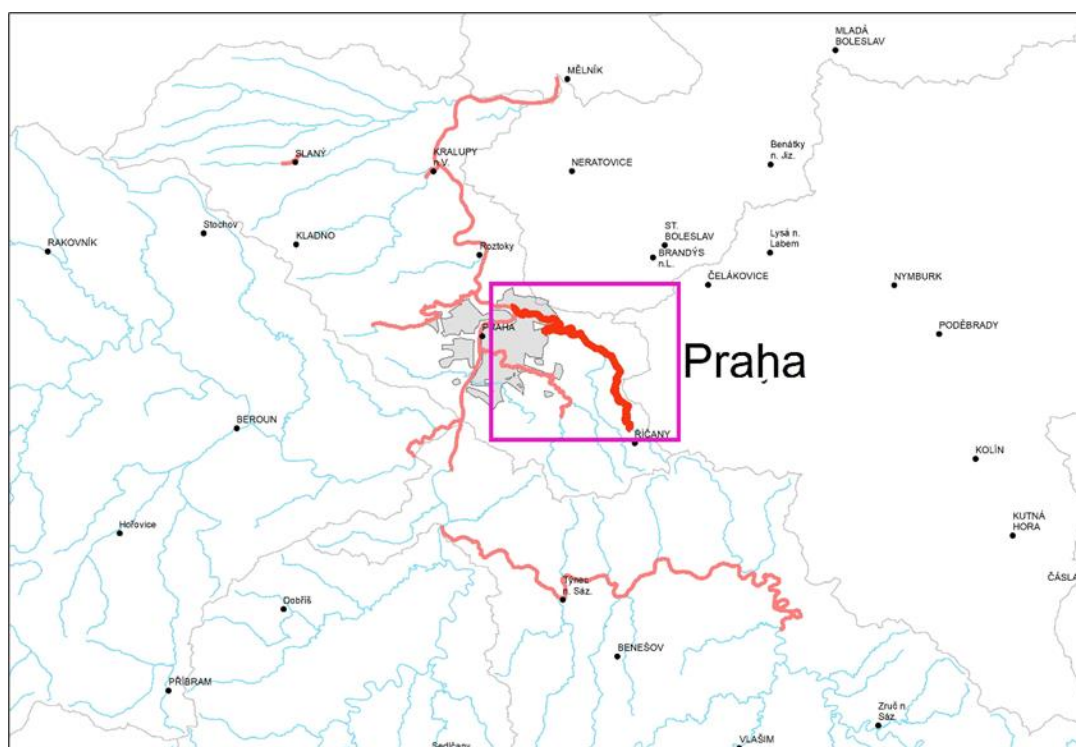


Analýza oblasti s významným povodňovým rizikem v územní působnosti hlavního města Prahy v povodí vodního toku Rokytka

DÍLČÍ POVODÍ DOLNÍ VLTAVY

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA – HYDRODYNAMICKÉ MODELY A MAPY POVODŇOVÉHO NEBEZPEČÍ

ROKYTKA – DVL 05-01 - Ř. KM 0,000 – 31,183



říjen 2022

PRAHA
PRAHA
PRAHA
PRAHA

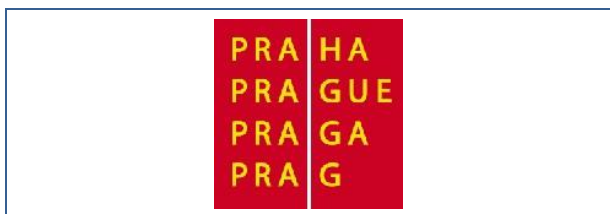
Analýza oblasti s významným povodňovým rizikem v územní působnosti hlavního města Prahy v povodí vodního toku Rokytka

DÍLČÍ POVODÍ DOLNÍ VLTAVY

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA – HYDRODYNAMICKÉ MODELY A MAPY POVODŇOVÉHO NEBEZPEČÍ

ROKYTKA – DVL 05-01 - Ř. KM 0,000 – 31,183

Pořizovatel:



Hlavní město Praha
Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy
Mariánské náměstí 2/2
Praha 1
110 01

Zhotovitel:



Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 31
Praha 4
140 16

V Praze, říjen 2022

Obsah:

1	Základní údaje	5
1.1	Seznam zkratk a symbolů	5
1.2	Cíle prací.....	5
1.3	Postup zpracování a metoda řešení	5
2	Popis zájmového území	6
2.1	Všeobecné údaje	8
2.2	Průběhy historických povodní (největší zaznamenané povodně)	8
3	Přehled podkladů.....	9
3.1	Topologická data.....	9
3.1.1	Vytvoření DMT	9
3.1.2	Mapové podklady.....	9
3.1.3	Geodetické podklady	10
3.2	Hydrologická data	10
3.3	Místní šetření	11
3.4	Doplňující podklady – technické a provozní informace, zprávy, studie, dokumenty, literatura.....	11
3.5	Normy, zákony, vyhlášky	11
3.6	Vyhodnocení a příprava podkladů	12
4	Popis koncepčního modelu	13
4.1	Schematizace řešeného problému.....	13
4.2	Posouzení vlivu nestacionarity proudění.....	13
4.3	Způsob zadávání OP a PP.....	13
5	Popis numerického modelu	14
5.1	Použité programové vybavení.....	14
5.2	Vstupní data numerického modelu.....	14
5.2.1	Morfologie vodního toku a záplavového území.....	14
5.2.2	Drsnosti hlavního koryta a inundačních území	17
5.2.3	Hodnoty okrajových podmínek	18
5.2.4	Hodnoty počátečních podmínek	19
5.2.5	Diskuze k nejistotám a úplnosti vstupních dat	19
5.3	Popis kalibrace modelu	19
6	Výsledky	20
6.1	Výstupy z hydrodynamických modelů	20
6.2	Mapy povodňového nebezpečí	58
6.3	Zhodnocení nejistot ve výsledcích výpočtů	58

1 Základní údaje

1.1 Seznam zkratk a symbolů

Tabulka 1 – Seznam zkratk a symbolů

Zkratka	Vysvětlení
1D model	Matematický model jednorozměrného proudění
Bpv	Výškový systém Balt po vyrovnání
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
DMT	Digitální model terénu
DSPS	Dokumentace skutečného provedení stavby
GIS	Geografický informační systém
LGS	Limnigrafická stanice
PPO	Protipovodňová opatření
S_JTSK	Souřadný systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
VÚV TGM	Výzkumný ústav vodohospodářský T.G. Masaryka, v.v.i.
ZABAGED®	Základní báze geografických dat – digitální topografický model
ZM-10	Základní mapa 1 : 10 000
ZÚ	Záplavová území

1.2 Cíle prací

Cílem prací je vyjádření povodňového nebezpečí na základě stanovení těchto charakteristik průběhu povodně:

- rozsah zaplavovaného území,
- hloubky vody v záplavovém území,
- rychlosti proudění vody v záplavovém území.

Uvedené charakteristiky povodně budou stanoveny na základě výstupů z hydrodynamických modelů a zpracovány do podoby map povodňového nebezpečí.

Kroky nezbytné k dosažení cíle:

- zajištění vstupních podkladů – stávající + nové (dodatečné zaměření profilů, objektů atd.);
- sestavení hydrodynamických modelů a příslušné simulace;
- zpracování výsledků numerického modelování a vytvoření map povodňového nebezpečí (mapy rozlivů, hloubek a rychlostí).

Podstatou vyjádření povodňového nebezpečí je určení prostorového rozdělení uvedených charakteristik povodně a zpracování těchto údajů do podoby tzv. map povodňového nebezpečí. Ty slouží v dalším kroku jako podklad pro vyjádření povodňového rizika semikvantitativní metodou uvedenou v „Metodice tvorby map povodňového nebezpečí a povodňových rizik“.

1.3 Postup zpracování a metoda řešení

Postup zpracování zahrnoval následující body:

- Popis postupů souvisejících se zajištěním vstupních podkladů

Hydrologická data:

Pro účel studie byla zajištěna hydrologická data Q_5 , Q_{20} , Q_{100} a Q_{500} v celém řešeném úseku vodního toku, v celkovém množství 19 hydrologických profilů. Hydrologická data zpracoval ČHMÚ.

Topologická data:

Digitální model terénu (DMT) zájmové oblasti byl vytvořen z DMR 5G, který byl zpřesněn o vymodelované koryto Rokytka včetně objektů na toku. Koryto toku bylo vystaveno pomocí nepravidelné trojúhelníkové sítě (TIN) ze zaměřených hran koryta a dalších geodetických podkladů staveb. Takto vznikl z digitálního modelu terénu

geometrický model terénu a tím tedy vytvoření 3D říční sítě s 3D souřadnicemi, které jsou pak vstupem pro hydraulický model.

- Sestavení hydrodynamických modelů a příslušné simulace.

Sestavení hydrodynamického modelu:

Hydrodynamický model byl sestaven

Hydraulické výpočty:

Byly provedeny pomocí HEC-RAS ver. 6.2. – matematického modelu pro simulace proudění v otevřených korytech a inundačních územích.

Hydrodynamický model schematizuje řešené území pomocí 2D nepravidelné výpočetní sítě v korytě i inundačním území. Velikost výpočtových elementů je vhodně zvolena s přihlédnutím na velikost samotného koryta a výpočtová síť je pomocí povinných spojnic (breaklines) upravena tak, aby postihla břehové hrany a překážky proudění vody v inundaci.

Drsnosti koryta a inundace jsou do řešení zahrnuty Manningovým součinitelem drsnosti n .

Jezové objekty a spádové stupně jsou počítány jako přepad přes obecné jezové těleso se zahrnutím součinitele zatopení na základě známé úrovně dolní vody, jež vzešla z výpočtu úseku pod objektem. Mostní objekty jsou počítány až do doby zahlcení jako vlastní profil koryta, po zahlcení jsou pak počítány jako objekty skládající se z kombinace výtoku vody otvorem a přepadu přes širokou korunu – přepad vody přes mostovku. I tyto objekty jsou uvažovány se správnou úrovní dolní vody vzešlou z výpočtu spodního úseku.

Výpočty byly provedeny pro průtokové stavy Q_5 , Q_{20} , Q_{100} a Q_{500} . Celý řešený úsek Rokytky je rozdělen do výpočtových modelů.

- Zpracování výsledků numerického modelování a vytvoření map povodňového nebezpečí (mapy rozlivů, hloubek a rychlostí).

Výsledky výpočtů:

Z výstupů simulací byly pro všechny průtokové stavy Q_N vygenerovány:

- záplavové čáry (hranice rozlivů),
- mapy hloubek,
- mapy rychlostí,

na základě kterých byly vytvořeny mapy povodňového nebezpečí.

2 Popis zájmového území

Název toku: Rokytky

ID úseku IDVT CEVT: 10100106

Číslo hydrologického pořadí toku:

1-12-01-0260; 1-12-01-0270; 1-12-01-0280; 1-12-01-0300; 1-12-01-0320; 1-12-01-0340; 1-12-01-0350

Říční kilometry začátku a konce úseku: ř. km 0,000 – 31,183

Významná vodní díla: Kyjský rybník, Čihadla (suchá nádrž), Velký Počernický rybník, rybník Markéta, rybník Čapar, rybník Hořejší.

Významné přítoky: Hostavický potok (levostranný v poldru Čihadla), Svěpravický potok (pravostranný v poldru Čihadla), Říčanský potok (levostranný pod Běchovicemi), Běchovický potok (pravostranný pod Běchovicemi),.

Podklady:

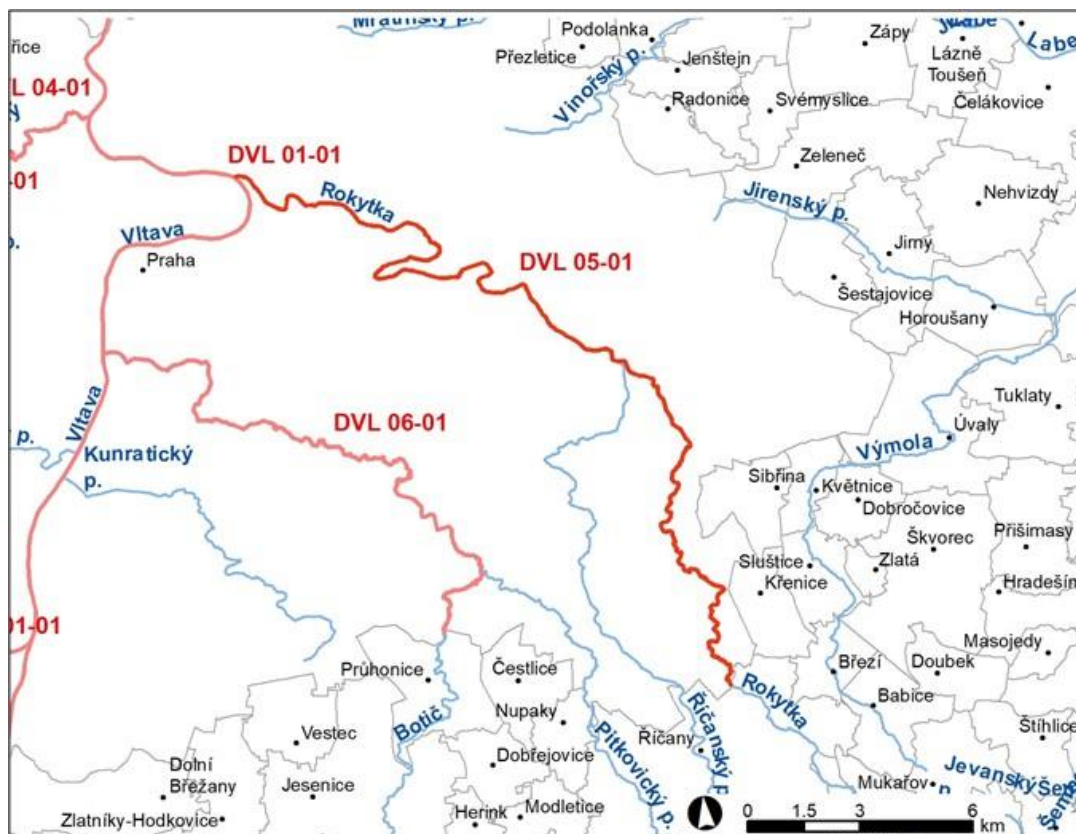
Název toku	zdroj VÚV TGM, v.v.i.
ID úseku IDVT CEVT	zdroj Ministerstvo zemědělství
Číslo hydrologického pořadí toku	zdroj ČHMÚ
Úsek toku	Magistrát hlavního města Prahy
Významná vodní díla	zdroj ZM-10, Magistrát hlavního města Prahy
Významné přítoky	zdroj ZM-10

Stručný popis zájmového území

Rokytky pramení jihovýchodně od Říčany poblíž obce Tehovec v nadmořské výšce 453 m n. m. a teče severozápadním až severním směrem přes okraj města Říčany. Pod Říčany se Rokytky dostává do územní působnosti hlavního města Prahy pod vodní nádrží Pacov a protéká městskými částmi Nedvězí, Královice, okrajem Hájků u Uhřetěvsi, dále přes Koloděje, Běchovice, Dolní Počernice, Hostavice, Kyje, Hrdlořezy, Vysočany a Libeň, kde se vlévá do slepého ramene Vltavy v nadmořské výšce 182 m n. m. Celková délka vodního toku činí 36,2 km, z toho řešený úsek má délku 31,184 km.

V části řešeného úseku mezi Říčany a Hostavicemi je koryto vodního toku mimo zastavěné území přírodního charakteru, v intravilánu lokálně opevněno či upraveno. Od Hostavic až k soutoku s Vltavou je již viditelný výrazný vliv člověka na charakter toku, koryto je upravené a napřímené (výjimkou jsou nedávno vybudované revitalizace v Hrdlořezích) a v dolní části od Vysočan do Libně je koryto opevněné kamennou dlažbou bez vegetace.

V řešeném úseku Rokytky se nachází několik vodních nádrží, mezi největší patří Kyjský rybník, Velký Počernický rybník, rybník Markéta a rybník Čapar v zámeckém parku v Kolodějích. V Hostavicích je pak na Rokytky vybudovaná suchá retenční nádrž Čihadla.



Obrázek – Vymezení řešené oblasti s významným povodňovým rizikem

2.1 Všeobecné údaje

Posuzovaný úsek toku Rokytka byl určen od ř.km 0 do ř.km 31 dle osy poskytnuté pořizovatelem a přesně vymezen zadanými souřadnicemi S JTSK začátku a konce toku:

začátek $X = -739\,261,11$; $Y = -1\,041\,229,69$

konec: $X = -726\,891,49$; $Y = -1\,054\,093,14$

Staničení uvedené ve výpočetním modelu a použité při zpracování map povodňového nebezpečí bylo v řešeném úseku přepočteno podle modelové délky osy vodního toku. Pro tento daný úsek byl sestaven model od ř.km 0,000 až do ř.km 31,183.

Řešený úsek se nachází na území Hlavního města Prahy a prochází městskými částmi Nedvězí, Královice, Hájek u Uhřetěvsi, Koloděje, Běchovice, Dolní Počernice, Hostavice, Kyje, Hrdlořezy, Vysočany a Libeň.

V intravilánech měst a obcí je koryto zpravidla opevněné. V extravilánech se jedná o přirozené koryto vodního toku. Podrobnější popis je uveden v kapitole výše.

2.2 Průběhy historických povodní (největší zaznamenané povodně)

Na Rokytce proběhla největší známa povodeň v červnu roku 2013 vyvolaná extrémní srážkovou událostí 2. června, kdy v horním povodí Rokytka byly zaznamenány srážkové úhrny až 100 mm za 24h. Vlivem nasycení povodí srážkami z předchozích dní došlo na Rokytce k průtokům velké vody nad tehdejší Q100. V důsledku souběhu povodně na Vltavě (>Q20) byla uzavřena protipovodňová vrata v Libeňských přístavech a šest povodňových čerpadel umístěných u povodňových vrat nestihlo přečerpávat vodu z Rokytka přes zavřená vrata do Vltavy. Vlivem výrazného vzduší hladiny v Rokytce došlo k největším škodám na majetku města v osmé městské části v oblasti dolní Libně. Vodou a bahnem z Rokytka byly zaplaveny ulice Povltavská, Voctářova, Vojenova, Švábky, Koželužská, Zenklova a Elsnicovo náměstí. Podrobný popis povodně je obsažen ve Zprávě o povodni 1.6 – 2.6. 2013 na vodním toku Rokytka.

3 Přehled podkladů

V souladu s vyhláškou č. 79/2018 sb. byly použity pro zpracování návrhu záplavového území tyto podklady. Pravidla pro citace podkladů se řídí dle ČSN ISO 690 (01 0197).

- Základní mapy 1:10 000 – digitální, rastrové – ZAGAGED, ČÚZK
- Digitální model reliéfu České republiky 5. generace (DMR 5G), ČÚZK (rok pořízení 2011, částečná aktualizace 2020)
- Geodetické zaměření vodního toku zajištěné objednatelem, rok zaměření 2022
- Doplnkové geodetické zaměření staveb, revitalizací apod. zajištěné objednatelem
- Hydrologická data: n-leté průtoky - ČHMÚ Praha, 2022
- Podrobný terénní průzkum zpracovatele, zaměřený na zmapování stavu koryta, inundací a objektů na toku
- Zákon č. 257/2001 Sb. - o vodách
- Vyhláška MŽP 236/2002 Sb. – o způsobu a rozsahu zpracování návrhu a stanovování záplavových území
- TNV: 75 2931 - Povodňové plány, 75 2102 - Úpravy potoků, 75 2103 - Úpravy řek, 75 2932 – Navrhování záplavových území
- Metadata poskytnutá Zeměměřičským ústavem k aktuální verzi ZM 10
- PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ NA OCHRANU HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, ETAPA 0003 – KARLÍN A LIBEŇ, ČÁST 32 A 33 – LIBEŇSKÉ PŘÍSTAVY, Manipulační řád, Pöyry Environment, a.s. Brno, 2007
- Zpráva o povodni 1.6 – 2.6. 2013 na vodním toku Rokytka, Magistrát hl. města Prahy, srpen 2013
- Samostatná zpráva o provozování vodního díla PPO uzávěru Libeňských přístavů v průběhu povodně v červnu 2013, Povodí Vltavy, státní podnik, 2013
- Manipulační a provozní řád pro vodní dílo rybník Kyjský – R31, tok: Rokytka, k.ú.: Praha 14 - Kyje, VODNÍ DÍLA - TBD, prosinec 2002
- Manipulační a provozní řád pro vodní dílo rybník Hořejší - R30, tok: Rokytka, k.ú.: Praha 9 - Hloubětín, VODNÍ DÍLA - TBD, prosinec 2002
- Manipulační a provozní řád pro vodní dílo SN Čihadla - SN29, tok: Rokytka, k.ú.: Praha 14 - Hostavice, d-plus, projekční a inženýrská a.s., říjen 2010
- Manipulační a provozní řád pro vodní dílo rybník Velký Počernický – R36, tok: Rokytka, k.ú.: Dolní Počernice, VODNÍ DÍLA - TBD a.s., září 2006

3.1 Topologická data

Topologická data jsou základním zdrojem, který je potřebný pro sestavení hydrodynamického modelu. Pomocí nich je možné popsat řešené území, sestavit digitální model terénu a vytvořit vhodnou schematizaci modelu. Jednotlivé topologické podklady jsou popsány v následujících kapitolách.

3.1.1 Vytvoření DMT

Digitální model terénu byl sestaven z DMR 5G a geodetického zaměření koryta. DMT zájmového území se skládá z DMT koryta vodního toku a DMT inundačního území. DMT koryta vodního toku bylo vymodelováno pomocí 3D hran koryta a objektů v korytě, které byly geodeticky zaměřeny. Vytvoření a složení DMT proběhlo v softwaru společnosti ESRI v ArcGIS pomocí extenze 3D Analyst. Trojúhelníková síť (TIN) DMT se rovněž převedla na georeferencovaný TIF o velikosti pixlu 1 m x 1 m, potažmo 0,25 x 0,25m pro výpočtový TIF.

Všechny souřadnice DMT jsou v polohopisném systému S_JTSK a výškovém systému Bpv.

3.1.2 Mapové podklady

Byla použita Základní mapa České republiky 1:10 000 (ZM 10) aktualizovaná Zeměměřičským úřadem v roce 2011. Jedná se o nejpodrobnější základní mapu středního měřítka.

ZM 10 obsahuje polohopis, výškopis a popis. Předmětem polohopisu jsou sídla a jednotlivé objekty, komunikace, vodstvo, hranice správních jednotek a katastrálních území (včetně územně technických jednotek), hranice chráněných území, body polohového a výškového bodového pole, porost a povrch půdy. Předmětem výškopisu je

terénní reliéf zobrazený vrstevnicemi a terénními stupni. Popis mapy sestává z druhového označení objektů, standardizovaného geografického názvosloví, kót vrstevnic, výškových kót, rámových a mimorámových údajů. Obsahem mapových listů je i rovinná pravoúhlá souřadnicová síť a zeměpisná síť. Předměty obsahu mapy jsou znázorněny pouze na území České republiky. Míra generalizace polohopisu je na takové úrovni, že nedochází k rozsáhlejšímu spojování jednotlivých staveb do bloků a ke zjednodušování tvarů. Mapa tak poskytuje velmi podrobnou představu o zobrazovaném území.

Data ZM 10 se stavem aktualizace v roce 2009 a dříve byly odvozovány z vektorových výstupů, které vznikaly v průběhu tvorby vizualizací ZABAGED®. Jejich rasterizací a následnou transformací do souřadnicového systému S-JTSK vznikl obraz státního území, který byl strukturovaný po listech ZM 10. Dalším zpracováním byla pořízena barevná bezešvá rastrová mapa s barevnou hloubkou 4 bit, jednotnou barevnou paletou a hustotou 400 dpi. Z důvodu nižší kvality rozlišení těchto výstupů bylo v roce 2011 přistoupeno k nahrazení těchto souborů novými rastry, které vznikly přímým odvozením z tiskových podkladů ZM 10. Tyto rastry mají barevnou hloubku 24 bit a rozlišení 800 dpi. Data ZM 10 se stavem aktualizace v roce 2010 a později jsou odvozovány přímo z postscriptových souborů nové technologické linky. Tyto soubory jsou službou aplikačního serveru rastrovány s rozlišením 800 dpi, barevnou hloubkou 8 bit a jednotnou barevnou paletou. Do doby pokrytí celého území ČR soubory z nové technologické linky budou uživatelům poskytovány vždy obě datové sady. Tvorbu a aktualizaci ZM 10 zajišťuje Zeměměřický úřad.

ZM 10 je distribuována ve formátu TIF po segmentech bezešvé mapy – čtvercích 2x2 km, se stranami rovnoběžnými se souřadnicovými osami S-JTSK. Kromě grafického umístovacího souboru je dodáván textový umístovací soubor TFW a to pro zobrazení S-JTSK / Krovak EN. Tento soubor obsahuje souřadnici levého horního rohu umístovacího čtverce a velikost pixelu v metrech pro dané rozlišení souboru. Předané soubory TIF mají rozlišení 3149x3149 (72DPI).

Nedílnou součástí při konstruování výpočetní sítě byly v r. 2004 – 2006 aktualizované ORTOFOTOMAPY ČR – čtverce 2,5 x 2,0 km ve formátu tif, se stranami rovnoběžnými se souřadnicovými osami S-JTSK. Kromě grafického umístovacího souboru je dodáván textový umístovací soubor TFW a to pro zobrazení S-JTSK / Krovak EN. Tento soubor obsahuje souřadnici levého horního rohu umístovacího čtverce a velikost pixelu v metrech pro dané rozlišení souboru. Předané soubory TIF mají velikost 2500x2000, rozlišení 96 x 96 DPI, hloubku barev 24 bit/pixel.

3.1.3 Geodetické podklady

Pro vytvoření DMT koryta toku bylo použito geodetické zaměření koryta a objektů v korytě, které bylo provedeno v roce 2021-2022 a poskytnuté objednatelem. Geodetické zaměření bylo doplněné o zaměření staveb revitalizací poskytnutých objednatelem.

- Dalším podkladem pro tvorbu DMT byl Digitální model reliéfu České republiky 5. generace (DMR 5G) od (ČÚZK),

Všechny souřadnice jsou v polohopisném systému S_JTSK a výškovém Bpv.

3.2 Hydrologická data

Hydrologická data byla objednána od pobočky ČHMÚ Praha v profilech uvedených v tabulce níže. Celkově se jedná o 19 hydrologických profilů, u nichž byl zohledněn vliv kanalizační sítě.

Tabulka - N-leté průtoky (Q_N) v $m^3 \cdot s^{-1}$

Hydrologický profil	Datum pořízení	Říční kilometr	Q_5	Q_{20}	Q_{100}	Q_{500}	Třída přesnosti
soutok s Vltavou	2022	0	18,1	32,3	56,6	87,7	3
most - LS Vysočany, stanice ČHMÚ	2022	2,79	17,6	31,2	53,3	83,2	2
most Poděbradská	2022	5,259	15,6	28,8	50,8	79,3	3
most Pod Smetankou	2022	7,956	12,8	26,4	50,3	78,5	3
nad Malou Rokytkou	2022	8,247	12,5	26,0	50,2	78,4	3

Hydrologický profil	Datum pořízení	Říční kilometr	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	Q ₅₀₀	Třída přesnosti
odtok z Kyjského rybníka (pod hrází Kyjského ryb.)	2022	10,366	11,6	25,0	50,0	78,0	3
odtok z retenční nádrže Čihadla (pod hrází suché retenční nádrže Čihadla)	2022	12,15	11,4	24,7	49,3	76,9	3
odtok s Počernického rybníka (pod hrází Počernického rybníka)	2022	15,171	10,2	22,0	44,0	68,6	3
pod soutokem s Říčanským potokem	2022	17,045	10,1	21,9	43,7	68,4	3
nad soutokem s Říčanským potokem	2022	17,09	7,35	15,9	31,8	50,2	3
nad soutokem s Běchovickým potokem	2022	17,299	6,06	13,1	26,2	41,4	3
brod v Kolodějích	2022	20,675	4,86	11,5	24,4	38,6	3
odtok z VN V Oboře	2022	22,019	4,76	11,2	23,9	37,8	3
odtok z VN Markéta	2022	23,329	4,47	10,5	22,4	35,5	3
Hráz rybníka V Mydlíčkách	2022	25,308	4,15	9,77	20,8	33,1	3
nad soutokem s Křenickým potokem	2022	27,151	3,33	7,84	16,7	26,9	3
nad soutokem s Radhošťským potokem	2022	28,836	3,13	7,37	15,7	25,4	3
pod soutokem s Pacovským potokem	2022	30,416	2,50	7,33	15,6	25,3	3
hranice Prahy - pod hrází rybníka Interlov (Pacov)	2022	31,143	1,69	6,31	14,0	22,8	3

Třída přesnosti dle ČSN 75 1400

3.3 Místní šetření

Místní šetření bylo pro zpracovatele významné z hlediska stanovení drsnostních parametrů použitých v matematickém modelu. Pořízená fotodokumentace zachycuje všechny objekty na toku, významné části toku, charakter inundačního území a jiné překážky v něm. Fotografie jsou georeferencované a jsou dokládány ve vlastní vrstvě georeferencovaných bodů, odpovídajícím místě pořízení fotografií. Místní šetření proběhlo v dubnu a květnu roku 2022.

3.4 Doplnující podklady – technické a provozní informace, zprávy, studie, dokumenty, literatura

3.5 Normy, zákony, vyhlášky

Postupy zpracování studie byly v souladu s níže uvedenými dokumenty v jejich platném znění:

- [1] ČSN 75 0110 Vodní hospodářství – Terminologie hydrologie a hydro ekologie.
- [2] ČSN 75 1400 Hydrologické údaje povrchových vod.

- [3] TNV 75 2102 Úpravy potoků.
- [4] TNV 75 2103 Úpravy řek.
- [5] ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže
- [6] TNV 75 2910 Manipulační řády vodních děl na vodních tocích.
- [7] TNV 75 2931 Povodňové plány.
- [8] Zákon č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizový zákon).
- [9] Nařízení vlády č. 462/2000 Sb., k provedení §27 odst. 8 a §28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon).
- [10] Vyhláška MŽP 79/2018 Sb., o způsobu a rozsahu zpracovávání návrhu a stanovování záplavových území.
- [11] Vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků.
- [12] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

3.6 Vyhodnocení a příprava podkladů

Poskytnuté topologické a hydrologické podklady plně pokryly zájmové území v odpovídajícím formátu dat, jejich kvalitě i rozsahu.

4 Popis koncepčního modelu

Stanovení záplavového území vychází dle vyhlášky MŽP z výpočtů ustáleného nerovnoměrného proudění, které lze popsat jak 1D, tak 2D modely. Vzhledem k charakteru vodního toku Rokytka a členitosti přilehlého inundačního území bylo přistoupeno k 2D schematizace celé oblasti. Pro výpočty byl použit 2D model HEC-RAS 6.2.

4.1 Schematizace řešeného problému

Hlavním podkladem pro sestavení hydrodynamického modelu je geometrický model terénu, tj. 3D říční síť s 3D souřadnicemi, které jsou vygenerované z digitálního modelu terénu v TIN. V místě vlastního koryta vodního toku, byl model terénu vyinterpolován z geodeticky zaměřených profilů a následně převeden do modelu 3D linií, čímž vznikl reálný tvar koryta. Tato část terénu pak byla v programovém prostředí GIS propojena s okolním modelem terénu DMR 5G. Tím vznikl celkový digitální model terénu ve formátu TIN. Pro potřeby samotného hydrodynamického modelu byl digitální model terénu včetně koryta převeden na **rastr s rozlišením 0,25 x 0,25 m**. U plotů bylo přistoupeno k jejich zadání do modelu pruhy se zvýšenou drsností. Domy a bloky domů byly zadávány do modelu pomocí zvýšené (extrémní) drsnosti. Schematizace budov pomocí extrémní hodnoty drsnosti nám umožňuje vyblokovat proudění vody v inundačním území bez ztráty informací o průběhu hladin v místě budov ve výpočetní síti, o kterou bychom v případě budov vyvýšených nad terénem přišli.

Pro výpočet charakteristik proudění byl vybrán **dvourozměrný** hydraulický model. Koryto vodního toku a jeho blízké okolí je charakterizováno hustší výpočetní sítí, velikost výpočetní buňky je zpravidla zvolena 2 x 2 m tak, aby byla postihnuta charakteristika koryta vodního toku. Zároveň jsou v místě břehových hran vloženy povinné spojnice výpočetních buněk. Oblast inundace byla schematizována pomocí výpočetní sítě s proměnlivou úrovní detailu, největší velikost výpočetní buňky je 10 x 10 m. Buňky výpočetní sítě jsou čtvercového i mnohoúhelníkového tvaru. Výpočetní síť je sestavena tak, aby správně zohledňovala terénní hrany, liniové stavby, překážky proudění atd. Hustota výpočetní sítě byla zvolena tak, aby zabezpečovala dostatečnou přesnost výsledků modelování a numerickou stabilitu simulací. Každá výpočetní buňka (grid) si na svých hranách přebírá informace o průběhu nadmořské výšky z digitálního modelu terénu a vytváří si na každé této hraně profil, ve kterém probíhá výpočet mezi jednotlivými elementy výpočetní sítě. Díky tomu je přesně převzata informace z podrobnějšího DMT i při použití většího výpočtového elementu. Takto provedená schematizace je naprosto dostatečná a danému toku a účelu odpovídající.

Mostní objekty ve 2D výpočetním modelu jsou v modelu schematizovány jako objekty skládající se z kombinace výtoku vody otvorem a přepadu přes širokou korunu - přepad vody přes mostovku.

Drsnosti v modelu jsou zadávány pomocí Manningova drsnostního součinitele.

4.2 Posouzení vlivu nestacionarity proudění

Použitá metodika výpočtu charakteristik proudění nepočítá s vlivem neustáleného proudění na odtokové poměry (v souladu s Metodikou zpracování SZÚ).

4.3 Způsob zadávání OP a PP

Jedná se o výpočet nerovnoměrného ustáleného proudění v otevřeném korytě. Do výpočetního modelu se tak zadává okrajová podmínka na dolním okraji výpočtové sítě v podobě hladiny, na horním okraji výpočtové sítě v podobě průtoku. V místě významných přítoků, pro které jsou k dispozici hydrologické údaje, se zadává změna průtoku. Jiné okrajové ani počáteční podmínky výpočtu se nezadávají.

Vnitřními podmínkami jsou pak údaje o drsnostních charakteristikách a ztrátových součinitelích.

5 Popis numerického modelu

5.1 Použité programové vybavení

Výpočty byly prováděny metodou neustáleného nerovnoměrného proudění v programu HEC - RAS 6.2. Software vyvinutý Hydrologic Engineering Center US Army Corps of Engineers umožňuje provádění simulací jednorozměrného ustáleného proudění, rovněž pak i simulace jedno- a dvourozměrného neustáleného proudění.

Program umožňuje rovněž výpočet nerovnoměrného proudění v otevřených korytech i v neustáleném režimu, a to jak pro jednorozměrnou, tak dvourozměrnou schematizaci proudění. Je integrovaným prostředkem, který umožňuje interaktivní provoz, obsahuje moduly hydraulické analýzy, obsluhy datové báze, vizualizaci vstupních dat i výsledků. Významné jsou jeho možnosti výpočtu objektů na toku, příčných i podélných staveb. Umožňuje numerickou simulaci stromových sítí, bifurkací a okružních říčních systémů. Jako produkt federálního rozsahu, je standardním prostředkem pro plánování, návrh a protipovodňovou ochranu ve Spojených státech.

Základní verze programu HEC - RAS je vyvinuta armádou Spojených států jako federální institucí a je volně dostupná na internetu. Současná verze HEC-RAS disponuje nadstavbou umožňující práci s daty GIS prostředí a v kombinaci s výsledky simulací pak jednoduchou a efektivní možností vizualizace výsledků.

5.2 Vstupní data numerického modelu

Hlavním podkladem pro generování vstupů pro HEC – RAS je geometrický model terénu, tj. 3D říční síť s 3D souřadnicemi, které jsou vygenerované pomocí GeoRasu z digitálního modelu terénu ve formátu TIN, podrobnější popis, viz výše. Dalšími vstupními údaji do numerického modelu jsou hodnoty okrajových podmínek v podobě hladin (dolní okrajové podmínky) a průtoků (horní okrajové podmínky)

5.2.1 Morfologie vodního toku a záplavového území

Charakter toku byl již podrobně popsán v kap. 3.3 Místní šetření.

Jezové objekty a spádové stupně jsou počítány jako přepad přes obecné jezové těleso se zahrnutím součinitele zatopení na základě známé úrovně dolní vody, jež vzešla z výpočtu úseku pod objektem. Mostní objekty jsou počítány až do doby zahlcení jako vlastní profil koryta, po zahlcení jsou pak počítány jako objekty skládající se z kombinace výtoky vody otvorem a přepadu přes širokou korunu – přepad vody přes mostovku. I tyto objekty jsou uvažovány se správnou úrovní dolní vody vzešlou z výpočtu spodního úseku. Při výpočtu se jeden objekt skládá minimálně ze dvou profilů a to profilu pod objektem, jež slouží pro správné určení dolní vody těsně pod objektem a dále z profilu objektu, jež je uvažován v místě jeho návodní strany, často bývají tyto profily doplněny i profilem nad objektem, jež je umístěn cca 2 – 5 m nad návodní hranou objektu.

Výpis objektů na toku je uváděn ve směru proti proudu a je použita kilometráž z hydraulického modelu.

- ř. km 0,008 - lávka pro pěší
- ř. km 0,147 - lávka pro pěší
- ř. km 0,291 - silniční most- Voctářova
- ř. km 0,425 - silniční most- Zenklova
- ř. km 0,464 - spádový stupeň
- ř. km 0,708 - silniční most- Pivovarnická
- ř. km 0,74 - spádový stupeň
- ř. km 0,859 - lávka pro pěší
- ř. km 0,993 - lávka pro pěší
- ř. km 1,179 - lávka pro pěší
- ř. km 1,434 - vtok do zaklopení
- ř. km 1,516 - silniční most- Kolčavka
- ř. km 1,844 - silniční most- Podvinný mlýn

ř. km 2,147 - betonový mostek
ř. km 2,216 - jez- Podvinný mlýn
ř. km 2,27 - lávka pro pěší
ř. km 2,468 - lávka pro pěší
ř. km 2,569 - silniční most- Sokolovská
ř. km 2,804 - silniční most- Piskáčkových
ř. km 3,008 - betonový mostek
ř. km 3,146 - silniční most- Freyova
ř. km 4,011 - lávka pro pěší
ř. km 4,404 - lávka pro pěší
ř. km 5,025 - tubus- Cyklostezka
ř. km 5,286 - silniční most- Poděbradská
ř. km 5,517 - lávka pro pěší
ř. km 6,14 - lávka pro pěší
ř. km 6,301 - balvanitý skluz
ř. km 6,572 - balvanitý skluz
ř. km 6,612 - lávka pro pěší
ř. km 6,649 - železniční most
ř. km 7,162 - lávka pro pěší
ř. km 7,663 - lávka pro pěší
ř. km 7,959 - silniční most- Pod Smetankou
ř. km 8,442 - balvanitý práh
ř. km 8,52 - betonový mostek
ř. km 8,948 - lávka pro pěší
ř. km 8,968 - železniční most
ř. km 9,032 - balvanitý práh
ř. km 9,395 - silniční most- Čelákovická
ř. km 10,225 - práh ve dně
ř. km 10,377 - hráz Kyjského rybníka
ř. km 11,331 - potrubí
ř. km 11,371 - silniční most- Broumarská
ř. km 11,941 - silniční most- Za Rokytkou
ř. km 12,178 - hráz Čihadla
ř. km 12,893 - lávka pro pěší
ř. km 13,051 - lávka pro pěší
ř. km 13,883 - lávka pro pěší
ř. km 14,557 - lávka pro pěší
ř. km 14,763 - silniční most
ř. km 14,844 - lávka pro pěší
ř. km 14,875 - lávka pro pěší

ř. km 14,925 - lávka pro pěší
ř. km 14,986 - lávka pro pěší
ř. km 15,045 - lávka pro pěší
ř. km 15,102 - lávka pro pěší
ř. km 15,189 - hráz Počernického rybníka
ř. km 16,136 - rozdělovací objekt- Počernický r.
ř. km 16,91 - žel. tubus
ř. km 16,929 - lávka pro pěší
ř. km 17,411 - silniční most- ul. Českobrodská
ř. km 17,42 - lávka pro pěší
ř. km 18,074 - cestní mostek
ř. km 18,698 - cestní mostek
ř. km 18,703 - nádrž- Běchovice
ř. km 18,782 - lávka pro pěší
ř. km 19,511 - lávka pro pěší
ř. km 19,66 - lávka pro pěší
ř. km 20,677 - dřevěnný mostek
ř. km 20,945 - spádový stupeň
ř. km 20,961 - kamenný silniční most- Koloděje
ř. km 20,968 - lávka pro pěší
ř. km 21,055 - lávka pro pěší
ř. km 21,092 - zed'- obora
ř. km 21,478 - kamenný mostek
ř. km 21,613 - kamenný mostek
ř. km 21,943 - spádový stupeň
ř. km 21,967 - kamenný mostek
ř. km 21,99 - bezpečnostní přeliv- rybník Čapar
ř. km 22,279 - lávka pro pěší
ř. km 22,313 - zed'- obora
ř. km 22,475 - dřevěnný mostek
ř. km 22,619 - lávka pro pěší
ř. km 22,761 - lávka pro pěší
ř. km 22,886 - lávka pro pěší
ř. km 23,172 - dřevěnný mostek
ř. km 23,359 - bezpečnostní přeliv- rybník Markéta
ř. km 24,097 - spádový stupeň
ř. km 24,16 - lávka pro pěší
ř. km 24,473 – balvanitý skluz
ř. km 24,595 - lávka pro pěší
ř. km 24,726 - spádový stupeň

ř. km 24,743 - lávka pro pěší
ř. km 24,861 - lávka pro pěší
ř. km 24,929 - most silniční- Královice
ř. km 25,191 - most silniční- ulice V Mydlinkách
ř. km 25,276 - lávka pro pěší
ř. km 25,321 - bezpečnostní přeliv- nádrž V Mydlinkách
ř. km 25,988 - mostek kamenný zbořený
ř. km 26,008 - mostek panelový
ř. km 27,137 - mostek betonový
ř. km 27,764 - mostek betonový
ř. km 28,586 - most silniční
ř. km 28,837 - most silniční
ř. km 29,153 - most silniční
ř. km 29,296 - práh
ř. km 29,316 - most silniční
ř. km 29,474 - mostek betonový
ř. km 29,572 - mostek betonový
ř. km 30,462 - lávka

5.2.2 Drsnosti hlavního koryta a inundačních území

Drsnostní charakteristiky použité ve výpočetním modelu jsou zadány pomocí Manningova drsnostního součinitele. Hydraulické drsnosti jsou zadávány v jednotlivých příčných řezech a to v odlišných hodnotách jak pro jednotlivé části inundací, tak i pro jednotlivé části koryta, na základě již výše uvedené pořízené fotodokumentace a rekognoskace terénu. Vliv vegetace je do výpočtů zahrnut vždy v nejméně příznivé situaci, to znamená při plném vegetačním období.

Tabulka - Použité drsnosti dle Manninga v korytě

Popis	n
beton	0,020 – 0,030
dlažba	0,025 – 0,045
tráva	0,035 – 0,045
keře	0,060 – 0,090

Tabulka - Použité drsnosti dle Manninga v inundaci

Popis	n
silnice, chodníky – asfalt, beton	0,025
louky, pole	0,035 – 0,045
stromy, keře	0,060 – 0,120
hustý porost	0,120 - 0,160
zahrady s ploty, zástavba	0,160 – 0,200

budovy	10
--------	----

Rozpětí hodnot drsností je zvoleno dle poznatků vzniklých během místního šetření a podle stavu jednotlivých materiálu v korytě. Například nový hladký beton je uvažován s drsností 0,020, starší drsnější betonový povrch potom s vyššími hodnotami až do krajní meze 0,030.

5.2.3 Hodnoty okrajových podmínek

Dolní okrajové podmínky pro jednotlivé průtokové scénáře jsou zadány známou hladinou v místě povodňových vrat ve Vltavě. Pro jednotlivé scénáře bylo uvažováno tak, že jednotlivé N-letosti jsou zaústěny do hladiny odpovídající nižší n-letosti ve Vltavě (Q_5 do H_2 , Q_{20} do H_5 , Q_{100} do H_{20}). Q_{500} z Rokytky je zaústěn do hladiny při povodni v roce 2013 ve Vltavě.

Při hladině ve Vltavě nad kótou 182,5 m n. m. dochází k uzavěru vrat do Libeňských přístavů a nafouknutí vakového jezu na kótu 183,00 m n.m. Při dosažení a překročení hladiny ve Vltavě nad hodnotu 183,00 m n. m. dochází k uzavření povodňových vrat na Rokytce a snížení vakového jezu na kótu 182,00 m n. m. a veškeré průtoky z Rokytky jsou směřovány do retečního prostoru Libeňských přístavů, odkud jsou odčerpávány do Vltavy.

Tabulka - Dolní okrajové podmínky modelu

DOP v ř. km 0,000	Q_5	Q_{20}	Q_{100}	Q_{500}
N-leté průtoky Q_N (m ³ /s)	18,11	32,28	56,56	87,67
hladina při Q_N (m n.m.)	181,64	182,77	184,44	185,41

poznámka: V roce 2013 došlo k naplnění retenčního prostoru Libeňských přístavů nad kótu hladiny ve Vltavě a v tomto případě došlo k mimořádné manipulaci s otevřením vrat přístavu za účelem snížení hladiny v docích. Ve výpočetním modelu je při průtoku Q_{100} a Q_{500} s ohledem na kapacitu čerpadel menší než uvažovaný průtok počítáno obdobně a vrata v Libeňském přístavu zůstávají otevřená.

Horní okrajové podmínky tvoří N-leté průtoky v místě významných přítoků.

Tabulka - N-leté povodňové průtoky uvažované při hydraulickém řešení v m³.s⁻¹

Popis úseku	Úsek toku (ř.km)	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	Q ₅₀₀	Poznámka
od mostu - LS Vysočany	0,000 - 2,788	18,1	32,3	56,6	87,7	ČHMÚ 2022
od mostu Poděbradská	2,788 - 5,286	17,6	31,2	53,3	83,2	ČHMÚ 2022
od mostu Pod Smetankou	5,286 - 7,959	15,6	28,8	50,8	79,3	ČHMÚ 2022
od od soutoku s Malou Rokytka	7,959 - 8,3	12,8	26,4	50,3	78,5	ČHMÚ 2022
od hráze Kyjského rybníka	8,3 - 10,377	11,6	25	50	78	ČHMÚ 2022
od hráze Čihadel	10,377 - 12,178	11,4	24,7	49,3	76,9	ČHMÚ 2022
od hráze Počernického rybníka	12,178 - 15,189	10,2	22	44	68,6	ČHMÚ 2022
od soutoku s Říčanským potokem	15,189 - 17,1	10,1	21,85	43,7	68,39	ČHMÚ 2022
od soutoku s Běchovským potokem	17,1 - 17,3	7,4	15,9	31,8	50,2	ČHMÚ 2022
od brodu v Kolodějích	17,3 - 20,677	6,1	13,1	26,2	41,4	ČHMÚ 2022
od odtoku z VN V Oboře	20,677 - 21,99	4,9	11,5	24,4	38,6	ČHMÚ 2022
od odtoku z VN Markéta	21,99 - 23,359	4,8	11,2	23,9	37,8	ČHMÚ 2022
od mostu v Královicích	23,359 - 24,929	4,5	10,5	22,4	35,5	ČHMÚ 2022
od soutoku s Křenickým potokem	24,929 - 27,2	4,2	9,8	20,8	33,1	ČHMÚ 2022
od soutoku s Radhošťským potokem	27,2 - 28,837	3,3	7,8	16,7	26,9	ČHMÚ 2022
od soutoku s Pacovským potokem	28,837 - 30,45	3,1	7,4	15,7	25,4	ČHMÚ 2022
od hranic Prahy	30,45 - 31,183	2,5	7,3	15,6	25,3	ČHMÚ 2022

poznámka: ř. km odpovídá kilometrůžce použité v modelu

5.2.4 Hodnoty počátečních podmínek

Výpočet byl řešen pomocí ustáleného proudění.

5.2.5 Diskuze k nejistotám a úplnosti vstupních dat

Každý výpočetní model je vždy schematizací skutečnosti. Chyba výsledných vypočtených charakteristik proudění (úroveň hladin, hloubky, rychlosti) je dána superpozicí chyb dat a procesů vstupujících do celého systému. Míra nejistoty tak plyne především z chybných vstupních dat (nedostatečně popsání topologie území a koryta, chyby v zaměření a zpracování geodetických dat, špatný odhad drsnostních charakteristik a hydraulických odporů, chyby/nejistoty v hydrologických datech).

5.3 Popis kalibrace modelu

Model nebyl kalibrován, neboť nejsou k dispozici dostatečně přesné (věrohodné) hodnoty průtoků pro zjištěné kalibrační značky z povodně v roce 2013, neboť zdroje o dosažených průtocích se výrazně rozcházejí.

6 Výsledky

6.1 Výstupy z hydrodynamických modelů

Hlavním výstupem z matematického modelu je psaný podélný profil, jež je zpracován pro všechny průtokové epizody a jež je hlavním nástrojem pro tvorbu záplavových čar. Psaný podélný profil kromě vypočtené úrovně hladiny obsahuje i informaci o výšce dna (nejhlubší dno) a je doplněn o poznámku, upřesňující umístění daného příčného řezu.

Tabulka – Psaný podélný profil

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
0,000	180,30	18,11	181,67	32,28	182,78	56,56	184,45	87,67	185,41	ZÚ- povodňový uzávěr Libeň
0,008	180,31	18,11	181,68	32,28	182,79	56,56	184,46	87,67	185,41	lávka pro pěší
0,050	180,37	18,11	181,80	32,28	182,83	56,56	184,46	87,67	185,41	
0,100	180,41	18,11	181,94	32,28	182,89	56,56	184,46	87,67	185,41	
0,141	180,55	18,11	182,04	32,28	182,93	56,56	184,47	87,67	185,42	
0,147	180,53	18,11	182,06	32,28	182,94	56,56	184,48	87,67	185,42	lávka pro pěší
0,150	180,54	18,11	182,07	32,28	182,95	56,56	184,48	87,67	185,42	
0,200	180,69	18,11	182,18	32,28	183,01	56,56	184,49	87,67	185,42	
0,250	180,64	18,11	182,29	32,28	183,08	56,56	184,51	87,67	185,43	
0,273	180,73	18,11	182,34	32,28	183,10	56,56	184,51	87,67	185,43	
0,291	180,66	18,11	182,40	32,28	183,18	56,56	184,78	87,67	185,48	silniční most- Voctářova
0,300	180,66	18,11	182,41	32,28	183,19	56,56	184,78	87,67	185,48	
0,307	180,68	18,11	182,42	32,28	183,20	56,56	184,78	87,67	185,49	výtok ze zaklopení
0,425	181,08	18,11	182,78	32,28	183,50	56,56	185,11	87,67	186,38	silniční most- Zenklova
0,450	181,01	18,11	182,81	32,28	183,53	56,56	185,12	87,67	186,39	
0,461	180,87	18,11	182,84	32,28	183,55	56,56	185,13	87,67	186,40	
0,464	181,61	18,11	182,87	32,28	183,56	56,56	185,13	87,67	186,40	spádový stupeň
0,500	181,97	18,11	183,20	32,28	183,78	56,56	185,19	87,67	186,43	
0,550	182,14	18,11	183,61	32,28	184,12	56,56	185,29	87,67	186,47	
0,600	182,12	18,11	183,85	32,28	184,38	56,56	185,40	87,67	186,52	
0,650	182,35	18,11	184,05	32,28	184,59	56,56	185,51	87,67	186,57	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
0,693	182,50	18,11	184,21	32,28	184,75	56,56	185,61	87,67	186,63	
0,708	182,50	18,11	184,30	32,28	184,87	56,56	185,74	87,67	186,97	silniční most- Pivovarnická
0,735	182,41	18,11	184,37	32,28	184,94	56,56	185,80	87,67	187,00	
0,740	183,38	18,11	184,46	32,28	185,01	56,56	185,84	87,67	187,02	spádový stupeň
0,750	183,50	18,11	184,64	32,28	185,14	56,56	185,92	87,67	187,05	
0,800	183,67	18,11	185,11	32,28	185,58	56,56	186,27	87,67	187,21	
0,850	183,92	18,11	185,41	32,28	185,89	56,56	186,53	87,67	187,34	
0,852	183,94	18,11	185,42	32,28	185,90	56,56	186,54	87,67	187,35	
0,859	183,96	18,11	185,51	32,28	186,03	56,56	186,69	87,67	187,54	lávka pro pěší
0,900	184,15	18,11	185,70	32,28	186,22	56,56	186,86	87,67	187,62	
0,950	184,27	18,11	185,92	32,28	186,44	56,56	187,07	87,67	187,75	
0,986	184,30	18,11	186,03	32,28	186,56	56,56	187,19	87,67	187,85	
0,993	184,28	18,11	186,13	32,28	186,59	56,56	187,21	87,67	187,87	lávka pro pěší
1,000	184,99	18,11	186,21	32,28	186,66	56,56	187,28	87,67	187,91	
1,050	185,17	18,11	186,65	32,28	187,11	56,56	187,73	87,67	188,29	
1,100	185,45	18,11	186,96	32,28	187,44	56,56	188,06	87,67	188,58	
1,150	185,64	18,11	187,21	32,28	187,71	56,56	188,32	87,67	188,84	
1,170	185,71	18,11	187,31	32,28	187,81	56,56	188,43	87,67	188,95	
1,179	185,74	18,11	187,34	32,28	187,85	56,56	188,87	87,67	189,52	lávka pro pěší
1,200	185,81	18,11	187,44	32,28	187,95	56,56	188,93	87,67	189,56	
1,250	185,99	18,11	187,62	32,28	188,15	56,56	189,05	87,67	189,66	
1,300	186,20	18,11	187,79	32,28	188,32	56,56	189,17	87,67	189,78	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
1,338	186,24	18,11	187,89	32,28	188,44	56,56	189,26	87,67	189,87	výtok ze zaklopení
1,434	186,39	18,11	188,11	32,28	188,63	56,56	189,42	87,67	190,06	vtok do zaklopení
1,450	186,42	18,11	188,15	32,28	188,67	56,56	189,45	87,67	190,09	
1,500	186,57	18,11	188,31	32,28	188,84	56,56	189,58	87,67	190,19	
1,505	186,60	18,11	188,32	32,28	188,85	56,56	189,59	87,67	190,19	
1,516	186,60	18,11	188,35	32,28	188,94	56,56	189,87	87,67	190,38	silniční most- Kolčavka
1,550	186,66	18,11	188,45	32,28	189,04	56,56	189,92	87,67	190,42	
1,600	186,82	18,11	188,58	32,28	189,17	56,56	189,99	87,67	190,50	
1,650	187,12	18,11	188,72	32,28	189,30	56,56	190,07	87,67	190,59	
1,700	187,21	18,11	188,90	32,28	189,45	56,56	190,17	87,67	190,67	
1,750	187,29	18,11	189,06	32,28	189,59	56,56	190,27	87,67	190,75	
1,800	187,40	18,11	189,19	32,28	189,72	56,56	190,37	87,67	190,84	
1,828	187,50	18,11	189,26	32,28	189,79	56,56	190,45	87,67	190,91	
1,844	187,61	18,11	189,34	32,28	189,89	56,56	190,60	87,67	191,12	silniční most- Podvinný mlýn
1,850	187,82	18,11	189,35	32,28	189,91	56,56	190,61	87,67	191,13	
1,900	187,63	18,11	189,44	32,28	190,00	56,56	190,68	87,67	191,19	
1,950	187,59	18,11	189,53	32,28	190,08	56,56	190,72	87,67	191,23	
2,000	187,69	18,11	189,60	32,28	190,15	56,56	190,77	87,67	191,26	
2,050	187,73	18,11	189,74	32,28	190,27	56,56	190,84	87,67	191,31	
2,100	187,99	18,11	189,85	32,28	190,38	56,56	190,92	87,67	191,37	
2,136	188,13	18,11	189,93	32,28	190,46	56,56	190,98	87,67	191,42	
2,147	188,09	18,11	189,99	32,28	190,67	56,56	191,39	87,67	191,77	betonový mostek

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
2,150	188,11	18,11	189,99	32,28	190,67	56,56	191,39	87,67	191,77	
2,200	188,02	18,11	190,08	32,28	190,74	56,56	191,44	87,67	191,81	
2,211	187,88	18,11	190,18	32,28	190,80	56,56	191,45	87,67	191,82	
2,216	189,28	18,11	190,77	32,28	191,15	56,56	191,55	87,67	191,89	jez- Podvinný mlýn
2,250	189,06	18,11	190,88	32,28	191,26	56,56	191,64	87,67	191,96	
2,264	188,95	18,11	190,91	32,28	191,31	56,56	191,69	87,67	192,00	
2,270	189,02	18,11	190,92	32,28	191,40	56,56	191,87	87,67	192,11	lávka pro pěší
2,300	189,18	18,11	191,00	32,28	191,49	56,56	191,95	87,67	192,19	
2,350	189,22	18,11	191,14	32,28	191,63	56,56	192,10	87,67	192,33	
2,400	189,30	18,11	191,27	32,28	191,77	56,56	192,27	87,67	192,54	
2,450	189,62	18,11	191,40	32,28	191,91	56,56	192,43	87,67	192,73	
2,461	189,77	18,11	191,44	32,28	191,94	56,56	192,47	87,67	192,78	
2,468	190,03	18,11	191,50	32,28	192,01	56,56	192,55	87,67	192,91	lávka pro pěší
2,500	189,73	18,11	191,59	32,28	192,10	56,56	192,66	87,67	193,02	
2,526	189,75	18,11	191,64	32,28	192,16	56,56	192,73	87,67	193,11	
2,569	189,88	18,11	191,74	32,28	192,36	56,56	193,27	87,67	194,01	silniční most- Sokolovská
2,600	189,81	18,11	191,82	32,28	192,43	56,56	193,31	87,67	194,04	
2,650	189,88	18,11	191,94	32,28	192,53	56,56	193,37	87,67	194,08	
2,700	190,06	18,11	192,04	32,28	192,61	56,56	193,43	87,67	194,10	
2,750	190,10	18,11	192,13	32,28	192,69	56,56	193,48	87,67	194,13	
2,788	190,43	17,60	192,19	31,20	192,76	53,34	193,52	83,21	194,14	
2,804	190,54	17,60	192,23	31,20	192,80	53,34	193,60	83,21	194,17	silniční most- Piskáčkových

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
2,850	190,37	17,60	192,31	31,20	192,87	53,34	193,64	83,21	194,19	
2,900	190,37	17,60	192,39	31,20	192,95	53,34	193,69	83,21	194,22	
2,950	190,42	17,60	192,48	31,20	193,03	53,34	193,74	83,21	194,26	
2,999	190,79	17,60	192,56	31,20	193,11	53,34	193,83	83,21	194,32	
3,008	190,73	17,60	192,57	31,20	193,12	53,34	193,94	83,21	194,42	betonový mostek
3,050	190,71	17,60	192,63	31,20	193,18	53,34	193,99	83,21	194,45	
3,100	190,98	17,60	192,74	31,20	193,29	53,34	194,06	83,21	194,50	
3,120	190,86	17,60	192,78	31,20	193,33	53,34	194,10	83,21	194,53	
3,146	190,79	17,60	192,85	31,20	193,45	53,34	194,51	83,21	195,03	silniční most- Freyova
3,150	190,77	17,60	192,86	31,20	193,46	53,34	194,51	83,21	195,04	
3,200	191,11	17,60	192,98	31,20	193,58	53,34	194,57	83,21	195,08	
3,250	191,07	17,60	193,08	31,20	193,66	53,34	194,62	83,21	195,12	
3,300	191,17	17,60	193,17	31,20	193,75	53,34	194,67	83,21	195,16	
3,350	191,27	17,60	193,26	31,20	193,85	53,34	194,73	83,21	195,21	
3,400	191,49	17,60	193,36	31,20	193,94	53,34	194,78	83,21	195,28	
3,450	191,66	17,60	193,46	31,20	194,03	53,34	194,84	83,21	195,35	
3,500	191,59	17,60	193,56	31,20	194,13	53,34	194,91	83,21	195,43	
3,550	191,81	17,60	193,65	31,20	194,22	53,34	194,98	83,21	195,51	
3,600	191,69	17,60	193,75	31,20	194,31	53,34	195,05	83,21	195,57	
3,650	191,71	17,60	193,88	31,20	194,41	53,34	195,09	83,21	195,61	
3,700	191,73	17,60	193,98	31,20	194,52	53,34	195,16	83,21	195,67	
3,750	192,00	17,60	194,08	31,20	194,61	53,34	195,23	83,21	195,75	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
3,800	191,87	17,60	194,16	31,20	194,70	53,34	195,32	83,21	195,85	
3,850	192,00	17,60	194,26	31,20	194,80	53,34	195,42	83,21	195,95	
3,900	192,44	17,60	194,34	31,20	194,89	53,34	195,47	83,21	196,00	
3,950	192,30	17,60	194,42	31,20	194,97	53,34	195,54	83,21	196,06	
4,000	192,69	17,60	194,52	31,20	195,06	53,34	195,64	83,21	196,17	
4,003	192,69	17,60	194,53	31,20	195,07	53,34	195,65	83,21	196,19	
4,011	192,65	17,60	194,55	31,20	195,11	53,34	195,89	83,21	196,76	lávka pro pěší
4,050	192,95	17,60	194,62	31,20	195,18	53,34	195,94	83,21	196,80	
4,100	192,90	17,60	194,70	31,20	195,25	53,34	196,01	83,21	196,85	
4,150	193,31	17,60	194,86	31,20	195,42	53,34	196,14	83,21	196,93	
4,200	193,39	17,60	195,04	31,20	195,60	53,34	196,28	83,21	197,03	
4,250	193,47	17,60	195,25	31,20	195,79	53,34	196,43	83,21	197,13	
4,300	193,71	17,60	195,36	31,20	195,90	53,34	196,51	83,21	197,19	
4,350	193,98	17,60	195,56	31,20	196,07	53,34	196,60	83,21	197,24	
4,396	194,28	17,60	195,77	31,20	196,24	53,34	196,73	83,21	197,31	
4,404	194,24	17,60	195,80	31,20	196,27	53,34	196,76	83,21	197,38	lávka pro pěší
4,450	194,50	17,60	196,00	31,20	196,44	53,34	196,90	83,21	197,46	
4,500	194,52	17,60	196,09	31,20	196,53	53,34	196,97	83,21	197,51	
4,550	194,93	17,60	196,30	31,20	196,77	53,34	197,19	83,21	197,64	
4,600	194,98	17,60	196,54	31,20	197,06	53,34	197,48	83,21	197,85	
4,650	195,64	17,60	196,83	31,20	197,32	53,34	197,75	83,21	198,09	
4,700	195,61	17,60	197,12	31,20	197,58	53,34	198,03	83,21	198,37	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
4,750	195,56	17,60	197,28	31,20	197,74	53,34	198,22	83,21	198,59	
4,800	195,63	17,60	197,43	31,20	197,91	53,34	198,40	83,21	198,77	
4,850	195,86	17,60	197,53	31,20	198,02	53,34	198,50	83,21	198,86	
4,900	195,95	17,60	197,67	31,20	198,15	53,34	198,62	83,21	198,97	
4,950	195,77	17,60	197,74	31,20	198,22	53,34	198,69	83,21	199,05	
4,977	196,00	17,60	197,82	31,20	198,29	53,34	198,76	83,21	199,14	
5,025	196,27	17,60	197,95	31,20	198,50	53,34	199,13	83,21	199,78	tubus- Cyklostezka
5,050	196,09	17,60	198,01	31,20	198,56	53,34	199,18	83,21	199,83	
5,100	196,14	17,60	198,14	31,20	198,68	53,34	199,28	83,21	199,89	
5,150	196,33	17,60	198,26	31,20	198,79	53,34	199,38	83,21	199,98	
5,200	196,50	17,60	198,38	31,20	198,90	53,34	199,49	83,21	200,08	
5,236	196,84	17,60	198,46	31,20	199,00	53,34	199,59	83,21	200,19	
5,286	196,75	15,60	198,62	28,76	199,23	50,83	200,02	79,29	200,97	silniční most- Poděbradská
5,300	196,47	15,60	198,68	28,76	199,29	50,83	200,07	79,29	201,01	
5,350	196,95	15,60	198,85	28,76	199,48	50,83	200,19	79,29	201,08	
5,400	196,92	15,60	198,99	28,76	199,64	50,83	200,29	79,29	201,13	
5,450	197,52	15,60	199,08	28,76	199,72	50,83	200,35	79,29	201,16	
5,500	197,69	15,60	199,20	28,76	199,82	50,83	200,45	79,29	201,21	
5,511	197,75	15,60	199,24	28,76	199,85	50,83	200,47	79,29	201,22	
5,517	197,70	15,60	199,26	28,76	199,87	50,83	200,58	79,29	201,31	lávka pro pěší
5,550	197,60	15,60	199,32	28,76	199,93	50,83	200,63	79,29	201,34	
5,600	197,66	15,60	199,42	28,76	200,02	50,83	200,72	79,29	201,41	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
5,650	197,80	15,60	199,53	28,76	200,13	50,83	200,81	79,29	201,49	
5,700	198,06	15,60	199,65	28,76	200,24	50,83	200,92	79,29	201,58	
5,750	198,12	15,60	199,77	28,76	200,36	50,83	201,03	79,29	201,69	
5,800	198,31	15,60	199,90	28,76	200,50	50,83	201,17	79,29	201,80	
5,850	198,34	15,60	200,05	28,76	200,64	50,83	201,30	79,29	201,92	
5,900	198,55	15,60	200,26	28,76	200,83	50,83	201,46	79,29	202,06	
5,950	198,70	15,60	200,42	28,76	200,98	50,83	201,60	79,29	202,17	
6,000	198,71	15,60	200,55	28,76	201,12	50,83	201,73	79,29	202,28	
6,050	199,53	15,60	200,74	28,76	201,30	50,83	201,92	79,29	202,42	
6,100	199,58	15,60	201,12	28,76	201,67	50,83	202,28	79,29	202,72	
6,133	199,81	15,60	201,38	28,76	201,92	50,83	202,51	79,29	202,91	
6,140	199,81	15,60	201,48	28,76	202,01	50,83	202,62	79,29	203,05	lávka pro pěší
6,150	199,82	15,60	201,51	28,76	202,04	50,83	202,65	79,29	203,08	
6,200	199,91	15,60	201,69	28,76	202,24	50,83	202,86	79,29	203,26	
6,250	199,80	15,60	201,85	28,76	202,40	50,83	203,03	79,29	203,41	
6,284	200,18	15,60	201,92	28,76	202,47	50,83	203,11	79,29	203,49	
6,301	200,92	15,60	202,17	28,76	202,66	50,83	203,25	79,29	203,59	balvanitý skluz
6,350	200,86	15,60	202,46	28,76	202,94	50,83	203,52	79,29	203,82	
6,400	200,92	15,60	202,66	28,76	203,15	50,83	203,74	79,29	204,01	
6,450	200,96	15,60	202,81	28,76	203,32	50,83	203,92	79,29	204,19	
6,500	201,01	15,60	202,95	28,76	203,48	50,83	204,09	79,29	204,35	
6,553	201,50	15,60	203,05	28,76	203,59	50,83	204,21	79,29	204,50	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
6,572	202,44	15,60	203,35	28,76	203,78	50,83	204,33	79,29	204,63	balvanitý skluz
6,600	202,17	15,60	203,64	28,76	204,06	50,83	204,55	79,29	204,86	
6,605	202,19	15,60	203,66	28,76	204,08	50,83	204,58	79,29	204,89	
6,612	202,20	15,60	203,84	28,76	204,16	50,83	204,69	79,29	205,18	lávka pro pěší
6,629	202,20	15,60	203,91	28,76	204,26	50,83	204,78	79,29	205,25	
6,649	202,29	15,60	203,99	28,76	204,38	50,83	204,91	79,29	205,39	železniční most
6,700	202,35	15,60	204,09	28,76	204,52	50,83	205,05	79,29	205,54	
6,750	202,66	15,60	204,16	28,76	204,60	50,83	205,12	79,29	205,60	
6,800	202,65	15,60	204,19	28,76	204,62	50,83	205,14	79,29	205,62	
6,850	203,05	15,60	204,22	28,76	204,64	50,83	205,16	79,29	205,63	
6,900	202,87	15,60	204,27	28,76	204,68	50,83	205,19	79,29	205,65	
6,950	202,84	15,60	204,36	28,76	204,74	50,83	205,22	79,29	205,67	
7,000	202,75	15,60	204,39	28,76	204,77	50,83	205,24	79,29	205,69	
7,050	203,00	15,60	204,40	28,76	204,78	50,83	205,25	79,29	205,70	
7,100	203,10	15,60	204,41	28,76	204,80	50,83	205,26	79,29	205,71	
7,154	203,02	15,60	204,43	28,76	204,81	50,83	205,28	79,29	205,72	
7,162	203,13	15,60	204,43	28,76	204,82	50,83	205,28	79,29	205,72	lávka pro pěší
7,200	202,94	15,60	204,45	28,76	204,83	50,83	205,30	79,29	205,74	
7,250	203,09	15,60	204,46	28,76	204,84	50,83	205,30	79,29	205,74	
7,300	203,27	15,60	204,50	28,76	204,87	50,83	205,33	79,29	205,76	
7,350	203,22	15,60	204,53	28,76	204,90	50,83	205,35	79,29	205,78	
7,400	203,14	15,60	204,54	28,76	204,91	50,83	205,36	79,29	205,79	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
7,450	202,88	15,60	204,58	28,76	204,94	50,83	205,38	79,29	205,80	
7,500	202,50	15,60	204,65	28,76	205,04	50,83	205,49	79,29	205,88	
7,550	202,77	15,60	204,71	28,76	205,12	50,83	205,60	79,29	205,97	
7,600	202,79	15,60	204,76	28,76	205,20	50,83	205,69	79,29	206,07	
7,654	202,85	15,60	204,82	28,76	205,28	50,83	205,79	79,29	206,18	
7,663	202,92	15,60	204,83	28,76	205,35	50,83	205,97	79,29	206,34	lávka pro pěší
7,700	203,07	15,60	204,87	28,76	205,40	50,83	206,01	79,29	206,41	
7,750	203,16	15,60	204,93	28,76	205,46	50,83	206,08	79,29	206,49	
7,800	203,07	15,60	204,98	28,76	205,51	50,83	206,14	79,29	206,56	
7,850	202,99	15,60	205,04	28,76	205,59	50,83	206,20	79,29	206,63	
7,900	203,20	15,60	205,09	28,76	205,65	50,83	206,26	79,29	206,70	
7,946	203,44	15,60	205,15	28,76	205,71	50,83	206,31	79,29	206,75	
7,959	203,21	12,81	205,18	26,42	205,74	50,34	206,49	78,53	206,94	silniční most- Pod Smetankou
8,000	202,95	12,81	205,21	26,42	205,79	50,34	206,55	78,53	207,01	
8,050	203,63	12,81	205,26	26,42	205,87	50,34	206,64	78,53	207,13	
8,100	203,66	12,81	205,33	26,42	205,95	50,34	206,72	78,53	207,22	
8,150	203,63	12,81	205,38	26,42	206,01	50,34	206,78	78,53	207,29	
8,200	203,69	12,81	205,44	26,42	206,07	50,34	206,83	78,53	207,36	
8,250	203,88	12,81	205,47	26,42	206,10	50,34	206,86	78,53	207,39	
8,300	203,84	11,60	205,52	25,00	206,15	50,00	206,90	78,00	207,43	
8,350	203,89	11,60	205,57	25,00	206,20	50,00	206,95	78,00	207,49	
8,400	203,94	11,60	205,60	25,00	206,24	50,00	206,99	78,00	207,53	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
8,434	203,97	11,60	205,63	25,00	206,26	50,00	207,02	78,00	207,56	
8,442	203,96	11,60	205,64	25,00	206,27	50,00	207,02	78,00	207,56	balvanitý práh
8,507	204,01	11,60	205,71	25,00	206,34	50,00	207,09	78,00	207,63	
8,520	204,06	11,60	205,72	25,00	206,36	50,00	207,18	78,00	207,71	betonový mostek
8,550	204,02	11,60	205,75	25,00	206,39	50,00	207,21	78,00	207,73	
8,600	204,12	11,60	205,80	25,00	206,44	50,00	207,24	78,00	207,76	
8,650	205,20	11,60	205,97	25,00	206,58	50,00	207,34	78,00	207,86	
8,700	204,41	11,60	206,16	25,00	206,76	50,00	207,46	78,00	207,96	
8,750	204,44	11,60	206,23	25,00	206,83	50,00	207,52	78,00	208,03	
8,800	204,61	11,60	206,29	25,00	206,90	50,00	207,60	78,00	208,12	
8,850	204,75	11,60	206,39	25,00	207,00	50,00	207,69	78,00	208,20	
8,900	205,00	11,60	206,46	25,00	207,08	50,00	207,77	78,00	208,27	
8,939	205,16	11,60	206,53	25,00	207,16	50,00	207,85	78,00	208,35	
8,948	205,29	11,60	206,56	25,00	207,20	50,00	207,95	78,00	208,47	lávka pro pěší
8,958	205,41	11,60	206,58	25,00	207,21	50,00	207,96	78,00	208,49	
8,968	205,32	11,60	206,60	25,00	207,23	50,00	207,98	78,00	208,50	železniční most
9,000	205,06	11,60	206,64	25,00	207,28	50,00	208,02	78,00	208,54	
9,025	205,26	11,60	206,70	25,00	207,33	50,00	208,07	78,00	208,58	
9,032	205,58	11,60	206,72	25,00	207,35	50,00	208,09	78,00	208,59	balvanitý práh
9,050	205,54	11,60	206,76	25,00	207,39	50,00	208,12	78,00	208,62	
9,100	205,72	11,60	207,17	25,00	207,73	50,00	208,36	78,00	208,80	
9,150	205,75	11,60	207,40	25,00	207,95	50,00	208,55	78,00	208,96	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
9,200	206,34	11,60	207,66	25,00	208,22	50,00	208,77	78,00	209,14	
9,250	206,69	11,60	207,89	25,00	208,44	50,00	209,00	78,00	209,36	
9,300	206,68	11,60	208,03	25,00	208,59	50,00	209,18	78,00	209,57	
9,350	207,01	11,60	208,18	25,00	208,74	50,00	209,35	78,00	209,77	
9,378	206,99	11,60	208,28	25,00	208,83	50,00	209,45	78,00	209,90	
9,395	207,19	11,60	208,40	25,00	208,93	50,00	209,66	78,00	210,38	silniční most- Čelákovická
9,450	207,36	11,60	208,56	25,00	209,11	50,00	209,83	78,00	210,52	
9,500	207,16	11,60	208,66	25,00	209,22	50,00	209,95	78,00	210,63	
9,550	207,68	11,60	208,83	25,00	209,37	50,00	210,07	78,00	210,73	
9,600	207,80	11,60	209,00	25,00	209,53	50,00	210,22	78,00	210,85	
9,650	208,05	11,60	209,19	25,00	209,71	50,00	210,37	78,00	210,97	
9,700	207,81	11,60	209,40	25,00	209,93	50,00	210,58	78,00	211,17	
9,750	208,14	11,60	209,63	25,00	210,19	50,00	210,85	78,00	211,42	
9,800	208,40	11,60	209,85	25,00	210,42	50,00	211,07	78,00	211,64	
9,850	208,61	11,60	210,10	25,00	210,67	50,00	211,31	78,00	211,87	
9,900	208,99	11,60	210,35	25,00	210,89	50,00	211,53	78,00	212,08	
9,950	209,12	11,60	210,56	25,00	211,15	50,00	211,79	78,00	212,33	
10,000	209,45	11,60	210,81	25,00	211,39	50,00	212,03	78,00	212,54	
10,050	209,54	11,60	210,97	25,00	211,56	50,00	212,22	78,00	212,73	
10,100	209,84	11,60	211,13	25,00	211,74	50,00	212,38	78,00	212,86	
10,150	210,23	11,60	211,31	25,00	211,91	50,00	212,54	78,00	212,98	
10,200	210,25	11,60	211,61	25,00	212,22	50,00	212,85	78,00	213,24	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
10,219	210,46	11,60	211,76	25,00	212,34	50,00	212,99	78,00	213,39	
10,225	211,46	11,60	211,93	25,00	212,43	50,00	213,06	78,00	213,46	práh ve dně
10,250	210,76	11,60	212,16	25,00	212,71	50,00	213,39	78,00	213,87	
10,300	211,04	11,60	212,48	25,00	213,06	50,00	213,77	78,00	214,26	
10,350	211,80	11,60	212,88	25,00	213,48	50,00	214,22	78,00	214,79	
10,365	213,19	11,60	213,57	25,00	213,79	50,00	214,37	78,00	214,93	
10,377	213,19	11,44	215,22	24,65	215,24	49,30	215,42	76,91	215,76	hráz Kyjského rybníka
10,400	213,19	11,44	215,43	24,65	215,45	49,30	215,61	76,91	215,91	
10,450	213,19	11,44	215,43	24,65	215,45	49,30	215,61	76,91	215,92	
10,500	213,09	11,44	215,44	24,65	215,46	49,30	215,63	76,91	215,95	
10,550	212,94	11,44	215,44	24,65	215,46	49,30	215,64	76,91	215,95	
10,600	212,94	11,44	215,44	24,65	215,46	49,30	215,64	76,91	215,95	
10,650	212,94	11,44	215,44	24,65	215,46	49,30	215,64	76,91	215,95	
10,700	212,94	11,44	215,44	24,65	215,46	49,30	215,64	76,91	215,95	
10,750	212,77	11,44	215,44	24,65	215,46	49,30	215,64	76,91	215,95	
10,800	212,94	11,44	215,44	24,65	215,46	49,30	215,64	76,91	215,95	
10,850	212,94	11,44	215,44	24,65	215,46	49,30	215,64	76,91	215,95	
10,900	212,94	11,44	215,44	24,65	215,46	49,30	215,64	76,91	215,95	
10,950	212,98	11,44	215,44	24,65	215,46	49,30	215,64	76,91	215,95	
11,000	213,06	11,44	215,44	24,65	215,46	49,30	215,64	76,91	215,95	
11,050	215,08	11,44	215,44	24,65	215,46	49,30	215,64	76,91	215,95	
11,100	213,27	11,44	215,44	24,65	215,46	49,30	215,64	76,91	215,95	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
11,150	213,45	11,44	215,44	24,65	215,46	49,30	215,64	76,91	215,95	
11,200	214,35	11,44	215,44	24,65	215,47	49,30	215,64	76,91	215,96	
11,250	214,48	11,44	215,45	24,65	215,52	49,30	215,74	76,91	216,04	
11,300	214,75	11,44	215,69	24,65	215,99	49,30	216,39	76,91	216,67	
11,331	214,97	11,44	215,81	24,65	216,17	49,30	216,63	76,91	216,93	potrubí
11,354	214,87	11,44	215,89	24,65	216,28	49,30	216,77	76,91	217,09	
11,371	214,88	11,44	215,97	24,65	216,37	49,30	216,89	76,91	217,40	silniční most- Broumarská
11,400	214,92	11,44	216,07	24,65	216,51	49,30	217,06	76,91	217,57	
11,450	214,87	11,44	216,17	24,65	216,64	49,30	217,21	76,91	217,71	
11,500	214,86	11,44	216,21	24,65	216,67	49,30	217,24	76,91	217,74	
11,550	214,87	11,44	216,26	24,65	216,73	49,30	217,30	76,91	217,80	
11,600	214,88	11,44	216,30	24,65	216,78	49,30	217,36	76,91	217,86	
11,650	214,89	11,44	216,35	24,65	216,85	49,30	217,45	76,91	217,94	
11,700	214,90	11,44	216,40	24,65	216,92	49,30	217,53	76,91	218,03	
11,750	214,98	11,44	216,45	24,65	216,99	49,30	217,62	76,91	218,12	
11,800	214,88	11,44	216,51	24,65	217,06	49,30	217,70	76,91	218,20	
11,850	215,13	11,44	216,56	24,65	217,11	49,30	217,75	76,91	218,25	
11,900	215,04	11,44	216,60	24,65	217,16	49,30	217,80	76,91	218,30	
11,929	215,22	11,44	216,63	24,65	217,20	49,30	217,84	76,91	218,33	
11,941	215,32	11,44	216,65	24,65	217,22	49,30	217,91	76,91	218,51	silniční most- Za Rokytkou
11,950	215,03	11,44	216,66	24,65	217,24	49,30	217,93	76,91	218,53	
12,000	214,88	11,44	216,72	24,65	217,33	49,30	218,02	76,91	218,57	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
12,050	214,91	11,44	216,78	24,65	217,44	49,30	218,08	76,91	218,61	
12,100	214,62	11,44	216,83	24,65	217,50	49,30	218,14	76,91	218,66	
12,137	215,45	11,44	216,86	24,65	217,54	49,30	218,18	76,91	218,71	
12,178	215,32	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	hráz Čihadla
12,200	215,30	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
12,250	215,01	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
12,300	215,07	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
12,350	215,25	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
12,400	215,63	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
12,450	215,58	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
12,500	215,78	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
12,550	215,92	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
12,600	215,93	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
12,650	215,98	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
12,700	216,21	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
12,750	216,31	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
12,800	216,41	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
12,850	216,30	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
12,885	216,46	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
12,893	216,43	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	lávka pro pěší
12,950	216,39	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
13,000	216,32	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
13,039	216,38	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
13,051	216,51	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	lávka pro pěší
13,100	216,50	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
13,150	216,64	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
13,200	216,56	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
13,250	216,68	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
13,300	216,84	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
13,350	216,82	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
13,400	217,30	10,16	219,31	22,00	219,80	44,00	220,36	68,64	220,88	
13,450	217,19	10,16	219,32	22,00	219,80	44,00	220,37	68,64	220,88	
13,500	217,15	10,16	219,32	22,00	219,81	44,00	220,37	68,64	220,88	
13,550	217,47	10,16	219,34	22,00	219,81	44,00	220,37	68,64	220,88	
13,600	217,60	10,16	219,39	22,00	219,84	44,00	220,37	68,64	220,88	
13,650	217,61	10,16	219,44	22,00	219,88	44,00	220,38	68,64	220,88	
13,700	217,68	10,16	219,52	22,00	219,99	44,00	220,40	68,64	220,88	
13,750	217,81	10,16	219,58	22,00	220,05	44,00	220,44	68,64	220,88	
13,800	218,51	10,16	219,64	22,00	220,12	44,00	220,48	68,64	220,88	
13,850	218,85	10,16	219,79	22,00	220,24	44,00	220,57	68,64	220,91	
13,875	217,77	10,16	219,87	22,00	220,33	44,00	220,67	68,64	220,99	
13,883	217,92	10,16	219,89	22,00	220,38	44,00	220,71	68,64	221,01	lávka pro pěší
13,900	218,33	10,16	219,95	22,00	220,42	44,00	220,75	68,64	221,04	
13,950	217,86	10,16	220,07	22,00	220,49	44,00	220,82	68,64	221,10	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
14,000	218,34	10,16	220,21	22,00	220,58	44,00	220,89	68,64	221,16	
14,050	218,38	10,16	220,50	22,00	220,79	44,00	221,04	68,64	221,27	
14,100	218,51	10,16	220,62	22,00	220,91	44,00	221,15	68,64	221,36	
14,150	218,82	10,16	220,80	22,00	221,03	44,00	221,25	68,64	221,45	
14,200	219,05	10,16	220,90	22,00	221,14	44,00	221,37	68,64	221,57	
14,250	218,94	10,16	220,99	22,00	221,26	44,00	221,52	68,64	221,72	
14,300	218,86	10,16	221,12	22,00	221,44	44,00	221,70	68,64	221,91	
14,350	219,12	10,16	221,25	22,00	221,56	44,00	221,80	68,64	222,00	
14,400	219,20	10,16	221,44	22,00	221,74	44,00	221,90	68,64	222,07	
14,450	219,39	10,16	221,54	22,00	221,90	44,00	222,05	68,64	222,19	
14,500	219,59	10,16	221,62	22,00	222,00	44,00	222,17	68,64	222,31	
14,551	219,87	10,16	221,72	22,00	222,12	44,00	222,30	68,64	222,44	
14,557	220,48	10,16	221,75	22,00	222,13	44,00	222,33	68,64	222,50	lávka pro pěší
14,600	220,52	10,16	221,88	22,00	222,25	44,00	222,45	68,64	222,61	
14,650	220,55	10,16	221,98	22,00	222,35	44,00	222,56	68,64	222,73	
14,700	220,70	10,16	222,09	22,00	222,49	44,00	222,74	68,64	222,95	
14,739	220,95	10,16	222,19	22,00	222,62	44,00	222,92	68,64	223,15	
14,763	221,22	10,16	222,26	22,00	222,72	44,00	223,14	68,64	223,49	silniční most
14,800	221,19	10,16	222,37	22,00	222,86	44,00	223,31	68,64	223,67	
14,837	221,19	10,16	222,48	22,00	222,99	44,00	223,47	68,64	223,86	
14,844	221,19	10,16	222,55	22,00	223,11	44,00	223,68	68,64	224,08	lávka pro pěší
14,867	221,35	10,16	222,56	22,00	223,12	44,00	223,69	68,64	224,09	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
14,875	221,36	10,16	222,56	22,00	223,12	44,00	223,70	68,64	224,10	lávka pro pěší
14,900	221,49	10,16	222,56	22,00	223,13	44,00	223,71	68,64	224,10	
14,917	221,61	10,16	222,56	22,00	223,13	44,00	223,71	68,64	224,10	
14,925	221,63	10,16	222,57	22,00	223,13	44,00	223,72	68,64	224,12	lávka pro pěší
14,950	221,68	10,16	222,57	22,00	223,13	44,00	223,72	68,64	224,13	
14,975	221,69	10,16	222,57	22,00	223,13	44,00	223,72	68,64	224,13	
14,986	221,45	10,16	222,57	22,00	223,13	44,00	223,72	68,64	224,13	lávka pro pěší
15,000	221,42	10,16	222,57	22,00	223,13	44,00	223,72	68,64	224,13	
15,038	221,80	10,16	222,57	22,00	223,13	44,00	223,72	68,64	224,13	
15,045	221,93	10,16	222,57	22,00	223,13	44,00	223,72	68,64	224,13	lávka pro pěší
15,050	221,90	10,16	222,57	22,00	223,13	44,00	223,72	68,64	224,13	
15,095	222,01	10,16	222,57	22,00	223,13	44,00	223,72	68,64	224,13	
15,102	221,85	10,16	222,57	22,00	223,13	44,00	223,72	68,64	224,13	lávka pro pěší
15,150	222,25	10,16	222,57	22,00	223,13	44,00	223,72	68,64	224,13	
15,154	222,26	10,16	222,58	22,00	223,13	44,00	223,72	68,64	224,13	
15,189	226,43	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	hráz Počernického rybníka
15,200	223,47	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
15,250	224,21	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
15,300	224,75	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
15,350	224,94	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
15,400	225,15	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
15,450	225,19	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
15,500	225,34	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
15,550	227,11	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
15,600	228,22	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
15,650	225,58	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
15,700	225,59	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
15,750	225,76	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
15,800	226,05	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
15,850	226,19	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
15,900	226,06	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
15,950	226,38	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
16,000	226,76	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
16,050	227,30	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
16,100	227,06	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
16,126	227,36	10,10	228,27	21,85	228,55	43,70	229,03	68,39	229,53	
16,136	228,03	10,10	228,69	21,85	228,70	43,70	229,04	68,39	229,54	rozdělovací objekt- Počernický r.
16,150	228,41	10,10	228,72	21,85	228,74	43,70	229,04	68,39	229,54	
16,200	228,18	10,10	228,81	21,85	228,83	43,70	229,05	68,39	229,54	
16,250	228,19	10,10	228,85	21,85	228,88	43,70	229,09	68,39	229,55	
16,300	228,44	10,10	228,91	21,85	228,96	43,70	229,16	68,39	229,58	
16,350	228,33	10,10	229,07	21,85	229,15	43,70	229,31	68,39	229,63	
16,400	228,67	10,10	229,24	21,85	229,35	43,70	229,50	68,39	229,73	
16,450	228,56	10,10	229,31	21,85	229,43	43,70	229,59	68,39	229,79	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
16,500	228,69	10,10	229,34	21,85	229,46	43,70	229,64	68,39	229,84	
16,550	228,79	10,10	229,39	21,85	229,50	43,70	229,68	68,39	229,88	
16,600	228,69	10,10	229,48	21,85	229,56	43,70	229,72	68,39	229,92	
16,650	228,79	10,10	229,58	21,85	229,65	43,70	229,81	68,39	229,99	
16,700	229,39	10,10	230,03	21,85	230,10	43,70	230,18	68,39	230,27	
16,750	228,81	10,10	230,06	21,85	230,15	43,70	230,25	68,39	230,34	
16,800	228,89	10,10	230,12	21,85	230,27	43,70	230,43	68,39	230,56	
16,850	229,06	10,10	230,24	21,85	230,51	43,70	230,81	68,39	231,05	
16,910	228,95	10,10	230,40	21,85	230,88	43,70	231,52	68,39	232,05	žel. tubus
16,920	228,99	10,10	230,41	21,85	230,89	43,70	231,54	68,39	232,07	
16,929	228,89	10,10	230,42	21,85	230,90	43,70	231,55	68,39	232,08	lávka pro pěší
16,950	228,81	10,10	230,44	21,85	230,93	43,70	231,58	68,39	232,11	
17,000	228,88	10,10	230,48	21,85	231,00	43,70	231,65	68,39	232,18	
17,050	228,93	10,10	230,54	21,85	231,07	43,70	231,72	68,39	232,24	
17,100	228,95	7,35	230,58	15,90	231,11	31,80	231,76	50,24	232,28	
17,150	229,01	7,35	230,62	15,90	231,14	31,80	231,78	50,24	232,29	
17,200	229,07	7,35	230,66	15,90	231,15	31,80	231,79	50,24	232,30	
17,250	229,05	7,35	230,70	15,90	231,18	31,80	231,80	50,24	232,31	
17,300	229,23	6,06	230,73	13,10	231,20	26,20	231,81	41,40	232,31	
17,350	229,13	6,06	230,77	13,10	231,24	26,20	231,82	41,40	232,32	
17,394	229,25	6,06	230,81	13,10	231,29	26,20	231,84	41,40	232,33	
17,411	229,38	6,06	230,83	13,10	231,31	26,20	231,88	41,40	232,34	silniční most- ul. Českobrodská

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
17,420	229,35	6,06	230,84	13,10	231,32	26,20	231,95	41,40	232,35	lávka pro pěší
17,450	229,53	6,06	230,89	13,10	231,35	26,20	231,96	41,40	232,35	
17,500	229,67	6,06	231,02	13,10	231,43	26,20	231,97	41,40	232,35	
17,550	229,91	6,06	231,14	13,10	231,48	26,20	231,97	41,40	232,35	
17,600	230,13	6,06	231,14	13,10	231,48	26,20	231,97	41,40	232,35	
17,650	230,08	6,06	231,15	13,10	231,49	26,20	231,97	41,40	232,35	
17,700	230,18	6,06	231,16	13,10	231,49	26,20	231,97	41,40	232,35	
17,750	230,48	6,06	231,29	13,10	231,52	26,20	231,97	41,40	232,36	
17,800	230,81	6,06	231,39	13,10	231,57	26,20	231,98	41,40	232,36	
17,850	230,66	6,06	231,47	13,10	231,62	26,20	231,99	41,40	232,37	
17,900	230,98	6,06	231,69	13,10	231,79	26,20	232,04	41,40	232,38	
17,950	231,26	6,06	231,87	13,10	231,96	26,20	232,13	41,40	232,41	
18,000	231,23	6,06	231,91	13,10	232,01	26,20	232,18	41,40	232,44	
18,050	231,16	6,06	232,01	13,10	232,08	26,20	232,24	41,40	232,48	
18,064	231,19	6,06	232,10	13,10	232,17	26,20	232,30	41,40	232,50	
18,074	231,38	6,06	232,42	13,10	232,58	26,20	232,71	41,40	232,81	cestní mostek
18,100	231,49	6,06	232,45	13,10	232,60	26,20	232,73	41,40	232,84	
18,150	231,33	6,06	232,48	13,10	232,63	26,20	232,77	41,40	232,89	
18,200	231,47	6,06	232,49	13,10	232,63	26,20	232,79	41,40	232,92	
18,250	231,89	6,06	232,56	13,10	232,69	26,20	232,83	41,40	232,94	
18,300	232,14	6,06	232,78	13,10	232,91	26,20	233,02	41,40	233,11	
18,350	232,10	6,06	232,90	13,10	233,04	26,20	233,15	41,40	233,25	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
18,400	232,23	6,06	233,00	13,10	233,14	26,20	233,26	41,40	233,35	
18,450	232,41	6,06	233,18	13,10	233,33	26,20	233,45	41,40	233,54	
18,500	232,29	6,06	233,25	13,10	233,43	26,20	233,58	41,40	233,68	
18,550	232,26	6,06	233,29	13,10	233,49	26,20	233,67	41,40	233,80	
18,600	232,53	6,06	233,39	13,10	233,65	26,20	233,93	41,40	234,15	
18,650	232,73	6,06	233,90	13,10	234,30	26,20	234,73	41,40	235,02	
18,688	233,15	6,06	234,16	13,10	234,57	26,20	235,03	41,40	235,37	
18,698	232,85	6,06	234,20	13,10	235,19	26,20	235,71	41,40	236,57	cestní mostek
18,703	233,50	6,06	234,21	13,10	235,19	26,20	235,71	41,40	236,57	nádrž- Běchovice
18,750	233,50	6,06	234,25	13,10	235,20	26,20	235,73	41,40	236,58	
18,779	233,65	6,06	234,99	13,10	235,58	26,20	235,99	41,40	236,63	
18,782	234,05	6,06	235,50	13,10	235,87	26,20	236,19	41,40	236,65	lávka pro pěší
18,800	234,11	6,06	235,52	13,10	235,91	26,20	236,23	41,40	236,68	
18,850	234,91	6,06	235,63	13,10	236,02	26,20	236,39	41,40	236,79	
18,900	235,08	6,06	235,89	13,10	236,20	26,20	236,52	41,40	236,84	
18,950	235,45	6,06	236,40	13,10	236,66	26,20	236,82	41,40	236,94	
19,000	235,80	6,06	236,74	13,10	237,00	26,20	237,15	41,40	237,21	
19,050	236,19	6,06	237,05	13,10	237,29	26,20	237,46	41,40	237,54	
19,100	236,66	6,06	237,46	13,10	237,72	26,20	237,91	41,40	238,00	
19,150	236,08	6,06	237,61	13,10	237,91	26,20	238,13	41,40	238,24	
19,200	236,93	6,06	237,81	13,10	238,10	26,20	238,31	41,40	238,45	
19,250	237,14	6,06	238,02	13,10	238,29	26,20	238,50	41,40	238,62	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
19,300	237,31	6,06	238,17	13,10	238,46	26,20	238,69	41,40	238,83	
19,350	237,67	6,06	238,30	13,10	238,58	26,20	238,83	41,40	238,97	
19,400	237,81	6,06	238,56	13,10	238,76	26,20	239,02	41,40	239,15	
19,450	237,93	6,06	238,74	13,10	238,94	26,20	239,21	41,40	239,36	
19,500	238,55	6,06	239,06	13,10	239,23	26,20	239,51	41,40	239,68	
19,506	238,58	6,06	239,16	13,10	239,32	26,20	239,56	41,40	239,72	
19,511	238,79	6,06	239,27	13,10	239,45	26,20	239,64	41,40	239,81	lávka pro pěší
19,550	238,77	6,06	239,51	13,10	239,68	26,20	239,86	41,40	240,00	
19,600	238,84	6,06	239,70	13,10	239,89	26,20	240,16	41,40	240,29	
19,650	239,05	6,06	239,98	13,10	240,18	26,20	240,54	41,40	240,67	
19,658	239,24	6,06	240,05	13,10	240,24	26,20	240,61	41,40	240,74	
19,660	239,33	6,06	240,08	13,10	240,28	26,20	240,65	41,40	240,78	lávka pro pěší
19,700	238,93	6,06	240,47	13,10	240,64	26,20	240,96	41,40	241,10	
19,750	240,50	6,06	241,05	13,10	241,16	26,20	241,39	41,40	241,54	
19,800	241,02	6,06	241,48	13,10	241,57	26,20	241,76	41,40	241,89	
19,850	241,61	6,06	241,91	13,10	241,96	26,20	242,08	41,40	242,18	
19,900	241,76	6,06	242,28	13,10	242,31	26,20	242,40	41,40	242,49	
19,950	241,83	6,06	242,50	13,10	242,53	26,20	242,60	41,40	242,68	
20,000	241,83	6,06	242,75	13,10	242,79	26,20	242,84	41,40	242,91	
20,050	242,29	6,06	243,15	13,10	243,21	26,20	243,27	41,40	243,32	
20,100	241,89	6,06	243,36	13,10	243,46	26,20	243,58	41,40	243,68	
20,150	242,30	6,06	243,51	13,10	243,64	26,20	243,79	41,40	243,91	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
20,200	242,27	6,06	243,65	13,10	243,80	26,20	243,97	41,40	244,12	
20,250	242,68	6,06	243,80	13,10	244,02	26,20	244,22	41,40	244,37	
20,300	242,86	6,06	244,01	13,10	244,31	26,20	244,48	41,40	244,64	
20,350	242,92	6,06	244,17	13,10	244,53	26,20	244,75	41,40	244,92	
20,400	243,52	6,06	244,38	13,10	244,76	26,20	245,03	41,40	245,18	
20,450	243,14	6,06	244,61	13,10	245,01	26,20	245,31	41,40	245,48	
20,500	243,61	6,06	244,86	13,10	245,27	26,20	245,62	41,40	245,84	
20,550	243,78	6,06	245,03	13,10	245,46	26,20	245,87	41,40	246,13	
20,600	243,95	6,06	245,17	13,10	245,62	26,20	246,08	41,40	246,38	
20,650	244,37	6,06	245,40	13,10	245,85	26,20	246,32	41,40	246,64	
20,672	244,15	6,06	245,61	13,10	246,03	26,20	246,49	41,40	246,80	
20,677	244,85	4,90	245,64	11,50	246,30	24,40	246,67	38,60	246,92	dřevěnný mostek
20,700	244,71	4,90	245,81	11,50	246,37	24,40	246,74	38,60	246,98	
20,750	245,26	4,90	246,06	11,50	246,56	24,40	246,99	38,60	247,17	
20,800	245,96	4,90	246,57	11,50	246,91	24,40	247,34	38,60	247,58	
20,850	246,11	4,90	247,02	11,50	247,29	24,40	247,67	38,60	247,95	
20,900	246,66	4,90	247,61	11,50	248,00	24,40	248,42	38,60	248,64	
20,941	247,27	4,90	248,04	11,50	248,45	24,40	248,93	38,60	249,14	
20,945	247,78	4,90	248,11	11,50	248,51	24,40	248,99	38,60	249,22	spádový stupeň
20,949	247,71	4,90	248,27	11,50	248,63	24,40	249,14	38,60	249,37	
20,961	247,73	4,90	248,56	11,50	249,07	24,40	249,76	38,60	250,02	kamenný silniční most- Koloděje
20,968	247,92	4,90	248,64	11,50	249,28	24,40	249,83	38,60	250,06	lávka pro pěší

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
21,000	248,03	4,90	248,91	11,50	249,46	24,40	249,98	38,60	250,21	
21,050	248,14	4,90	249,22	11,50	249,73	24,40	250,27	38,60	250,54	
21,055	248,13	4,90	249,23	11,50	249,74	24,40	250,28	38,60	250,56	lávka pro pěší
21,092	248,23	4,90	249,42	11,50	249,88	24,40	250,49	38,60	250,86	zed'- obora
21,100	248,37	4,90	249,44	11,50	249,89	24,40	250,51	38,60	250,89	
21,150	248,97	4,90	249,67	11,50	250,10	24,40	250,68	38,60	251,06	
21,200	249,35	4,90	250,04	11,50	250,43	24,40	250,97	38,60	251,30	
21,250	249,62	4,90	250,28	11,50	250,70	24,40	251,23	38,60	251,54	
21,300	249,64	4,90	250,54	11,50	250,94	24,40	251,44	38,60	251,71	
21,350	250,06	4,90	250,93	11,50	251,33	24,40	251,79	38,60	252,01	
21,400	250,44	4,90	251,36	11,50	251,70	24,40	252,16	38,60	252,37	
21,450	250,65	4,90	251,47	11,50	251,84	24,40	252,31	38,60	252,53	
21,470	250,71	4,90	251,58	11,50	251,95	24,40	252,41	38,60	252,62	
21,478	250,96	4,90	251,95	11,50	252,54	24,40	253,36	38,60	253,75	kamenný mostek
21,500	251,08	4,90	251,98	11,50	252,55	24,40	253,37	38,60	253,76	
21,550	251,35	4,90	252,14	11,50	252,62	24,40	253,40	38,60	253,78	
21,603	251,36	4,90	252,38	11,50	252,81	24,40	253,52	38,60	253,89	
21,613	251,25	4,90	252,57	11,50	253,12	24,40	253,94	38,60	254,19	kamenný mostek
21,650	251,55	4,90	252,63	11,50	253,18	24,40	253,99	38,60	254,26	
21,700	251,88	4,90	252,75	11,50	253,29	24,40	254,07	38,60	254,34	
21,750	252,18	4,90	252,91	11,50	253,39	24,40	254,13	38,60	254,41	
21,800	252,47	4,90	253,25	11,50	253,67	24,40	254,28	38,60	254,58	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
21,850	252,74	4,90	253,48	11,50	253,93	24,40	254,53	38,60	254,86	
21,900	253,28	4,90	253,94	11,50	254,38	24,40	254,99	38,60	255,32	
21,941	253,78	4,90	254,43	11,50	254,85	24,40	255,34	38,60	255,64	
21,943	255,33	4,90	255,46	11,50	255,66	24,40	255,86	38,60	256,00	spádový stupeň
21,950	255,61	4,90	256,24	11,50	256,45	24,40	256,59	38,60	256,59	
21,959	255,50	4,90	256,26	11,50	256,50	24,40	256,66	38,60	256,67	
21,967	258,71	4,90	259,25	11,50	259,44	24,40	259,63	38,60	260,91	kamenný mostek
21,985	259,34	4,90	260,06	11,50	260,39	24,40	260,90	38,60	261,36	
21,990	260,76	4,80	261,45	11,20	261,92	23,90	262,29	37,80	262,42	bezpečnostní přeliv- rybník Čapar
22,000	259,50	4,80	261,47	11,20	261,94	23,90	262,32	37,80	262,44	
22,050	259,50	4,80	261,47	11,20	261,94	23,90	262,32	37,80	262,44	
22,100	259,50	4,80	261,47	11,20	261,94	23,90	262,32	37,80	262,44	
22,150	259,50	4,80	261,47	11,20	261,94	23,90	262,32	37,80	262,44	
22,200	259,50	4,80	261,47	11,20	261,94	23,90	262,32	37,80	262,44	
22,250	259,50	4,80	261,47	11,20	261,94	23,90	262,32	37,80	262,45	
22,274	260,45	4,80	261,49	11,20	261,96	23,90	262,35	37,80	262,50	
22,279	260,80	4,80	261,53	11,20	262,00	23,90	262,40	37,80	262,57	lávka pro pěší
22,300	261,45	4,80	261,82	11,20	262,25	23,90	262,67	37,80	262,94	
22,313	261,37	4,80	262,18	11,20	262,66	23,90	263,37	37,80	264,00	zed'- obora
22,350	261,03	4,80	262,32	11,20	262,84	23,90	263,57	37,80	264,24	
22,400	261,59	4,80	262,63	11,20	263,06	23,90	263,62	37,80	264,25	
22,450	261,97	4,80	262,94	11,20	263,24	23,90	263,68	37,80	264,27	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
22,470	261,85	4,80	263,02	11,20	263,31	23,90	263,72	37,80	264,28	
22,475	262,12	4,80	263,13	11,20	263,45	23,90	263,77	37,80	264,29	dřevěnný mostek
22,500	262,00	4,80	263,21	11,20	263,52	23,90	263,81	37,80	264,30	
22,550	262,54	4,80	263,61	11,20	263,87	23,90	264,10	37,80	264,41	
22,600	262,89	4,80	263,92	11,20	264,11	23,90	264,28	37,80	264,51	
22,614	262,74	4,80	263,97	11,20	264,17	23,90	264,34	37,80	264,54	
22,619	262,68	4,80	263,98	11,20	264,18	23,90	264,35	37,80	264,55	lávka pro pěší
22,650	263,18	4,80	264,07	11,20	264,27	23,90	264,46	37,80	264,64	
22,700	263,72	4,80	264,42	11,20	264,52	23,90	264,68	37,80	264,83	
22,750	263,86	4,80	264,53	11,20	264,64	23,90	264,79	37,80	264,93	
22,758	263,85	4,80	264,54	11,20	264,65	23,90	264,80	37,80	264,94	
22,761	263,98	4,80	264,55	11,20	264,66	23,90	264,82	37,80	264,95	lávka pro pěší
22,800	263,84	4,80	264,65	11,20	264,76	23,90	264,90	37,80	265,03	
22,850	264,17	4,80	264,85	11,20	264,95	23,90	265,07	37,80	265,19	
22,882	264,42	4,80	264,97	11,20	265,07	23,90	265,20	37,80	265,32	
22,886	264,64	4,80	265,00	11,20	265,11	23,90	265,26	37,80	265,38	lávka pro pěší
22,900	264,45	4,80	265,05	11,20	265,16	23,90	265,31	37,80	265,43	
22,950	264,52	4,80	265,30	11,20	265,44	23,90	265,58	37,80	265,69	
23,000	264,52	4,80	265,45	11,20	265,65	23,90	265,83	37,80	265,96	
23,050	264,83	4,80	265,73	11,20	266,01	23,90	266,19	37,80	266,31	
23,100	265,49	4,80	266,28	11,20	266,41	23,90	266,56	37,80	266,68	
23,150	265,82	4,80	266,48	11,20	266,65	23,90	266,82	37,80	266,95	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
23,166	265,95	4,80	266,62	11,20	266,77	23,90	266,94	37,80	267,06	
23,172	266,01	4,80	266,78	11,20	267,00	23,90	267,15	37,80	267,27	dřevěnný mostek
23,200	266,53	4,80	267,04	11,20	267,22	23,90	267,41	37,80	267,55	
23,250	266,84	4,80	267,54	11,20	267,65	23,90	267,81	37,80	267,95	
23,300	267,34	4,80	268,00	11,20	268,35	23,90	268,80	37,80	269,12	
23,309	267,35	4,80	268,07	11,20	268,46	23,90	268,95	37,80	269,29	skluz dole
23,359	273,45	4,50	273,61	10,50	273,78	22,40	274,06	35,50	274,33	bezpečnostní přeliv- rybník Markéta
23,400	272,60	4,50	273,80	10,50	274,01	22,40	274,34	35,50	274,63	
23,450	272,60	4,50	273,82	10,50	274,03	22,40	274,35	35,50	274,65	
23,500	272,60	4,50	273,82	10,50	274,03	22,40	274,36	35,50	274,65	
23,550	272,60	4,50	273,83	10,50	274,04	22,40	274,36	35,50	274,66	
23,600	272,60	4,50	273,83	10,50	274,04	22,40	274,36	35,50	274,66	
23,650	272,60	4,50	273,83	10,50	274,05	22,40	274,37	35,50	274,67	
23,700	272,60	4,50	273,85	10,50	274,06	22,40	274,39	35,50	274,68	
23,750	272,60	4,50	273,86	10,50	274,08	22,40	274,41	35,50	274,70	
23,800	272,60	4,50	273,88	10,50	274,10	22,40	274,43	35,50	274,72	
23,850	272,60	4,50	273,89	10,50	274,12	22,40	274,45	35,50	274,74	
23,900	272,60	4,50	273,91	10,50	274,14	22,40	274,46	35,50	274,76	
23,950	272,60	4,50	273,92	10,50	274,15	22,40	274,48	35,50	274,78	
24,000	272,60	4,50	273,93	10,50	274,16	22,40	274,49	35,50	274,79	
24,050	272,60	4,50	273,94	10,50	274,18	22,40	274,51	35,50	274,81	
24,094	272,59	4,50	274,00	10,50	274,26	22,40	274,61	35,50	274,89	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
24,097	273,01	4,50	274,24	10,50	274,50	22,40	274,82	35,50	275,04	spádový stupeň
24,150	272,82	4,50	274,28	10,50	274,56	22,40	274,91	35,50	275,14	
24,157	272,84	4,50	274,29	10,50	274,61	22,40	275,06	35,50	275,28	
24,160	272,77	4,50	274,29	10,50	274,66	22,40	275,21	35,50	275,41	lávka pro pěší
24,200	273,37	4,50	274,42	10,50	274,78	22,40	275,28	35,50	275,48	
24,250	273,24	4,50	274,49	10,50	274,89	22,40	275,41	35,50	275,62	
24,300	273,63	4,50	274,60	10,50	274,99	22,40	275,49	35,50	275,73	
24,350	274,08	4,50	274,80	10,50	275,20	22,40	275,68	35,50	275,93	
24,400	274,39	4,50	275,01	10,50	275,40	22,40	275,88	35,50	276,14	
24,450	275,63	4,50	276,03	10,50	276,24	22,40	276,53	35,50	276,76	
24,459	275,64	4,50	276,25	10,50	276,53	22,40	276,89	35,50	277,16	
24,473	278,07	4,50	278,59	10,50	278,84	22,40	279,17	35,50	279,42	balvanitý
24,500	278,28	4,50	279,15	10,50	279,55	22,40	280,04	35,50	280,35	
24,550	278,27	4,50	279,44	10,50	279,92	22,40	280,47	35,50	280,79	
24,590	278,38	4,50	279,63	10,50	280,16	22,40	280,66	35,50	280,93	
24,595	278,59	4,50	279,65	10,50	280,20	22,40	280,71	35,50	280,95	lávka pro pěší
24,600	278,29	4,50	279,66	10,50	280,21	22,40	280,72	35,50	280,96	
24,650	278,40	4,50	279,81	10,50	280,37	22,40	280,78	35,50	281,00	
24,700	278,50	4,50	280,02	10,50	280,49	22,40	280,82	35,50	281,04	
24,723	278,98	4,50	280,15	10,50	280,53	22,40	280,85	35,50	281,06	
24,726	279,01	4,50	280,38	10,50	280,57	22,40	280,86	35,50	281,07	spádový stupeň
24,740	279,03	4,50	280,43	10,50	280,62	22,40	280,90	35,50	281,11	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
24,743	279,10	4,50	280,45	10,50	280,64	22,40	280,92	35,50	281,13	lávka pro pěší
24,750	279,17	4,50	280,46	10,50	280,66	22,40	280,94	35,50	281,15	
24,800	279,43	4,50	280,54	10,50	280,74	22,40	281,00	35,50	281,22	
24,850	279,62	4,50	280,67	10,50	280,87	22,40	281,09	35,50	281,30	
24,857	279,81	4,50	280,69	10,50	280,89	22,40	281,11	35,50	281,31	
24,861	279,80	4,50	280,75	10,50	280,97	22,40	281,16	35,50	281,35	lávka pro pěší
24,900	279,93	4,50	280,88	10,50	281,10	22,40	281,29	35,50	281,47	
24,908	279,94	4,50	280,89	10,50	281,12	22,40	281,32	35,50	281,50	
24,929	280,00	4,20	280,93	9,77	281,18	20,80	281,47	33,07	281,68	most silniční- Královice
24,950	279,84	4,20	280,97	9,77	281,28	20,80	281,64	33,07	281,90	
25,000	279,78	4,20	281,04	9,77	281,39	20,80	281,79	33,07	282,08	
25,050	279,77	4,20	281,10	9,77	281,43	20,80	281,81	33,07	282,10	
25,100	280,41	4,20	281,22	9,77	281,51	20,80	281,85	33,07	282,13	
25,150	280,64	4,20	281,55	9,77	281,90	20,80	282,32	33,07	282,65	
25,182	280,95	4,20	281,73	9,77	282,15	20,80	282,62	33,07	282,97	
25,191	280,79	4,20	281,78	9,77	282,28	20,80	282,87	33,07	283,09	most silniční- ulice V Mydlinkách
25,200	280,90	4,20	281,81	9,77	282,30	20,80	282,89	33,07	283,11	
25,250	281,20	4,20	282,09	9,77	282,51	20,80	283,02	33,07	283,27	
25,273	281,25	4,20	282,21	9,77	282,61	20,80	283,08	33,07	283,34	
25,276	281,27	4,20	282,22	9,77	282,68	20,80	283,14	33,07	283,40	lávka pro pěší
25,300	281,43	4,20	282,28	9,77	282,74	20,80	283,22	33,07	283,50	
25,312	281,66	4,20	282,29	9,77	282,76	20,80	283,24	33,07	283,54	vývar

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
25,321	281,64	4,20	283,67	9,77	283,81	20,80	284,03	33,07	284,24	bezpečnostní přeliv- nádrž V Mydlinkách
25,350	281,73	4,20	283,67	9,77	283,81	20,80	284,04	33,07	284,25	
25,400	282,31	4,20	283,67	9,77	283,82	20,80	284,04	33,07	284,26	
25,450	282,33	4,20	283,67	9,77	283,82	20,80	284,05	33,07	284,27	
25,500	283,16	4,20	284,00	9,77	284,24	20,80	284,51	33,07	284,73	
25,550	283,17	4,20	284,23	9,77	284,55	20,80	284,86	33,07	285,09	
25,600	283,51	4,20	284,56	9,77	284,90	20,80	285,24	33,07	285,50	
25,650	284,10	4,20	285,04	9,77	285,26	20,80	285,52	33,07	285,73	
25,700	284,42	4,20	285,33	9,77	285,63	20,80	285,89	33,07	286,03	
25,750	284,54	4,20	285,66	9,77	285,91	20,80	286,09	33,07	286,20	
25,800	284,88	4,20	285,87	9,77	286,21	20,80	286,47	33,07	286,60	
25,850	285,46	4,20	286,35	9,77	286,64	20,80	286,97	33,07	287,10	
25,900	285,85	4,20	286,63	9,77	286,87	20,80	287,23	33,07	287,37	
25,950	286,09	4,20	286,99	9,77	287,11	20,80	287,53	33,07	287,66	
25,985	286,47	4,20	287,40	9,77	287,49	20,80	287,94	33,07	288,06	
25,988	286,50	4,20	287,41	9,77	287,50	20,80	287,96	33,07	288,08	mostek kamenný zbořený
26,000	286,88	4,20	287,59	9,77	287,61	20,80	288,03	33,07	288,15	
26,008	286,98	4,20	287,87	9,77	288,26	20,80	288,35	33,07	288,46	mostek panelový
26,050	287,37	4,20	288,30	9,77	288,64	20,80	288,73	33,07	288,80	
26,100	288,17	4,20	288,98	9,77	289,26	20,80	289,42	33,07	289,49	
26,150	288,60	4,20	289,46	9,77	289,75	20,80	289,99	33,07	290,11	
26,200	289,49	4,20	290,10	9,77	290,44	20,80	290,67	33,07	290,81	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
26,250	289,74	4,20	290,74	9,77	291,03	20,80	291,25	33,07	291,39	
26,300	290,22	4,20	291,09	9,77	291,44	20,80	291,75	33,07	291,94	
26,350	290,80	4,20	291,51	9,77	291,84	20,80	292,12	33,07	292,30	
26,400	291,75	4,20	292,01	9,77	292,09	20,80	292,31	33,07	292,49	
26,450	292,64	4,20	292,99	9,77	293,00	20,80	293,00	33,07	293,03	
26,500	293,78	4,20	294,12	9,77	294,12	20,80	294,13	33,07	294,14	
26,550	294,47	4,20	294,89	9,77	294,89	20,80	294,89	33,07	294,90	
26,600	294,89	4,20	295,48	9,77	295,49	20,80	295,49	33,07	295,49	
26,650	295,20	4,20	295,77	9,77	295,77	20,80	295,77	33,07	295,78	
26,700	295,58	4,20	296,21	9,77	296,21	20,80	296,22	33,07	296,23	
26,750	295,75	4,20	296,50	9,77	296,53	20,80	296,55	33,07	296,58	
26,800	296,02	4,20	296,83	9,77	296,90	20,80	296,95	33,07	297,03	
26,850	296,33	4,20	297,13	9,77	297,30	20,80	297,42	33,07	297,52	
26,900	296,49	4,20	297,41	9,77	297,76	20,80	298,01	33,07	298,14	
26,950	297,45	4,20	298,14	9,77	298,43	20,80	298,76	33,07	298,99	
27,000	297,98	4,20	298,58	9,77	298,78	20,80	299,01	33,07	299,20	
27,050	298,14	4,20	298,59	9,77	298,79	20,80	299,03	33,07	299,21	
27,100	298,16	4,20	298,62	9,77	298,80	20,80	299,05	33,07	299,24	
27,132	298,76	4,20	298,94	9,77	298,97	20,80	299,10	33,07	299,28	
27,137	298,76	4,20	298,94	9,77	298,97	20,80	299,10	33,07	299,28	mostek betonový
27,150	299,03	4,20	299,41	9,77	299,47	20,80	299,54	33,07	299,58	
27,200	298,66	3,30	299,54	7,80	299,58	16,70	299,63	26,89	299,67	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
27,250	299,04	3,30	299,90	7,80	299,97	16,70	300,06	26,89	300,13	
27,300	299,43	3,30	300,20	7,80	300,31	16,70	300,43	26,89	300,53	
27,350	299,65	3,30	300,35	7,80	300,49	16,70	300,68	26,89	300,79	
27,400	300,22	3,30	300,55	7,80	300,66	16,70	301,00	26,89	301,11	
27,450	300,55	3,30	300,89	7,80	300,94	16,70	301,12	26,89	301,28	
27,500	300,61	3,30	301,02	7,80	301,07	16,70	301,22	26,89	301,37	
27,550	301,01	3,30	301,26	7,80	301,29	16,70	301,39	26,89	301,51	
27,600	301,30	3,30	301,67	7,80	301,70	16,70	301,78	26,89	301,88	
27,650	301,54	3,30	302,29	7,80	302,32	16,70	302,37	26,89	302,43	
27,700	301,55	3,30	302,59	7,80	302,69	16,70	302,78	26,89	302,87	
27,750	301,95	3,30	302,85	7,80	303,06	16,70	303,24	26,89	303,36	
27,758	302,09	3,30	302,90	7,80	303,12	16,70	303,30	26,89	303,42	
27,764	302,07	3,30	303,21	7,80	303,33	16,70	303,44	26,89	303,55	mostek betonový
27,800	302,00	3,30	303,31	7,80	303,54	16,70	303,70	26,89	303,81	
27,850	302,18	3,30	303,44	7,80	303,73	16,70	303,94	26,89	304,09	
27,900	302,61	3,30	303,62	7,80	303,98	16,70	304,30	26,89	304,54	
27,950	302,94	3,30	303,93	7,80	304,33	16,70	304,68	26,89	304,94	
28,000	302,96	3,30	304,19	7,80	304,61	16,70	305,00	26,89	305,31	
28,050	303,98	3,30	304,65	7,80	305,04	16,70	305,41	26,89	305,66	
28,100	304,93	3,30	305,73	7,80	306,12	16,70	306,44	26,89	306,49	
28,150	305,15	3,30	306,11	7,80	306,50	16,70	306,87	26,89	306,97	
28,200	305,45	3,30	306,35	7,80	306,77	16,70	307,18	26,89	307,33	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
28,250	305,73	3,30	306,79	7,80	307,17	16,70	307,56	26,89	307,76	
28,300	306,86	3,30	307,25	7,80	307,63	16,70	308,03	26,89	308,23	
28,350	306,80	3,30	307,58	7,80	307,98	16,70	308,39	26,89	308,60	
28,400	307,30	3,30	308,06	7,80	308,42	16,70	308,75	26,89	308,96	
28,450	308,30	3,30	308,99	7,80	309,35	16,70	309,59	26,89	309,73	
28,500	308,83	3,30	309,57	7,80	309,95	16,70	310,30	26,89	310,53	
28,550	309,25	3,30	310,18	7,80	310,59	16,70	311,03	26,89	311,36	
28,573	309,90	3,30	310,52	7,80	310,88	16,70	311,31	26,89	311,61	
28,586	310,24	3,30	311,03	7,80	311,51	16,70	312,36	26,89	312,52	most silniční
28,600	309,83	3,30	311,05	7,80	311,52	16,70	312,36	26,89	312,53	
28,650	309,98	3,30	311,14	7,80	311,57	16,70	312,38	26,89	312,56	
28,700	309,86	3,30	311,27	7,80	311,65	16,70	312,40	26,89	312,58	
28,750	310,31	3,30	311,34	7,80	311,72	16,70	312,41	26,89	312,61	
28,800	310,63	3,30	311,50	7,80	311,90	16,70	312,49	26,89	312,72	
28,828	310,00	3,30	311,64	7,80	312,04	16,70	312,58	26,89	312,85	
28,837	310,88	3,13	311,64	7,40	312,05	15,70	312,62	25,40	312,97	most silniční
28,850	310,89	3,13	311,67	7,40	312,07	15,70	312,64	25,40	313,00	
28,900	311,27	3,13	312,03	7,40	312,40	15,70	312,89	25,40	313,19	
28,950	311,68	3,13	312,42	7,40	312,79	15,70	313,22	25,40	313,49	
29,000	312,32	3,13	312,92	7,40	313,29	15,70	313,67	25,40	313,98	
29,050	312,53	3,13	313,38	7,40	313,80	15,70	314,17	25,40	314,42	
29,100	312,90	3,13	313,68	7,40	314,11	15,70	314,54	25,40	314,84	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
29,138	313,56	3,13	313,88	7,40	314,27	15,70	314,73	25,40	315,05	
29,153	314,05	3,13	314,52	7,40	314,88	15,70	315,54	25,40	315,98	most silniční
29,200	314,38	3,13	315,05	7,40	315,40	15,70	315,83	25,40	316,16	
29,250	314,55	3,13	315,35	7,40	315,65	15,70	315,92	25,40	316,21	
29,290	314,77	3,13	315,48	7,40	315,78	15,70	316,04	25,40	316,29	
29,296	315,16	3,13	315,52	7,40	315,83	15,70	316,10	25,40	316,34	práh
29,300	314,94	3,13	315,53	7,40	315,84	15,70	316,13	25,40	316,36	
29,305	314,75	3,13	315,54	7,40	315,86	15,70	316,16	25,40	316,38	
29,316	314,69	3,13	315,59	7,40	315,94	15,70	316,39	25,40	316,61	most silniční
29,350	315,03	3,13	315,68	7,40	316,06	15,70	316,48	25,40	316,71	
29,400	315,24	3,13	315,93	7,40	316,33	15,70	316,72	25,40	316,92	
29,450	315,55	3,13	316,27	7,40	316,70	15,70	317,14	25,40	317,34	
29,467	315,61	3,13	316,41	7,40	316,83	15,70	317,23	25,40	317,45	
29,474	315,85	3,13	316,54	7,40	317,08	15,70	317,47	25,40	317,69	mostek betonový
29,500	316,33	3,13	316,88	7,40	317,31	15,70	317,67	25,40	317,91	
29,550	316,49	3,13	317,29	7,40	317,75	15,70	318,20	25,40	318,51	
29,564	316,64	3,13	317,42	7,40	317,89	15,70	318,37	25,40	318,70	
29,572	316,83	3,13	317,64	7,40	318,36	15,70	319,20	25,40	319,46	mostek betonový
29,600	317,09	3,13	317,82	7,40	318,45	15,70	319,26	25,40	319,54	
29,650	318,53	3,13	318,70	7,40	319,03	15,70	319,57	25,40	319,88	
29,700	318,51	3,13	319,19	7,40	319,56	15,70	319,99	25,40	320,27	
29,750	318,88	3,13	319,76	7,40	320,11	15,70	320,48	25,40	320,77	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
29,800	319,59	3,13	320,08	7,40	320,30	15,70	320,62	25,40	320,88	
29,850	319,66	3,13	320,32	7,40	320,61	15,70	320,93	25,40	321,19	
29,900	320,02	3,13	320,80	7,40	321,12	15,70	321,48	25,40	321,72	
29,950	320,24	3,13	321,25	7,40	321,57	15,70	321,89	25,40	322,11	
30,000	321,13	3,13	321,63	7,40	321,96	15,70	322,30	25,40	322,52	
30,050	321,24	3,13	322,15	7,40	322,47	15,70	322,79	25,40	323,01	
30,100	321,75	3,13	322,49	7,40	322,86	15,70	323,23	25,40	323,49	
30,150	321,91	3,13	322,66	7,40	323,02	15,70	323,43	25,40	323,72	
30,200	322,51	3,13	323,14	7,40	323,47	15,70	323,87	25,40	324,18	
30,250	322,54	3,13	323,31	7,40	323,67	15,70	324,09	25,40	324,42	
30,300	322,93	3,13	323,56	7,40	323,93	15,70	324,40	25,40	324,76	
30,350	323,15	3,13	323,83	7,40	324,18	15,70	324,61	25,40	324,95	
30,400	323,70	3,13	324,28	7,40	324,54	15,70	324,88	25,40	325,18	
30,450	324,34	2,50	324,90	7,33	325,30	15,60	325,61	25,27	325,81	
30,459	324,22	2,50	324,99	7,33	325,42	15,60	325,75	25,27	325,97	
30,462	324,37	2,50	325,01	7,33	325,45	15,60	325,79	25,27	326,07	lávka
30,500	324,77	2,50	325,43	7,33	325,81	15,60	326,15	25,27	326,42	
30,550	325,39	2,50	325,95	7,33	326,29	15,60	326,66	25,27	326,97	
30,600	325,79	2,50	326,56	7,33	326,93	15,60	327,30	25,27	327,59	
30,650	326,45	2,50	327,00	7,33	327,35	15,60	327,68	25,27	327,95	
30,700	326,98	2,50	327,49	7,33	327,82	15,60	328,15	25,27	328,42	
30,750	327,38	2,50	327,88	7,33	328,25	15,60	328,63	25,27	328,92	

Staničení [km]	Úroveň dna [m n. n.]	Q ₅ [m³/s]	H ₅ [m n. n.]	Q ₂₀ [m³/s]	H ₂₀ [m n. n.]	Q ₁₀₀ [m³/s]	H ₁₀₀ [m n. n.]	Q ₅₀₀ [m³/s]	H ₅₀₀ [m n. n.]	Poznámka
30,800	328,15	2,50	328,58	7,33	328,85	15,60	329,16	25,27	329,42	
30,850	328,54	2,50	329,07	7,33	329,49	15,60	329,87	25,27	330,16	
30,900	329,28	2,50	329,84	7,33	330,19	15,60	330,52	25,27	330,78	
30,950	329,82	2,50	330,38	7,33	330,78	15,60	331,19	25,27	331,51	
31,000	331,06	2,50	331,41	7,33	331,70	15,60	332,02	25,27	332,30	
31,006	331,27	2,50	331,59	7,33	331,85	15,60	332,17	25,27	332,45	skluz dole
31,050	332,53	2,50	333,12	7,33	333,54	15,60	333,92	25,27	334,23	
31,100	333,05	2,50	333,75	7,33	334,16	15,60	334,56	25,27	334,89	
31,150	333,54	2,50	334,20	7,33	334,64	15,60	335,06	25,27	335,41	
31,183	334,09	2,50	334,67	7,33	335,07	15,60	335,47	25,27	335,80	KÚ- hranice Prahy

6.2 Mapy povodňového nebezpečí

Analýzou průniku maximálního rozlivu (při průtoku Q_{500}) a správních území byly zajištěny informace o následujících dotčených správních územích obcí uvedené v následující tabulce.

Tabulka 9 – Dotčené správní území obcí maximálním rozlivem

Kód ORP	Název ORP	Kód ICOB	Název obce
19	Praha	554782	Praha

Záplavové čáry tvoří obalovou křivku záplavovému území, resp. mapám hloubek. Zobrazují maximální rozsah povodně pro daný průtok. Jsou zobrazeny v jedné mapě pro všechny povodňové scénáře. Tím je umožněno snadné porovnání rozsahu povodní. Záplavové čáry jsou zobrazeny na podkladě Základní rastrové mapy ČR v měřítku 1:10 000.

Pomocí softwaru ESRI ArcMap a HEC-RAS byly z vypočtených hydraulických charakteristik pro Q_5 , Q_{20} , Q_{100} , Q_{500} vygenerovány záplavové čáry a mapy hladin v zájmové oblasti.

Formát záplavových čar *.shp – polygon, vektorový formát ESRI

Mapa hloubek vznikne odečtením vypočítané úrovně hladiny a sestaveného digitálního modelu terénu. V barevné škále zobrazuje názorně hloubku vody při povodni v záplavovém území a upozorňuje na rizikové oblasti s vysokými hloubkami vody. Pro přehledné znázornění hloubek v tištěné podobě je výsledná hloubka vody rozdělena do kategorií s pevně zvoleným rozsahem hloubky (znázorněno v legendě mapového výstupu). Mapa hloubek je zobrazena na podkladě Základní rastrové mapy ČR v měřítku 1:10 000.

Pomocí softwaru ESRI ArcMap byly z vypočtených hydraulických charakteristik pro Q_5 , Q_{20} , Q_{100} , Q_{500} vygenerovány mapy hloubek.

Formát map hloubek *.tif – rastr, georeferencovaný tif velikost pixelu rastru 1x1 m

Informace o rychlosti proudění vody v korytě a v inundačním území u dvourozměrného modelu jsou známy ve všech výpočetních bodech. Výsledné zobrazení rychlostí je součástí mapy hloubek, kdy informace o rychlosti spolu s hloubkou vody dávají názornou představu o charakteru nebezpečí při povodni v pozorovaném úseku.

Informace o rychlosti proudění vody v korytě a v inundačním území u dvourozměrného modelu jsou známy ve všech výpočetních bodech. Výsledné zobrazení rychlostí je součástí mapy hloubek, kdy informace o rychlosti spolu s hloubkou vody dávají názornou představu o charakteru nebezpečí při povodni v pozorovaném úseku.

Pomocí softwaru ESRI ArcMap byly z vypočtených hydraulických charakteristik pro Q_5 , Q_{20} , Q_{100} , Q_{500} vygenerovány mapy rychlostí.

Formát map rychlostí *.tif – rastr, georeferencovaný tif velikost pixelu rastru 1x1 m

6.3 Zhodnocení nejistot ve výsledcích výpočtů

Nejistoty mohou vstupovat do výpočtů a dále do výsledků v každé dílčí fázi zpracování. Jedná se zejména o nejistoty hydrologických dat, geodetických dat, zpracování digitálního modelu terénu, schematizace řešeného území hydrodynamickým modelem, přesnost hydrodynamického modelu, kalibrační značky, kulminační průtoky historických povodní atd.

Dalším faktorem, s nímž model nepočítá, je množství plavenin, které postupují tokem při povodni, ať už se jedná například o ledové kry nebo antropogenní materiál či dřevní hmotu. Tyto plaveniny, pak zejména v prostoru objektů,

mohou značně pozměnit průtočný profil (částečné nebo úplné ucpání), což má zásadní vliv na jeho průtočnou kapacitu a následně na průběh hladin nad objektem. K samotnému ucpání průtočného profilu může dojít také v místech mimo mostní objekty, například na bezpečnostních přelivech vodních děl či v místech výrazného zúžení průtočného profilu jako např. v ř. km cca 27,9 v přírodní rezervaci mezi Královicemi a Nedvězím.

V modelu není také uvažováno s možným poškozením hrází vodních děl v případě jejich přelití při extrémní povodni a následné zvláštní povodni vzniklé případným protržením hrází těchto vodních děl. Z výstupů je však patrné, že u některých významných vodních děl je tomu třeba věnovat pozornost. Dle výstupů dochází při průchodu extrémní povodně Q_{500} k přelévání hráze Hořejšího rybníka v místě výpustního objektu, suché nádrže Čihadla v pravém zavázání hráze, Velkého Počernického rybníka v celé délce hráze a výrazně pak v pravém zavázání. U rybníka Čapar v zámeckém parku v Kolodějích dochází k přelévání hráze již při ustáleném průběhu povodně Q_{100} .

Způsob zpracování vycházel z použití nejmodernějších a nejaktuálnějších vstupních podkladů, hydrodynamických modelů, metod zpracování hydrodynamických modelů a prezentace jejich výsledků s cílem minimalizovat nejistoty ve výsledcích výpočtů.